HISTORIAL 34

HISTORIAL 34

ARMADA ARGENTINA

Direccion de Instruccion Naval

Escuela de Oficiales de la Armada

Curso de Aplicacion para Oficiales de I.M.

SECRETO
Ejemplar: Ø1

EJERCICIO ISLA

PLAN DE OPERACIONES

AÑO 1978

SECRETO

Copia N°...de...copias
FUERZA DE TAREAS 12
COGRUTAR 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
N° de Ref. RT-500

PLAN DE OPERACIONES COGRUTAR 12.3 N°01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

Referencias: Directiva Inicial del 2 DEC de 197X
Sector NE de Isla SOLEDAD ESC 1:50.000
Isla SOLEDAD-MALVINAS ESC. 1:100.000
ISLAS MALVINAS ESC. 1:500.000
PLAN ESQUEMATICO

Huso Horario: +3

ORGANIZACION: Según ANEXO ALFA (ORGANIZACION)

1 SITUACION

a. Situación General

Las Islas MALVINAS fueron invadidas por el País COLORADO, juntamente con una extensa porción de nuestro territorio sur a fines del mes de noviembre.-

El aparente objetivo de la conquista de las Islas, fue el establecimiento de una base de apoyo para las operaciones navales en el ATLANTICO SUR, modo de acción que no pudo ser concretado en su totalidad.

Ante la necesidad de Nuestro país de contar con dichas Islas, como punto de apoyo para las operaciones aeronavales en el área, y fundamentalmente de negar a COLORADOS, la utilización de un elemento de negociación, ante el eventual cese del conflicto, por la intervención de los Organismos Internacionales, el Alto Mando, adoptó resoluciones para el T.O.S. que dieron origen al presente Plan.-

b. Situación Particular

1) Fuerzas Enemigas: Ver ANEXO BRAVO (INTELIGENCIA)

2) Fuerzas Amigas:

La Fuerza Naval Estratégica conduce las operaciones navales y aeronavales tendientes a obtener el dominio del T.O.S. y evitar que COLORADOS, incremente sus efectivos en la Isla.-

La Fuerza de Tarea ANFIBIA (FUERTAR 12), proporcionará los medios para el transporte, protección y apoyo de la Fuerza de DESEMBARCO.-

La 2da. Escuadrilla Aeronaval de Ataque apoyará las operaciones de la Fuerza de Desembarco según anexo "CHARLIE" (PLAN DE APOYO DE FUEGO).-

3) Unidades Agregadas y Destacadas.

Destructor ARA BROWN en AD a partir del día D a la hora H.

Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros asignada a partir del día 2 DEC/7X.-

2 AI Ø3 asignados a partir del día 2 DEC/7X.

Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque asignada a partir del día D + 1 a 06ØØ hs.

La Batería A/1/BrIM1 asignada a partir del día 2 DEC/7X

4)Suposiciones:

a.Que las fuerzas de COLORADOS no recibirán refuerzos en la Isla SOLEDAD.-

b.Que las condiciones meteorológicas no afectarán las operaciones Aeronavales propias.-

c.Que se obtendrá rapidamente la superioridad aérea en la zona del objetivo.-

2 MISION

Conquistar, controlar y mantener Isla SOLEDAD, asegurando la operatividad de PUERTO LUIS, a fin de contribuir al logro de la misión de la FTA.-

3 EJECUCION

Resolución: Esta Fuerza, conquistará el sector NE de la Isla SOLEDAD, a partir del día D a la hora 4, mediante un ataque principal en playa Amarilla, y conexión en Pto. Luis, con las fuerzas que ejecutarán el mismo día a la hora 4-1, un ataque apoyo en ese lugar, para luego continuar su ataque sobre las penínsulas de San Luis y Fressinet sucesivamente.-

Concepto de la Operación: Ver ANEXO "DELTA" (CONCEPTO DE LA OPERACION)

a.Ca.DELTA

FASE II: 1) Desembarcará según ANEXO FOXTROT (Plan de Desembarco) en primera línea sobre la izquierda del dispositivo.
2) Atacará y destruirá al Eno. en ALBATROS el día D antes de H + 3 hs.
3) Organizará, ocupará y mantendrá hasta nueva orden una posición defensiva en el sector S y E de GAVIOTA, con apoyo de FN, Apoyo Aéreo cercano y Artillería de Campaña, ocupando la posición indicada en el Calco de Operaciones. VER ANEXO GOLF (PLAN DE MANIOBRA EN TIERRA).-

FASE III: 1)Protegerá a los medios logísticos mientras se desplazan desde AMARILLA hasta PATO y CECILIA.-
2)A orden se integrará con el resto de la FD para continuar con la FASE IV.-

FASE IV: 1)Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de PALMERA.

FASE V: 1)Aniquilará a las fuerzas terrestres que se encuentren en GANSO
2)Establecerá un sistema de seguridad en GANSO, no mayor de una sección.-
3)Formará parte de las fuerzas terrestres que efectúen la conquista de ACACIA, como Ca Reserva.

FASE VI: 1)Ocupará y defenderá GANSO y BEATRIZ.

b.Ca. ECHO

FASE II: 1)Desembarcará según ANEXO FOXTROT (Plan de Desembarco) en primera línea sobre la derecha del dispositivo.
2)Atacará y destruirá al Eno. en CORMORAN el día "D" antes de H + 1 h. 30 m. con apoyo de FN y Apoyo Aéreo cercano.
3)Organizará, ocupará y mantendrá hasta nueva orden una posición defensiva en el sector S y O de GAVIOTA, con apoyo de FN, Aéreo Cercano y Artillería de Campaña, ocupando la posición indicada en el Calco de Operaciones. VER ANEXO GOLF (PLAN DE MANIOBRA EN TIERRA).-

FASEIII: 1)Formará parte de las fuerzas terrestres que efectúan operación de conexión.
2) Se constituirá en Compañía de Vanguardia durante la marcha
3) Tomará contacto lo antes posible con los fuerzas helidesembarcadas en PATO

FASE IV: 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de PALMERA

FASE V : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de ACACIA, actuando en 1° línea.

FASE VI: 1) Destacará exploración helitransportada y terrestre a los lugares poblados de MARITA según Anexxo "HOTEL" (Plan de Explorac)
2) Controlará los accesos terrestres a ACACIA y PALMERA relevando en sus funciones a la Sec. Exploración.

c. Ca. FOXTROT

FASE II : 1)Desembarcará según Anexo "FOXTROT" Plan de Desembarco
2) Se constituirá como reserva del BD desembarcando en ola a pedido
3) Marchará detrás de la Ca "DELTA" como reserva del BD
4) Se desempeñará como Reserva del BD ocupando la posición indicada en el Calco de Operaciones Ver Anexo "GOLF"(Plan de Maniobra en tierra), previendo su empeño principal sobre la izq. del dispositivo

FASE III: 1) Formará parte de las fuerzas terrestres que efectúan la operación de conexión.
2) Destacará guardaflancos y punta de retaguardia durante la marcha.

FASE IV : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de PALMERA.

FASE V : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de ACACIA, actuando en 1° línea.

FASE VI : 1) Destacará exploración helitransportada y terrestres a los lugares poblados de MARITA según Anexo "HOTEL" (Plan de Exploración)

d. Ca ALFA (Ref)

FASE I : 1) Desembarcará según Anexo FOXTROT Plan de Desembarco

2) Se trasladará desde PAL ARA "25 DE MAYO" hasta PATO

3) Localizará y detruirá al eno en PATO, CECILIA y SILVINA

4) Localizará y destruirá a los blindados enemigos que se encuentren en proximidades de PATO, CECILIA y SILVINA.

5) Establecerá sistema de seguridad para mantener PATO, CECILIA y SILVINA, a más tardar a partir de G+34

FASE II : 1) Destacará medio para conectar a las fuerzas de conexión y explorar su ruta hasta no más allá de un radio de 5Km. con centro en 18-944 (Cruce de caminos)

FASES IV V y VI : 1) Mantendrá el sistema de seguridad establecido

e. Sec. Cñ S/R

FASE II : 1) Desembarcará según Anexo "FOXTROT" Plan de Desembarco

2) Brindará protección antitanque y antimecanizada a la FD durante el desembarco en la CP en coordinación con misiles BANTAM.

3) Brindará protección antitanque y antimecanizada durante la defensa de la CP en coordinación con misiles BANTAM

FASE III: 1) Apoyará a la Ca DELTA durante la defensa de la CP

2) Apoyará y se trasladará con la Ca DELTA y Agrup Serv desde AMARILLA hasta CECILIA

FASE IV : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de PALMERA.

FASE V : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de ACACIA

FASE VI : 1) Asignará un grupo Cañones a la Sec. Expl. para controlar los accesos terrestres a ACACIA y PALMERA

2) Cuando Ca ECHO releve a Sec. Expl. quedará asignada a dicha compañía.

3) Se constituirá en reserva para operar en cualquier lugar de ACACIA y PALMERA con los dos grupos restantes y en apoyo de Ca FOXTROT.

f. Sec. MOR. 106mm.

FASE II : 1) Desembarcará según Anexo FOXTROT Plan de Desembarco

2) Efectuará sus fuegos durante la defensa de la CP según Anexo CHARLIE (Plan de Apoyos de Fuegos)

FASE III: 1) Formará parte de las fuerzas terrestres que efectúan operación de conexión

FASE IV : 1) Formará parte de la fuerza terrestre para la conquista de PALMERA

FASE V : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de ACACIA

FASE VI : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para operar en cualquier parte de ACACIA y PALMERA en apoyo de la Ca FOXTROT

g. A/I/BrIM1

FASE II : 1) Desembarcará según Anexo FOXTROT (Plan de Desembarco)

2) Coordinará sus fuegos con FNA y Ap. Aé cercano, durante la defensa de la CP

FASE III: 1) Continuará en la defensa de la CP

FASE IV : 1) Efectuará los cambios de posición necesarios para apoyar la conquista de PALMERA.

2) Coordinará sus fuegos con Ap. Aé cercano durante la conquista de PALMERA.

3) Se replegará hasta CECILIA con el resto de la FD

FASE V : 1) Efectuará los cambios de posición necesarios para apoyar la conquista de ACACIA

2) Coordinará sus fuegos con Ap. Aé Cerc. durante la conquista de ACACIA

FASE VI : 1) Se constituirá en reserva para operar cualquier parte de ACACIA y PALMERA

2) Conducirá y ejecutará la reorganización y restauración del sistema de Baterías de defensa de costa

h. Sec. Misiles/ Ca ATAN BrIM1

FASE I : 1) Para esta Fase y previo al embarco habrá asignado 2 grupos a la Ca Tir ALFA hasta comienzo de la Fase IV

FASE II : 1) Desembarcará según anexo FOXTROT (Plan de Desembarco

2) Brindará protección antitanque y antimecanizada a la FD durante el desembarco en coordinación con la Sec. Cñ S/R

3) Brindará protección antitanque y antimecanizada durante la defensa de la CP

FASE III: Formará parte de las fuerzas terrestres que efectúan la operación de conexión.

FASE IV : Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de PALMERA.

FASE V : 1) Formará parte de las fuerzas terrestres para la conquista de ACACIA.

FASE VI : 1) Se constituirá en reserva para operar en cualquier parte de ACACIA y PALMERA

i. 1ra/Ca San B Ser/BrIM1

Dará cumplimiento a lo dispuesto en Anexo "INDIA" Plan Administrativo

j. 1ra y 2da/Ca Ser Cos/BrIM1

Dará cumplimiento a lo dispuesto en Anexo "INDIA" Plan Administrativo

k. Agru Ser

Dará cumplimiento a lo dispuesto en Anexo "INDIA" Plan Administrativo

l. 1ra y 2da/ Ca Ing Comb/BrIM1

Dará cumplimiento a lo dispuesto en Anexo JULIET" Plan de Ingenieros

m. 1/1/Ca Expl/BrIM1

FASE II : 1) Desembarcará según Anexo FOXTROT Plan Administrativo

2) Se constituirá en Av. Comb. de la Ca DELTA durante la defensa de la CP

FASE III: 1) Protegerá a A/I/BrIM1 durante los cambios de posición hasta que esta se reintegre a la FD

2) Explorará hasta no más allá del camino que une Ea MCKENZIE (24-08) con CECILIA, cubriendo un frente de 8Km. Ver Anexo "HACHE" Plan de Exploración

FASE V : 1) Ocupará posiciones de bloqueo al N y S de BIGUA en (14-76) y (16-74). Ver Calco de Operaciones Anexo "GOLF" (Plan de Maniobra en tierra)

FASE VI : Explorará los lugares poblados de la Isla según Anexo "HACHE" Plan de Exploración.

n. B. Veh. Anf. 1

FASES II
III,IV,V,VI: 1) Proveeraátransporte mecanizado para la ejecución de las operaciones.

o. Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque.

FASE III: 1) Explorará y protegerá el desplazamiento de las fuerzas que efectúan operación de conexión.

FASE IV : Localizará, atacará y aniquilará al eno en coordinación con las fuerzas terrestres.

Cumplirá pedidos de Ap Aé Cer de las fuerzas que operan en la conquista de PALMERA.

FASE V : 1) Localizará, atacará y aniquilará al eno en coordinación con las fuerzas terrestres.

2) Cumplirá pedidos de Ap Aé Cer de las fuerzas que operan en la conquista de ACACIA

FASE VI : 1) Realizará exploración aérea en un radio de 140' con centro en NELVIS, hasta que sean relevados por los Trackers

p. 1ra Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros

FASE I : 1) Trasladará una fuerza terrestre desde PAL ARA 25 DE MAYO hasta PATO

FASE III: 1) Trasladará patrulla de exploración para conectar a las fuerzas de conexión y exploración en rutas de aproximación

FASE IV : 1) A requerimiento trasladará fuerzas terrestres para efectuar operaciones ofensivas para la conquista de PALMERA

FASE V :: 1) Idem ACACIA

FASE VI : 1) Trasladará patrulla de expl. a los lugares poblados de la Isla según Anexo "HOTEL" Plan de Exploración.

2) Trasladará fuerzas terrestres de la reserva para operar a cualquier lugar de ACACIA y PALMERA

q. A I Ø3

FASE I : 1) Escoltará a la 1ra Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros

2) Localizará y destruirá los blindados enemigos que se en - cuentran en proximidades de PATO, CECILIA y SILVINA

3) Efectuará exploración aérea para alertar en forma temprana según Anexo "HOTEL" Plan de Exploración.

FASE II : 1) Sin tareas

FASE III: 1) Efectuará exploración aérea para alertar en forma en temprana según Anexo "HOTEL" Plan de Exploración.

2) Interdictará a las fuerzas mecanizadas y motorizadas COLO-RADAS que concurran hacia PATO, CECILIA y SILVINA desde ucualquier dirección.

FASE V : 1) Idem Fase IV

FASE VI : Explorará los lugares poblados de la Isal según Anexo "HOTEL" Plan de Exploración

x. Instrucciones de coordinación Ver Anexo (X-RAY INSTRUCCIONES DE COORDI-NACION).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Se cumplirá lo estipulado en el Anexo "INDIA" (PLan Administrativo)

5. COMANDO Y COMUNICACIONES.

a. Comando

1) Como 2° KFD se desempeñará el CNIM PITO LORO

2) 2 Gpos de la Sec. misiles/Ca ATAN serán asignados a la Ca Tir A durantes las fases I, II y III

3) 1 Gpo Apy Helicópteros en apoyo de la 1° Esc. Aeronaval de Helicópteros durantes las fases I, II y III.

4) Sec San(-) del BIM 2 en apoyo de la Ca Tir AALFA durantes las fases I, II y III

5) Pto de Cdo de la FTA en PAL 25 de Mayo hasta D+1, luego en BDT SAN ANTONIO

6) La ubicación del Pto Cdo de la FD será
   a) Hasta finalizar el embarco en: BIM 2
   b) En Mov. hacia la ZO; en PAL 25 de Mayo
   c) Fase I : PAL 25 de MAYO
   d) Fase II ; Inicialmente en PAL 25 de Mayo luego en VAO Comando en Cabeza de Playa
   e) Fase III móvil en VAO Comando con Fza que efectúa la conexión.
   f) Fase IV y V en CECILIA
   g) Para Fase II y III se instalará un PC alternativo en CP

b. Comunicaciones

Ver Anexo "LIMA"

PALO VERDE
CNIM
CTE.

ANEXOS:

ALFA : ORGANIZACION
BRAVO : INTELIGENCIA
CHARLIE: APOYOS DE FUEGOS
DELTA : CONCEPTO DE LA OPERACION
FOXTROT: PLAN DE DESEMBARCO
GOLF : PLAN DE MANIOBRA EN TIERRA
HOTEL : PLAN DE EXPLORACION
INDIA : PLAN ADMINISTRATIVO
JULIET : PLAN DE INGENIEROS
KILO : INSTRUCCIONES DE COORDINACION
LIMA : PLAN DE COMUNICACIONES

Copia Nº...de...copias
FUERZA DE TAREAS 12
COGRUTAR 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC/7X
Nº de Ref. RT-500

PLAN DE OPERACIONES COGRUTAR 12.3 Nº 01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO ALFA
ORGANIZACION

Referencias: Las del Cuerpo del Plan

1.GRUPO DESEMBARCO NORTE (Playa AMARILLA)

a.UT 12.3.1 Ca. Tir. DELTA
b.UT 12.3.2 Ca. Tir. ECHO
c.UT 12.3.3 Ca. Tir. FOXTROT
d.UT 12.3.4 Sec. Cñ. S/R 105
e.UT 12.3.5 Sec. Mor. 106,6
f.UT 12.3.6 Ba.A/I/BrIM 1
g.UT 12.3.7 Sec.Misiles/Ca.Atan./BrIM1
h.UT 12.3.8 1ra. Sec./Ca. Ex./BrIM1
i.UT 12.3.9 B.Veh.Anfibios
j.UT 12.3.10 1ra. y 2da. sec./Ca. Ing./BrIM 1

2.GRUPO DESEMBARCO OESTE (Pto.LUIS)

a.UT 12.3.11 Ca. Tir. ALFA/BIM 1

3.GRUPO AEREO DE LA FD

a.UT 12.3.12 Primera Escuadrilla Aeronaval de Ataque
b.UT 12.3.13 Primera Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros
c.UT 12.3.14 Sec. AIØ3

4.GRUPO LOGISTICO

a.UT 12.3.15 Agrupación Servicios de la BrIM 1
b.UT 12.3.16 1ra. Sec./Ca. San./B.Ser/BrIM 1
c.UT 12.3.17 1ra. y 2da. Sec./Ca.SER COS./BrIM 1

....

Palo VERDE
CNIM
COMANDANTE

AUTENTICACION

....
POTRO COJO
CCIM
S-3

Copia N° de copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T.12.3
BNIM BATERIAS
181530 DIC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N°01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO "BRAVO"

INTELIGENCIA

Referencias:
a) Carta Isla SOLEDAD E: 1:50.000
E: 1:100.000

Huso Horario: El del Cuerpo del Plan.

1. RESUMEN DE LA INTELIGENCIA
   a. Resumen de la situación
      Ver Apéndice 01 Apreciación de Inteligencia
   b. Capacidades del enemigo
      Idem a.
   c. Situación del enemigo
      Idem a.
   d. Características del área de operaciones
      Idem a.

2. PLAN DE RECOLECCION DE INFORMACION
   a. Elementos Esenciales de Información.
      1. Reforzará el enemigo los elementos localizados en proximidades de playa AMARILLA y Mte. SALVADOR. Si es así, cuándo, con qué fuerzas. Atención especial a la Ca (+) actualmente localizada en 30-00 y proximidades?
      2. Reforzará el enemigo los elementos localizados en Pto. LUIS. Si es así, cuándo, con qué fuerzas. Atención especial a las fuerzas localizadas actualmente en la Península FRESINET?
      3. Dispone colorados de A en la Isla? De ser así cuál es su ubicación y tipo?
      4. Impedirán las condiciones meteorológicas nuestra operaciones aéreas?
      5. Cuenta el enemigo con refuerzo de Ing. en la Isla? de ser así, cuál es su capacidad?
      6. Utilizará colorados sus tanques para realizar op. en el interior?
      7. Reforzará colorados su aviación actualmente localizada en PATO y GANSO? De ser así, cuándo, con qué tipo de aviones y en qué magnitud?
      8. Empleará el enemigo guerrilla contra ppia fuerza? Si es así, dónde, cuándo y con qué efectivos y armas?

b. Asignación de tareas de Información.

1. Comando Superior

1.1. Informar antes del día D-10 movimiento de tropas y/o nuevas construcciones defensivas en la Z de Mte. SALVADOR.

1.2. Informar antes del día D-10 ubicación de Z de posiciones de A.

1.3. Informar de inmediato todo cambio en la situación enemiga en las Penínsulas de S.LUIS y FRESINET.

1.4. Informar antes del día D-10 el pronóstico meteorológico de la Z para la 1ra Quincena del mes de Enero.

1.5. Informar de inmediato cualquier desplazamiento de los tanques indicando dirección o sector.

2. A/BIM 1 ref.

Día D H-1

2.1. Informará de inmediato posiciones de Artillería, cráteres de granada, huellas radiales en su sector.

2.2. Informará de inmediato ubicación de tanques en Aeródromo o proximidades.

2.3. Informará de inmediato movimiento de vehículos y tropas al N y S en dirección a PATO y CECILIA

2.4. Capturará y remitirá a esta sección prisioneros a fin de obtener información referente a capacidades del enemigo y refuerzos.

2.5. Informar de inmediato características de los equipos de comunicaciones existentes, frecuencias, antenas, etc.

2.6. Informar de inmediato movimientos marítimos en Bahía Anunciación.

3. Jefes Sub-unidades que desembarcan por superficie.

a. Día D Hora H

3.1. Informar de inmediato piezas de Artillería observadas, huellas, cráteres de granada, ruidos de disparos y fogonazos, obstáculos y medidas defensivas.

3.2. Informar de inmediato ubicación de antenas y equipos de radio.

3.3. Informar de inmediato movimiento de tropas hacia Mte. SALVADOR e Itsmo de S.LUIS.

4. Jefes Sub-unidades que ejecutan la Conexión.

4.1. Informar de inmediato, piezas de Artillería observadas, vehículos que la remolcan, obstáculos defensivas, ruidos de disparos, movimientos de tropas.

4.2. Informar de inmediato, ubicación Puestos de Cdo., patrullas enemigas, y existencia de vehículos en la Zona.

5. Jefes Sub-unidades y Exploración terrestre que ejecutan operaciones en Penínsla la de SAN LUIS

5.1. Informar de inmediato piezas de Artillería observadas, vehículos que las remolcan, obstáculos defensivos, ruidos de disparos, movimientos de tropas.

5.2. Informar de inmediato ubicación de Ptos de Cdo., patrullas enemigas y existencia de vehículos en la Zona.

6. Jefes Sub-unidades y Exploración terrestre que ejecutan operaciones en Península FRESINET
Idem 5.
7. Escuadrilla Helicópteros que operan en el Helidesembarco
Día D H-1
7.1. Informar de inmediato ubicación y movimiento de tanques en inmediaciones de PATO y CECILIA
7.2. Informar de inmediato movimiento de tropas y vehículos hacia PATO y CECILIA
7.3. Informar de inmediato ubicación o desplazamiento de Artillería del Enemigo.
7.4. Informar de inmediato movimientos marítimos en Bahía Anunciación.
8. Escuadrilla Aeronaval de Ataque y de apoyo helidesembarco
Idem 3.
9. 1ra Escuadrilla Aeronaval de Ataque, 2da Escuadrilla Aeronaval de Ataque y 1ra Escuadrilla Helicópteros en funciones de Exploración.
9.1. Informar de inmediato posiciones defensivas enemigas.
9.2. Informar de inmediato movimientos de tropas y vehículos
9.3. Informar de inmediato ubicación o desplazamientos de piezas de Artillería, tipos de vehículos que las remolcan.

3. INSTRUCCIONES SUPLEMENTARIAS
a. Personal, material y documentos capturados.
1. Personal enemigo capturado.
Según RC.16-4 Cap.II
2. Documentos capturados
Según RC.16-4
3. Material capturado
Según RO.4.035 y RO.4.003
El material capturado seguirá el Canal de rescate que está previsto en el Anexo LOGISTICA. Una vez que el material enemigo haya finalizado el trámite mencionado deberá ser enviado en forma inmediata a esta sección
Responsable: Jefe del grupo mantenimiento del Equipo de Servicios de Costa.
b. Evasión y Escape.
Según la situación, orientar las acciones en principio en dirección a.

LUGAR	DIA	RUTA	OBS
AMARILLA	D	La del Ataque ppal. (el inverso)	
PATO Y CECILIA	D+1 a D+4	Ppal de abastecimientos.	
BEATRIZ	D+4	Ppal de abastecimientos.	

c. Intérpretes, traductores y grupos especialistas.
Según RC.16-4
1. Intérpretes: Ver equipos en esta Sección.
2. Traductores: Idem 1.
3. Foto intérpretes; se asignan DDS a esta sección

d. Cartas y Mapas
Se proveerán de la siguiente manera:

DESTINATARIO	CARTA	ESCALA	CANTIDAD
N.1/4	Isla SOLEDAD	1: 100.000 1: 50.000 1: 25.000	2 2 2
N.2	Isla SOLEDAD	1: 100.000 1: 50.000 1: 25.000	1 1 1
N.3	Isla SOLEDAD	Idem N.2	
Ca.tir.	Isla SOLEDAD	1: 25.000	8
1/Ca.Atan	Isla SOLEDAD	1: 25.000	3
Gpo.San	Isla SOLEDAD	1: 50.000 1: 25.000	1 1
1 y 2 Sec.Serv. Cos.	Isla SOLEDAD	1: 50.000 1: 25.000	3 3
1 y 2 Sec.Ing. Comb.	Isla SOLEDAD	1: 25.000	4
1 Sec.Expl.	Isla SOLEDAD	1:100.000 1: 50.000 1: 25.000	3 3 3
B.Veh.Anf.	C.Náútica Cuarterón P.AMARILLA Isla SOLEDAD	1: 50.000 1: 10.000 1:100.000 1: 50.000 1: 25.000	
Sec.Enlace FN y Ap.Ac.	Isla SOLEDAD	1:100.000 1: 50.000 1: 25.000	4 4 4
A/I/BRIM1	Isla SOLEDAD	Idem N.2	

Reserva: 30% en esta sección
Requerimientos: A esta sección, indicando nombres de la carta, escala y cantidades.

e. Fotografías:
Según Plan de fotografías Aéreas de la FT 12.

f. Censura:
Según Plan Ø1 de Contrainteligencia.

g. Cubierta y Enmascaramiento
Ver Apreciación de Inteligencia

h. Investigaciones
Se dispondrá oportunamente

i. Informes
Se establecerán para cada nivel las siguientes:

FUENTE	INFORME	FORMATO	CUANDO	A QUIEN
Ver PR.Info	Ver P.R.Info	Según comprenda	Ver P.R.Info	Ver P.R.Info
N.2	De unidad	RC.16.1 Anexo 12	C/24 hs.	V.G.T.12.3
Interrogados.	De interrogatorio	RC.16.4 Anexo 4	Eventual	N.2
TODOS	Del lugar	RC.16.4 Anexo 2	Eventual	N.2
TODOS	De contacto		Eventual	N.2

Esta sección elevará al escalón superior los informes que ordene la FT12.

AGREGADOS:
AP.Ø1 APRECIACION DE INTELIGENCIA
AP.Ø2 PLAN DE REUNION DE INFORMACION
AP.Ø3 PLAN DE CONTRAINTELIGENCIA

....
VERDE
ONIM
COMANDANTE

DISTRIBUCCION:
La del Cuerpo del Plan

AUTENTICACION

....
PEPE LUPA
TNIM
S.2

Copia N°   de copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T.12.3
BNIM BATERIAS
181530 DIC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N° Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø1 al ANEXO (ICIA) al Plan de Op.
APRECIACION DE INTELIGENCIA

1. Situación Existente

a. Temperatura: Ver Agregado N°1 "ESTADISTICA METEOROLOGICA".

El clima de las Islas Malvinas es de tipo MARITIMO, frío y húmedo, siendo pequeña la variación de temperatura.

b. Precipitaciones: Ver Agregado N°1 "ESTADISTICA METEOROLOGICA"

Las lluvias son más abundantes en Verano, siendo Enero y Diciembre, los meses con mayor cantidad de precipitaciones; si bien son raras suelen producirse nevados entre Diciembre y Marzo.

c. Vientos: Ver Agregado N°1 "ESTADISTICA METEOROLOGICA"

Puede decirse que la zona de las Malvinas es ventosa y medianamente tempestuosa.
Las noches son menos ventosas que durante el día. Si bien se presentan temporales que persisten un par de días con viento de FUERZA 7 y mayores. Enero es particularmente favorable por ser el mes de menos temporales.

d. Nubosidad: Ver Agregado N°1

En general pareja en todo el año. En enero-febrero pueden esperarse de 4 a 5 días de tiempo cerrado. En los días despejados la claridad de la atmósfera es notable.

e. Heladas:

Las heladas son frecuentes en invierno y se producen algunas veces en verano.

f. Visibilidad:

Las NIEBLAS, están repartidas a lo largo del año, siendo con frecuencia de 3 a 5 días por mes. En los meses de Enero y Febrero esta frecuencia es máxima a 0400 horas y mínima a 1300 horas. Además las frecuentes lloviznas (16 a 21 días por mes), reducen considerablemente la visibilidad normal.
En los meses de verano, el inconveniente de los tiempos cerrados y baja visibilidad queda compensado en parte por la larga duración del día y los crepúsculos.

g. Datos de Luz: Ver Agregado N°2 "GRAFICO DE LUZ Y MAREAS PARA LA ISLA SOLEDAD".

1...///

2. Efecto sobre las operaciones fundamentales del enemigo

Se aprecia que las condiciones de tiempo no afectarán condiderablemente las operaciones del enemigo, el cual ha evidenciado una particular adaptación a esta zona de operaciones.

3. Efecto sobre nuestras operaciones tácticas.

a. Maniobra y movilidad

1)Si bien las precipitaciones en milímetros son escasas(menos de 4 mm. por día); los efectos de estas son aumentadas por el alto índice de humedad relativa ambiente (75%) de promedio, una nubosidad permanente de 5,7 y la baja temperatura; lo que indica una escasa evaporación en superficie que incidirá en la transitabilidad del terreno.

2)Las condiciones anteriormente mencionadas y los vientos reinantes en la zona, pueden configurar una situación meteorológica desfavorable para la operación de HELICOPTEROS.

b. Fuegos de Apoyo

1)Apoyo Aéreo: Valen las mismas consideraciones hechas en 3.a.2.). La presición de este tipo de apoyo puede verse restringida por la escasa visibilidad de los pilotos.
Es aconsejable una temprana previsión en el empleo de los medios de control, especialmente ERAPA.
2)Artillería: Las condiciones de tiempo afectarán los principios de masa y maniobra, fundamentalmente en lo que hace a movilidad de artillería y observación de los fuegos; lo que podrá ser compensado con un adecuado control topográfico.
3)Fuego Naval: Las condiciones de mar a esperar (Ver estudio de Playa y Zona de mar), hace suponer que se verá afectada la presición del Fuego Naval de Apoyo en lo que hace a fuegos de destrucción y distancia de seguridad a primera línea. A este efecto debe sumarse la probable baja visibilidad que incrementará las dificultades en la dirección de tiro.

c. Comunicaciones

Las condiciones mencionadas en 3.a.1) afectarán la confiabilidad de los tendidos alámbricos y de la instalación de las mismas se verá demorada por las condiciones de vuelo. Asimismo la humedad afectará la vida útil de las baterías y el funcionamiento de los equipos R.E., lo que deberá ser compensado con una eficiente impermeabilidadión. Los fuertes vientos pueden afectar la erección de antenas.

d. Observación.

Se verá afectada por la aparición de lluvias y niebla, neblina.

Se puede preveer que la observación será dificultada por la niebla y baja visibilidad en proporción de un día cada seis o siete.

e. Eficiencia del Personal.

La exposición prolongada a las bajas temperaturas, a la humedad, a las constantes precipitaciones, a los vientos y a la poca visibilidad; afectarán las condiciones físicas y mentales del personal gravitando desfavorablemente sobre su MORAL y EFICIENCIA.

f. Material

Las condiciones de tiempo a esperar incidirán desfavorablemente sobre el equipo, previéndose un esf erzo considerable de mantenimiento.

g. Reunión de Información.

La reunión de información por medio de la EXPLORACION Y LA VIGILANCIA DE COMBATE sufrirán la influencia de las condiciones meteorológicas.

AGREGADOS:

Ø1 ESTADISTICA METEOROLOGICA

Ø2 GRAFICO DE LUZ Y MAREAS PARA LA ISLA SOLEDAD

....

VERDE

CNIM

COMANDANTE

DISTRIBUCCION:

La del Cuerpo del Plan

AUTENTICACION

....

PEPE LUPA

TNIM

S.2

Copia N°   de copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DIC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N°01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

AGREGADO 01 AL APENDICE 01

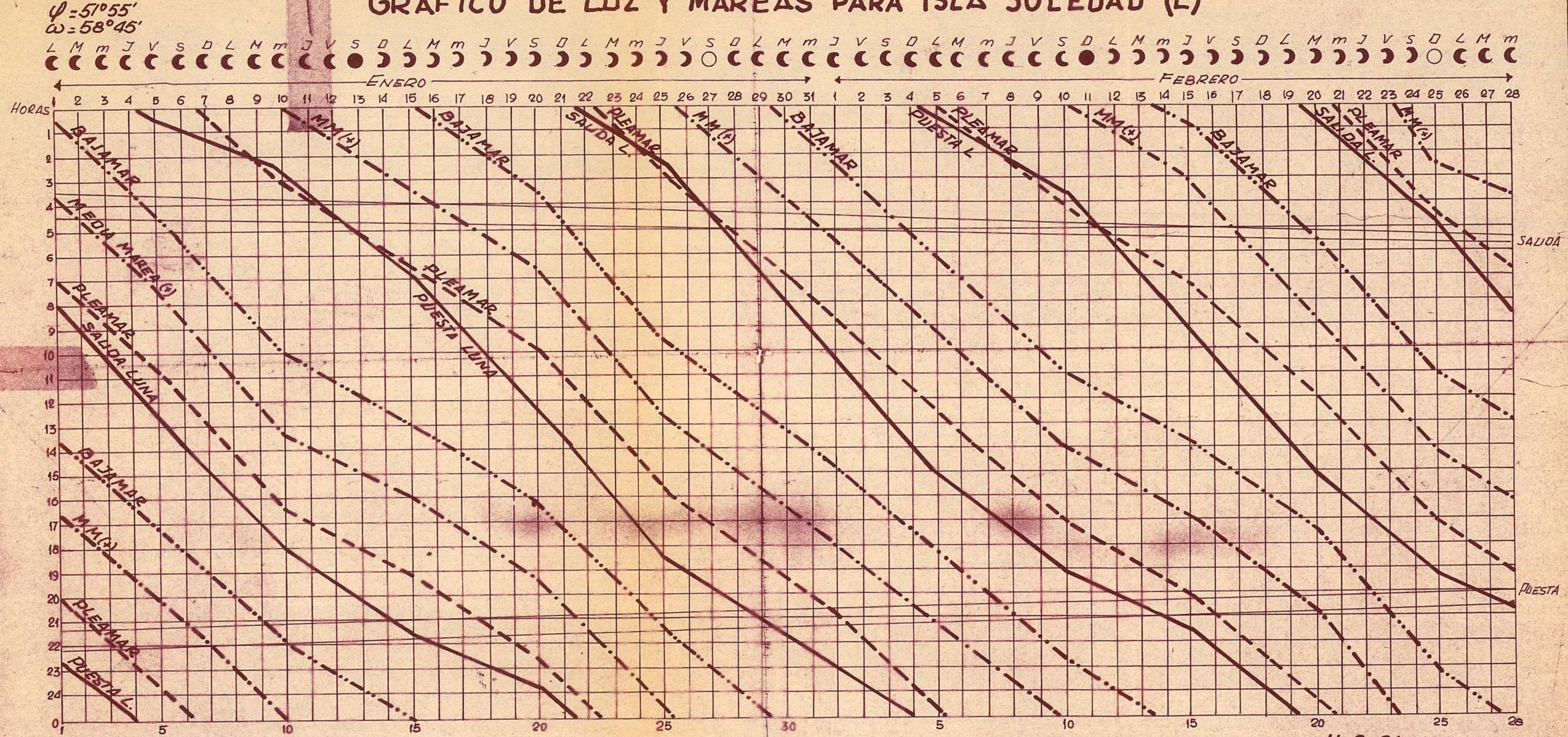
ESTADISTICA METEOROLOGICA

AGREGADO I (Estadísticas Meteorológicas) al APENDICE N° 1 (Estudio del Tiempo).-

MES	Temperatura del aire ° C					Precipitación				Viento											Frecuencia de días con	
	Media			Extrema							Frecuencia por direcciones											
	Mensual	Máxima	Mínima	Máxima	Mínima	Humedad relativa media %	Nubosidad media, 8/8	Cantidad media (mm)	Número de días con precipitación	Velocidad media (nudos)	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calma	Predominante	Niebla	Porcentaje de observaciones * de temporales, ≫ fuerza 8 Beaufort
Enero	10	13	6	24	1	75	5,7	68,6	18	15	13	9	3	3	6	24	20	20	2	SW	6	1,0
Febrero	10	13	6	21	1	79	5,8	55,9	17	16	15	6	2	2	6	21	25	22	1	W	3	3,0
Marzo	8	11	5	19	-3	81	5,6	61,0	19	16	19	6	1	1	6	20	20	26	1	NW	5	3,0
Abril	6	9	3	15	-4	87	6,2	61,0	20	16	15	6	1	2	6	18	25	26	1	NW	4	2,2
Mayo	4	7	2	11	-4	90	5,6	66,9	22	15	16	6	2	2	9	14	24	27	1	NW	3	2,2
Junio	3	5	1	9	-11	91	6,1	55,9	21	15	14	7	2	6	11	21	21	24	1	NW	5	2,2
Julio	2	4	1	9	-8	91	5,8	53,3	21	15	15	7	2	3	8	14	27	23	1	W	6	1,6
Agosto	3	5	1	11	-11	89	6,2	50,8	20	15	18	7	2	2	6	15	24	25	1	NW	4	5,2
Septiembre .	4	7	2	15	-5	85	5,6	35,6	16	16	21	5	1	1	3	15	23	30	1	NW	5	1,8
Octubre	6	9	2	17	-3	80	5,6	38,1	16	16	18	6	1	2	7	18	20	28	0	NW	5	2,8
Noviembre ..	7	11	4	20	-1	75	5,8	50,8	17	16	16	5	2	1	5	24	23	23	1	SW	3	3,3
Diciembre ..	9	12	5	21	0	76	5,8	71,1	20	14	16	9	4	5	6	24	15	19	2	SW	5	2,4
Anual	6	9	3	24	-11	83	5,8	668,1	226	15	16	7	2	3	7	18	22	24	1	NW	54	2,5

AGREGADO Ø2 AL APENDICE Ø2

GRÁFICO DE LUZ Y MAREAS PARA ISLA SOLEDAD (E)



DISTRIBUCIÓN

AUTENTICACIÓN

H. C. GAVIOTA
Almirante
c/e Comp. Naval Teatro Op. Sur

APRECIACION DE INTELIGENCIA

ESTUDIO DEL TERRENO

1. Propósito y otras consideraciones límites.

a. Proporcionar la información necesaria al desarrollo del planeamiento de la Op. en todos los escalones subordinados.

b. Otras consideraciones:

- Información general sobre el archipiélago.
- Aspectos de interés sobre Península S. LUIS.
- Aspectos de interés sobre Península FRESINET.
- Estudio de la probable Z donde se desplazará la Ag. conexión.

2. Descripción del terreno.

a. Topografía.

1) Sistemas de alturas y desagues.

a) Alturas.

(1) Península de San Luis: Presenta una dorsal baja, ondulada y rocosa que corre y desciende suavemente en dirección NO SE. Las mayores pendientes de esta dorsal se presentan en su parte NO y NE.
En el Sector NO, la mayor altura la constituye el Mte. Salvador con 268 mts.
En el Sector SE las mayores alturas están configuradas por el Co.RUGGET con 195 mts. y el Mte.BRISBANE con 172 mts.

(2) Península de Fresinet: La dorsal principal de esta península, ondulada y rocosa, corre en dirección general O-E en el Sector S, presentando una derivación hacia el N y luego al E separada de la anterior por el río MURREL.
Las mayores pendientes se encuentran rodeando las alturas de la Zona costera.
La mayor altura de la dorsal la constituye el Mte. KENT con 426 mts., descendiendo hacia el O Mte. FITZ ROY con 440 mts., al N Co.VERNET 372 mts. al S el Mte.CHALENGER 247 mts. y al E Co de la SILLA (327mts.), Co 2 HERMANAS (322mts.), Mte.WILLIAMS (248 mts.), Co SAPERT (179mts.).
Las mayores alturas de la estribación N la constituyen el Co.12 HORAS con 256 mts. y Mte.BAJO con 269 mts.

(3) Las cumbres escabrosas de los cerros y montes terminan en punta o en forma de caballete, raras veces son redondas y achatadas.

b) Desagues:

(1) Península de San Luis.
No existen desagues.

(2) Península de Fresinet.
El curso principal es el Río MURREL, cuya dirección principal es O-E y desemboca en la caleta Serpiente.

1...///

Existe además el Ao BROOKS que corre de O a E y desemboca en la Bahía de Pto. Stanley y otros de menor importancia que corre de Se a NO y desembocan en la Bahía Maravilla, se desconoce el ancho de profundidad y velocidad de los cursos de agua. Todos son de agùa dulce y sus orillas son rocosas.
Ningún curso de agua es navegable.

(2) Vegetación:
Como característica esencial de la Zona, se debe señalar la falta absoluta de árboles, en cambio hay gran variedad de flores perfumadas; que en noviembre y diciembre casi cubren la tierra, y abundante pasto, muy apto para el ganado. Los pocos árboles existentes están en las áreas pobladas, pues han sido plantados pequeños bosques de pinos sauces y álamos para proteger las viviendas de los fuertes vientos.
Excepto en las cercanías de los establecimientos granjeros donde se cultivan vegetales (avena, heno y especialmente papas) en pequeña cantidad; en Pto Stanley donde practicamente cada casa tiene un jardín, no se desarrollan cultivos.
Abundan la frutilla silvestre, la brujera (pequeño arbusto resinoso que contribuye a la formación de la Turba), y una pequeña planta que se cría como brezo y que puede ser utilizada como planta de té.
Es posible encontrar en algunos terrenos húmedos y en los islotes aislados un pasto gigante, con aspecto de junco, con hojas de 2 metros de largo y 2 cm. de ancho
Las superficies desprovistas de piedra están cubiertas de gramíneas.

3. <u>Características de la Superficie</u>: Ver Agregado I (Calco de Transitabilidad)

a. Terreno

Las costas de la isla son en su mayor extensión bajas y rocosas, aunque presenta algunos acantilados de altura considerable y presenta muchas bahías y senos.
El tereno interior es ondulado cubierto por abundante hierba. En general presenta grandes extensiones de terreno bajo sin árboles atravesado por cadenas de colinas rocosas de hasta 300mts. de altura.

b. Configuración del terreno.

La parte más elevada de la isla está compuesta de rocas de cuarzo, la arcilla esquistosa prevalece en las capas intermedias.
Se presentan en algunas zonas capas de arenisca dentro de la formación de pizarra y sobre éstas hay una capa de arcilla.
El suelo es en general turboso y cubierto de arcilla en algunas Zonas, mesclada con resto vegetales que lo hacen apto para el cultivo.
Un razgo peculiar en la geología de la isla es la presencia de algo así como ríos de piedra o fragmentos de cuarzo que bajan por las laderas con variaciones de 6 a 9 mts de ancho y donde se pueden

encontrar rocas de 30 cm^3 a 1 m^3 interrumpiendo los pantanos y turbales que cubren la mayor extensión de la isla, se encuentran Z arenosas, afloramientos rocosos en donde se hallarán piedras de 2 o 3 variedades aptas para edificaciones.

c. Transitabilidad.

General: El terreno es transitable en todas direcciones para Infantería, excepto en los lugares donde existen pantanos grandes.
Para Veh. a rueda pesados: La transitabilidad gral. está limitada a los caminos
Para Veh. oruga liv.: No existen restricciones excepto en los turbalés y en las Z de afloramiento y colonias rocosas.

d. Efectos sobre la Transitabilidad.

1) Precipitaciones.
Las nevadas esperadas durante diciembre y las esporádicas entre éste y marzo aumentarán la intransitabilidad del suelo (en general de características arcillosas) sobre todo en el último período, como consecuencia de los deshielos.
El grado de intransitabilidad se ve aumentado por las frecuentes precipitaciones que se registran (llovizna 16 a 21 días por mes) mas abundantes en los meses de diciembre y enero.

2) Nubes, Nieblas y Cerrazones.
La característica general de "Cielo Cubierto" que predomina en en la isla, las nieblas y cerrazones habituales, dificultan el efecto del sol para contrarrestar la acción de las precipitaciones y aumentan el tiempo necesario para que los terrenos adquieran su transitabilidad normal.

3) Vientos.
La característica ventisca de la Z favorece al secado del terreno anteponíendose a la acción de las lluvias.

4) Obras de arte.
a) No existen ferrocarriles en la isla.
b) La red caminera de la Z está constituida por caminos de tierra consolidados con base de piedra con un ancho de 4 a 6m. Son aptos para el tránsito de vehículos pesados en ambas direcciones. Estos caminos unen Pto. Stanley y Pto. Luis a las estancias y de estos a los puesto por caminos secundarios.
c) En Pto Stanley existe una central telefónica, la cual está unida a los demás puestos y a las estancias; el tenddido de las líneas sigue el trazo de los caminos.
d) Hay varios molinos de viento en la Z, en especial en los cascos de estancias.
e) Existen muelles de hormigón en Pto Stanley y Pto Luis, el primero cuenta con facilidades portuarias modernas el 2do. por el contrario en menor escala.
f) Existen depósitos de combustible, uno correspondiente a Pto Luis y otro a Pto Stanley.

g) Aeródromos
(1) En 18-90 existe uno en forma de X, la pista orientada de NW a SE tiene una extensión de 1800 mts. y la que va de NE a SW de 2100 mts., este aeródromo cuenta con depósito de combustible y hangares.
(2) En 28-78 una pista en forma de L de 1500 mts. posee edi - ficios de material.
h) La población de mayor importancia es la Pto Luis que es la Capital.
i) Sobre el camino que une Pto Stanley con Pto Luis existe un puente de hormigón sobre el arroyo BROOKS

3. Aspectos militares del área.

a. Razgos críticos del terreno (Indicados en la carta)

1) Península San Luis.
a) 3 Co SALVADOR: Domina LD Amarilla.
4 Co BRISBANE: Domina LD Blanca.
5 Co RUGGET: Domina Costa N Ba de la Anunciación, permite el control del sector SE de la Península.
17 Depósito
16 Ea Mc KENZIE
1 Pto San Luis

2) Península de Fresinet
a) Itsmo Pto Luis: Controla el acceso a la Península de Fresinet desde la península de San Luis y veceversa.
b) 6 Aeródromo: Facilita las operaciones aéreas.
c) 18 Z de Ea LARGA: Controla camino acceso a LARGA
d) 9 Co VERNET: Controla Sector N de la Península.
e) 8 Mte. KENT: Controla acceso península de Fresinet
f) 11 Pista aterrizaje: facilita op aéreas
g) 10 Co de la SILLA: controla pista de aterrizaje y caminos
h) 14 Mte BAJO: controla LD gris
i) 15 Mte SAPPER: controla sector S
j) 20 Pto Stanley
k) 7 Mte FITZ ROY: controla nudo camino y acceso península FRESINET.

b. Avenidas de Aproximación.

1) Propias hacia el enemigo.

PLAYA AMARILLA

A. Por la media pendiente hasta empalmar con camino consolidado. Capacidad 2/3 BIM

B. Por la media pendiente hasta camino consolidado. Capacidad 2/3 BIM
Observación y campo de tiro en ambas sin limitaciones.
Cubiertas y enmascaramiento
A. restringido
B. cubierta hacia el E por Mte SALVADOR
obstáculos, los del terreno.

PLAYA AZUL

C. Por media pendiente hacia camino consolidado, capacidad 1/2BIM

D. Por media pendiente hacia camino consolidado, capacidad 1/2BIM

Obst. y campo de tiro en ambos limitado a los obst. del terreno

Cub. y enmascaramiento: restringido
PRIORIDAD: C/D

2) Del Enemigo hacia propia tropa

A. PLAYA AZUL

Desde pos. en Mte BRISBANE. Cap.

c. Observación y Campo de Tiro.

1) Condiciones meteorológicas.
Las frecuentes precipitaciones, nubes, nieblas y cerrazones y la característica de "cielo cubierto" de la zona afectarán la obs. Se puede prever que las operaciones, sobre todo la ejecución de fuego observado serán afectadas por la baja visibilidad en propporción de 1 día cada 6.
Los crepúsculos de verano son largos.
Oscurece realmente unas cuatro horas. Hay visibilidad regular hasta 1 hora despues de la puesta o antes de la salida.

2) Relieve.
La característica suavemente ondulada del terreno que se eleva desde la costa hacia el interior no dificulta la observación y ofrece buenos campos de tiro.

3) Vegetación.
La vegetación existente en la Z no dificulta la obs. ni limita los campos de tiro.

4) Construcciones.
Los molinos existentes serán buenos observatorios.

d. Obstáculos.

1) Sistemas de alturas y desagües
No representan obstáculos.

2) Vegetación.
No representan obstáculos.

3) Composición del suelo.
La transitabilidad del suelo se considera en general regular. Terreno intransitable en la Z indicadas en el calco de transitabilidad.
Se aprecia que durante las precipitaciones y hasta las 2 horas siguientes a éstas el terreno disminuye su transitabilidad en un 50%.

4) Construcciones.
Las localidades no constituyen obstáculos serios.

e. Cubiertas y enmascaramiento.

El terreno no ofrece cubiertas y poca posibilidades de enmascaramiento.

4. Efecto táctico del terreno

a. Efectos sobre las capacidades enemigas.

1) La delimitación de las avenidas de aproximación, debido a los numerosos obstáculos existentes, favorecen el accionar defensivo. Mejor Z para organizar posiciones defensivas considerando nuestras avenidas de aproximación y los rasgos críticos.

a) PLAYA AMARILLA
Co SALVADOR

b) PLAYA AZUL
SE LAGUNA
Cbo CORRIENTES
Mte. BRISBANE

2) Zona Llave

a Península San Luis: Itsmo SAN LUIS

b) Península de Fresinet: Pto LUIS - Pto STANLEY - AERODROMOS.

3) El terreno favorece la defensa del enemigo, pero le exigirá un considerable esfuerzo de organización.

4) La escasez de caminos limitará la movilidad con el consiguiente esfuerzo para el desplazamiento a campo traviesa, pero simultaneamente favorece la defensa al poder ser fácilmente controlados

5) El enemigo no tendrá limitaciones en los campos de tiro y la observación está limitada por las condiciones menteorológicas.

6) La carencia de cubiertas y elementos naturales para enmascaramiento lo obligarán a realizar un gran esfuerzo para organizar el terreno.

b. Efectos sobre los tipos de operaciones necesarias para cumplir nuestra misión.

1) Nuestra movilidad se verá seriamente afectada por las características del terreno y la influencia de las condiciones meteorológicas previstas, lo que nos obligará a un gran esfuerzo de apoyo log¿istico y de apoyo de ombate.

2) En la península de San Luis nos veremos obligados a desplazarno s por las medias pendientes.

3) En la península de Fresinet, fuera de los caminos, también por las medias pendientes.

4) La ejecución de los fgos. no serán limitados por los campos de tiro, sino solamente por las condiciones meteorológicas.

5) Se puede aprovechar las condiciones de mala visibilidad para lograr la sorpresa táctica pero la maniobra se verá afectada en la velocidad y potencia.

6) La defensa antimecanizada se ve favorecida por la poca transitabilidad

---

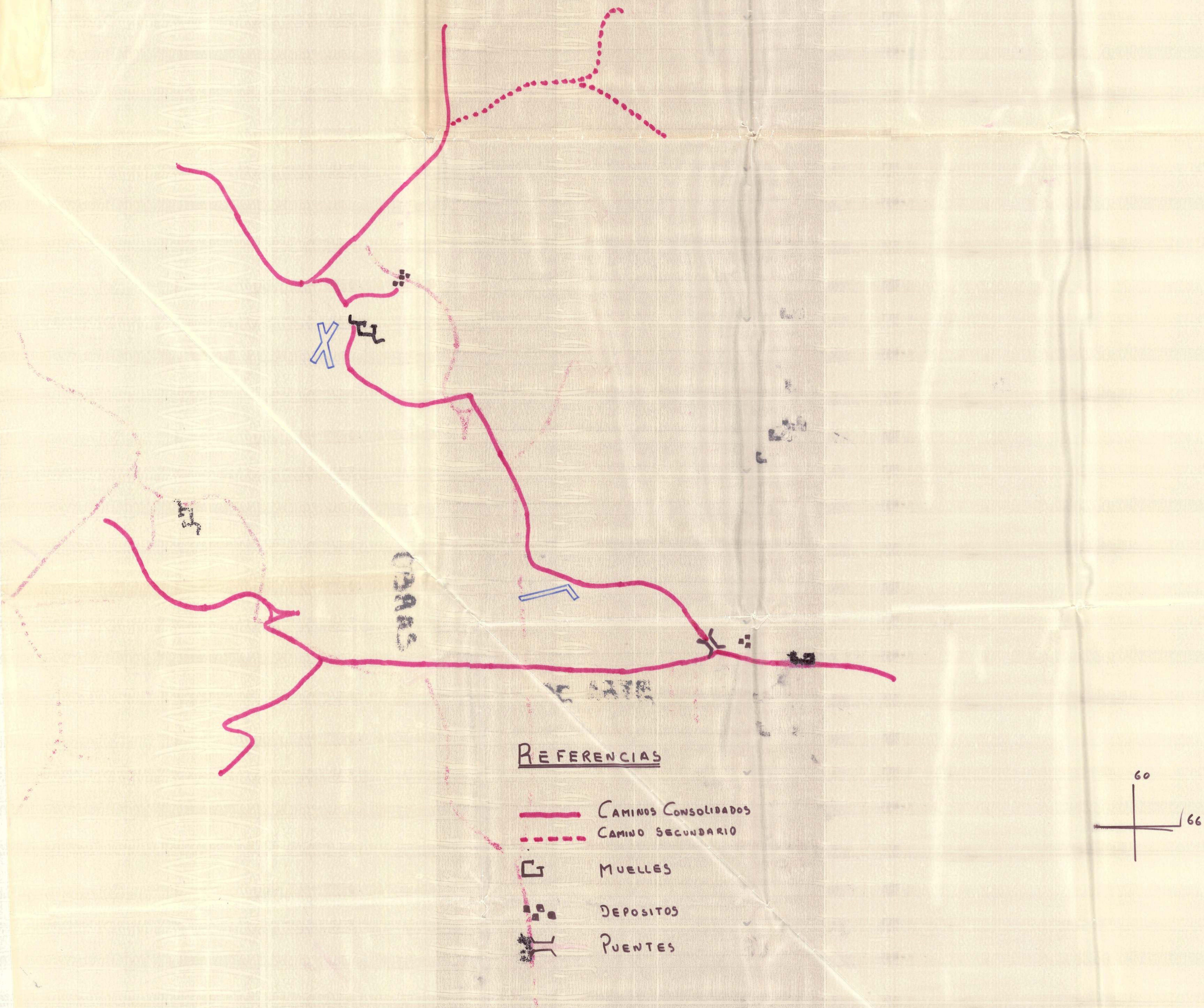
N - 2

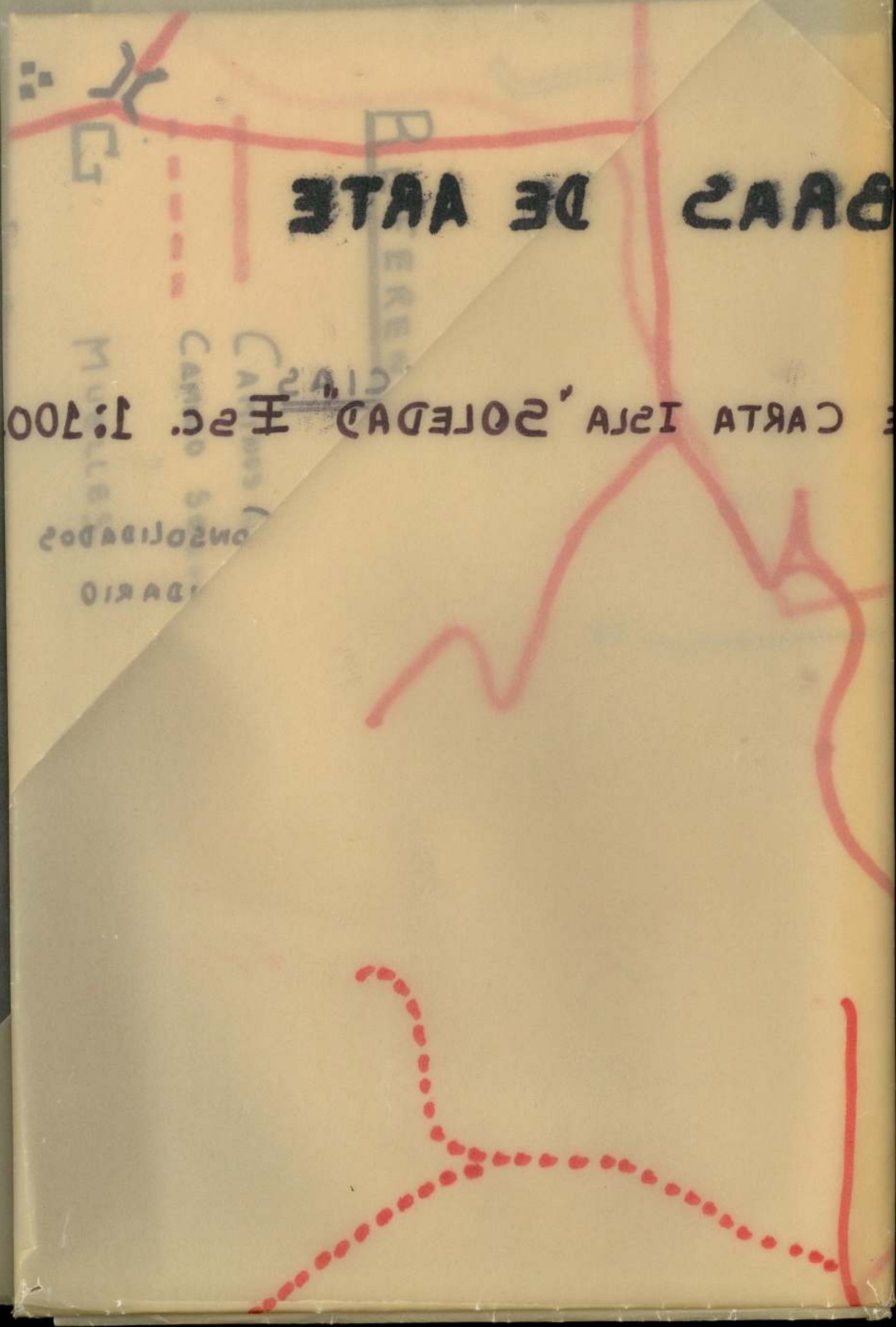
<u>AGREGADOS:</u> Calco Características del suelo
Calco Alturas y Desagües
Calco Obras de Arte

CALCO OBRAS DE ARTE

12 18

CORRESPONDE CARTA ISLA "SOLEDAD" ESC. 1:100.000



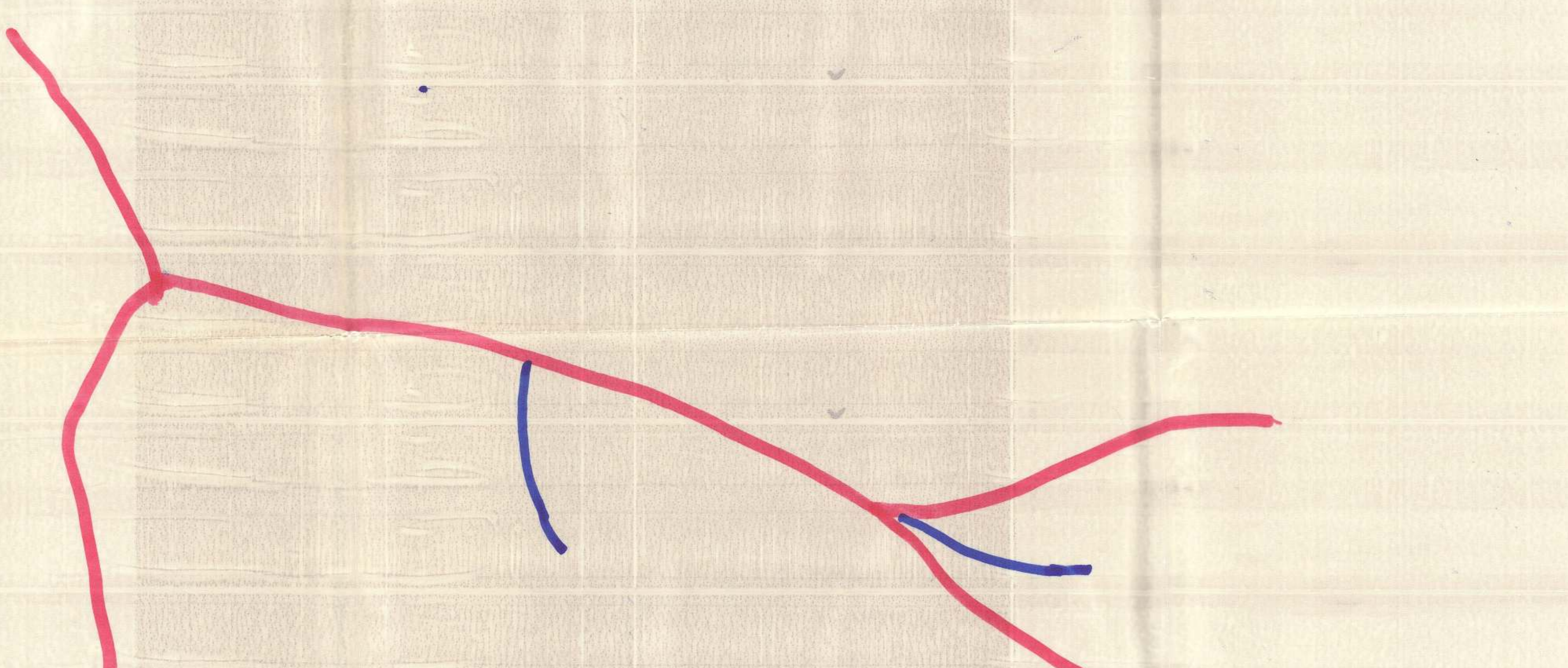

BRAS DE ARTE
CARTA ISLA "SOLEDAD" Esc. 1:100

12

22

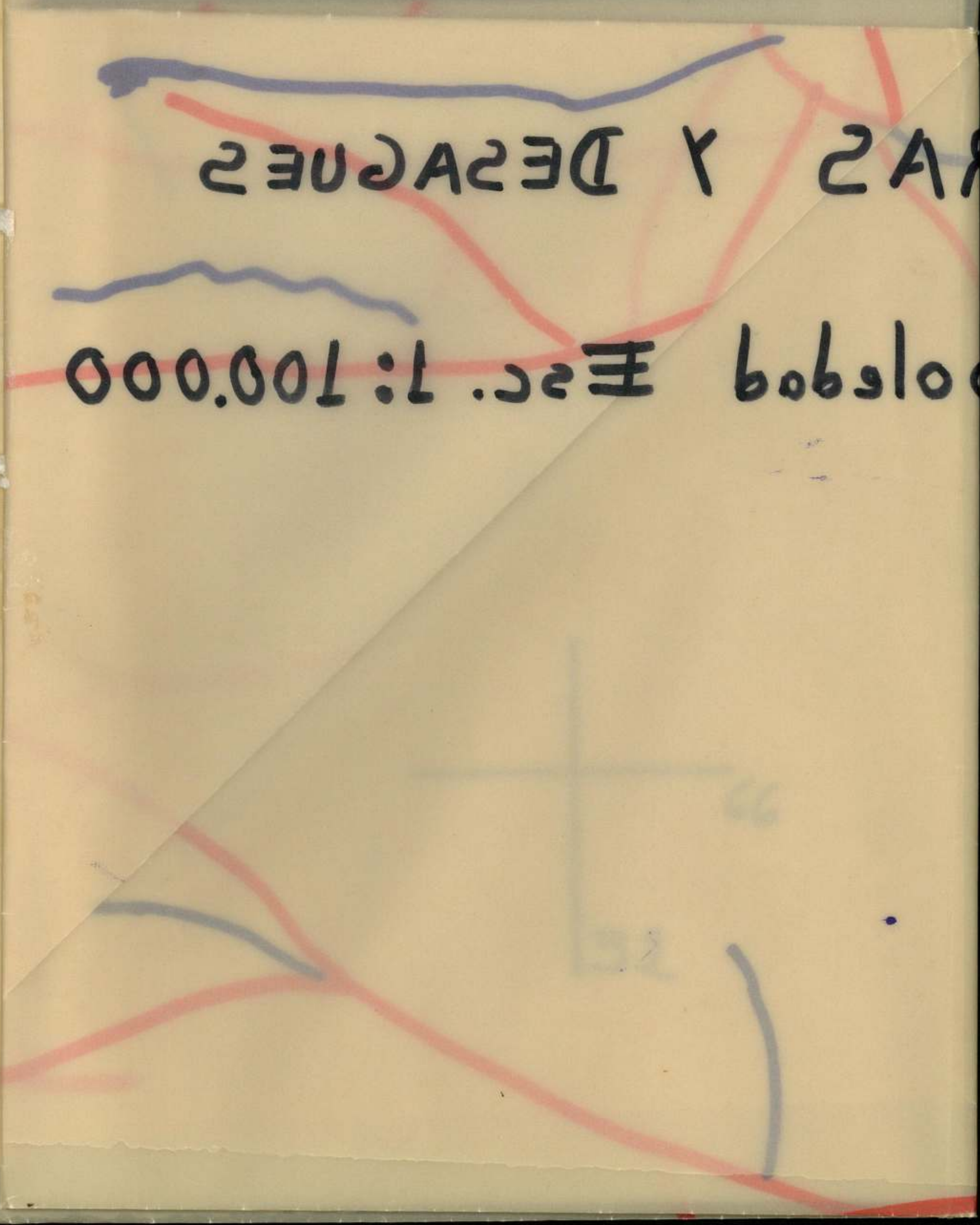
ALTURAS Y DESAGUES

Isla Soledad Esc. 1:100.000



66

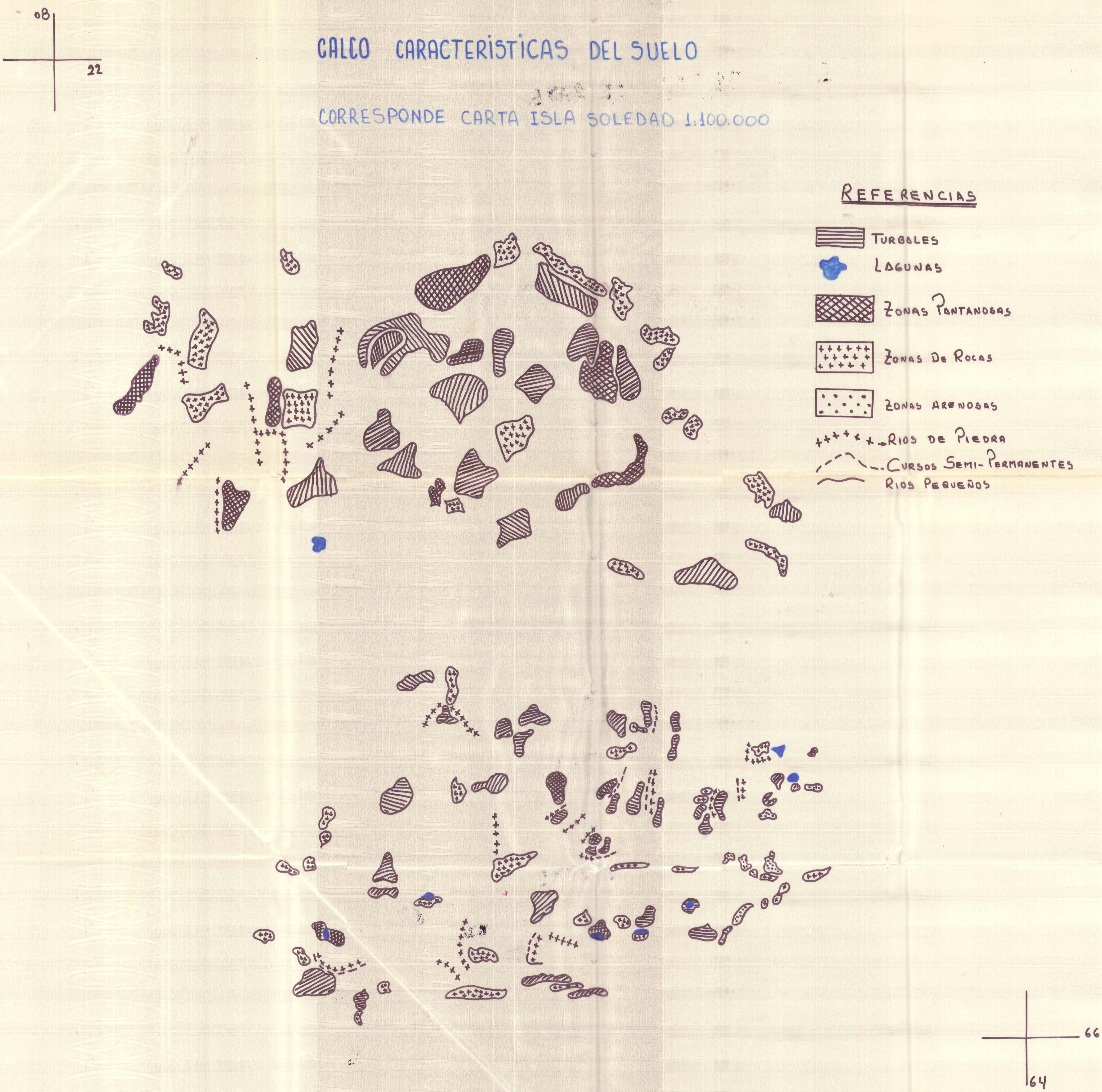
52


RAS Y DESAGUES
oledad Esc. 1:100.000

CONFIDENCIAL

CALCO CARACTERISTICAS DEL SUELO

CORRESPONDE CARTA ISLA SOLEDAD 1:100.000



CONFIDENCIA

CALCO CARACTERISTICAS DE

CORRESPONDE CARTA ISLA S



APRECIACION DE INTELIGENCIA

ESTUDIO DE LA PLAYA Y ZONA DE MAR

1. Propósito y otras consideraciones límites.

   a. Determinar las consideraciones A.F.A. para el desembarco en asalto de la F.D.

   b. Estudio de las playas AZUL, AMARILLA y sus Zonas de mar adyacentes.

   c. Misión F.D.

   d. Capacidades del enemigo.

2. Características de la playa y zona de mar.

   a. LD AZUL

      1) Fondeadores y Avdas. de aproximación:
         a)Profundidad de los fondeaderos: de 12 a más de 30 brazas.
         b)Distancia de los fondeaderos a la costa: del orden de 1 milla.
         c)Rutas de aprox. de los fondeaderos a la playa: Son directas, libres y fácilmente reconocibles, espacio amplio para la F.T.A. pueden seleccionar desde el Cbo CORRIENTES hasta la punta 2 Millas al NW de aquél.
         d)Rutas de aproximación desde el mar hacia los fondeaderos; sin limitaciones.
         e)Dirección de las rutas, marcado y trazado: Será necesario marcar las playas AZUL 1 y AZUL 2 para evitar confusiones y dejar de lado una saliente rocosa que separa ambas playas.
         Por la misma razón conviene boyar las fajas de embarcaciones hasta cada playa.
         f)Obstáculos en las rutas, su tipo y ubicación: obstáculos artificiales semidestruídos en dos líneas.
         g)Clase de fondo: Arena blanca y fina en gral. rocas en el pie del Cabo CORRIENTES y en las puntas dentro del LD.

      2) Tipo y Longitud de Playa
         a)Playa cóncava
         b)Azul 1: 900 mts.
         c Azul 2:1300 mts.
         c)Capacidad de la playa para el desembarco.
         Azul 1:
         Azul 2:
         d)Naturaleza de la playa: En general arena blanca, limpia y fina rocas medianas y chicas al pie del Cabo y en la punta entre ambas playas, puede usarse Veh. livianos sin limitaciones, los Veh. pesados tendrán dificultades, los VAOS sin limitaciones.

1...///

3) Gradientes.

El gradiente que presenta es de 1:25 y 1:50

a) Efectos del gradiente sobre el abordaje a las playas:

1) Con lanchas: vararán cerca y de proa pero con firmeza

2) Con Veh anfibios: no influye

3) Con buques anfibios podrían varar cerca de la playa.

b) Efectos del gradiente sobre la marejada:
Producirá rompientes lejos de la costa, lo que favorecerá el trabajo de embarcaciones.

c) Efectos del gradiente sobre la defensa con obst. subacuos:
Facilita al defensor su instalación e incrementa su valor.

4) Rompientes y mareas.

a) Tipos de rompientes y cuando se producen:
Es suave para vientos del cuadrante 2, 3 y 4. La máxima (5') con vientos persistentes del N.

b) Influencia de las corrientes en el desembarco:
Dada la lejanía del punto donde se verifican las corrientes y magnitudes, se aprecia que afectarán en muy pequeña escala.

c) Vientos fuera de la playa, velocidad y dirección:
Afectan solamente las del cuadrante 1; velocidad media 15nudos

d) Altura de mareas

1) Bajamar: Ø pies a hs. ØØØØ
Pleamar: 5 " a hs. Ø7ØØ

2) Bajamar:2,5pies a hs. 14ØØ
Pleamar:6,2 " a hs. 2ØØØ

3) Nivel medio: 3 pies a hs. Ø33Ø
" " 163Ø

e) Efecto de las rompientes sobre el abordaje a la playa con lancha:
Por ser una rompiente moderada (3' a 5') el riesgo es mínimo.

f) Efecto de las rompientes sobre las corrientes.
Producirán corrientes de poca magnitud.

g) Efecto de la marea sobre el abordaje de la playa con lanchas:
Hay poca variación de mareas por lo que se aprecia no alterarán en mayor grado. Se recomienda efectuar el varado con media marea creciente el día Ø2 JAN al Ø5 JAN.

h) Efecto de la marea en los obstáculos subácuos:
Dado que son conocidos, la marea crecida es la + conveniente si son demolidas no afectarán.

i) Efecto de la marea sobre el día y hora de desembarco:
Dado que el desembarco conviene efectuarlo con media marea creciente y entre 1 a 3 horas después de la salida del sol.

DIA	HORA
Ø4 JAN	Ø63Ø hs
Ø5 JAN	Ø73Ø hs

j) Efectos de las corrientes en el M.B.C.
Se aprecia que no influirán sensiblemente.

k) Efectos de la corriente sobre el abordaje a la playa con lanchas.
No influirán.

5) Puntos de desembarco.

a) Infantería

1- Puntos convenientes en relación con la mareas: ambas playas, si desembarcan en VAO'S.
2- Cuando conviene

D I A	O1 JAN	O2 JAN	O3 JAN	O4 JAN	O5 JAN	O6 JAN
H O R A	Ø345	Ø445	Ø53Ø	Ø63Ø	Ø73Ø	Ø845

Se sugiere resolver entre el O3 y O4 JAN, por producirse las MMC antes de las 3 horas de salida el sol

b) Vehículos

1- Puntos convenientes en relación con la marea
Idem 1)a)

2- Cuando conviene
Entre MMC y PM

D I A	Ø1JAN	Ø2 JAN	Ø3 JAN	Ø4 JAN	Ø5 JAN	Ø6 JAN
H O R A	Ø53Ø	Ø6ØØ	Ø7ØØ	Ø8ØØ	Ø9ØØ	1Ø15

Sugiero resolver entre el día O3 JAN y el O6 JAN de forma que los vehículos sigan a la I con tiempo para evita con - gestionamientos en la playa.

3- Inconvenientes
Las salidas de playa deben estar terminadas antes de la PM para evitar congestiones o que los vehículos sean cubier - tos por la marejada.
hora límite para ello:

Ø1 JAN	Ø2 JAN	Ø3 JAN	Ø4 JAN	Ø5 JAN	Ø6 JAN
Ø7ØØ	Ø745	Ø845	Ø945	1Ø45	1145

c) Aviación:

1- Ubicación del área de aterrizaje
a- PATO
b- GANZO

2- Clase de suelo
a- PATO { Planchas de aluminio sobre cuna de ripio pueden
b- GANSO { operar F-27 y C-130.

3- Largo y ancho
a- PATO
b- GANSO

4- Período de tiempo operable.

D I A	D E S D E	H A S T A
Ø1	Ø32Ø	221Ø
Ø2	Ø33Ø	22Ø9
Ø3	Ø335	22Ø8
Ø4	Ø338	22Ø7
Ø5	Ø339	22Ø6
Ø6	Ø34Ø	22Ø5
Ø7	Ø341	22Ø3
Ø8	Ø342	22ØØ
Ø9	Ø343	2159
1Ø	Ø344	2158
11	Ø345	2157
12	Ø348	2156
13	Ø35Ø	2155
14	Ø354	2152
15	Ø359	215Ø

Se deja constancia que las condiciones meteorológicas po - drán restringir la operabilidad de la pista.
No tienen ayuda a la navegación de ningún tipo.

5- Zona de aterrizaje de helicópteros.
Solamente restringida por los obstáculos a la aeronavegación y aterrizaje de helicópteros.

6) Obstáculos

a)

Coordenadas	Naturaleza	Altura	Largo	Ancho
	Obj. subácuo en 2 líneas semides - truidos	2m.	2500m.	100m. entre estas lineas
	Punta de piedra baja y convexa ubicada entre ambas playas.	15m.	250m.	750m.

b) Influencia de los obstáculos sobre el abordaje de ls playas con lanchas y sobre el desembarco de personal y equipos.

1- AZUL 1

a- Línea de obstáculos: limitan, contribuyen y aún impiden el varado y aproximación deben ser removidos a más tardar horas antes de la hora H

b- Punta de Piedra: restringe el uso de la playa, quedando reducida casi a unos 800mts.

2- AZUL 2

a- Idem 1- a-

b- Idem 1- b-, la playa se reduce a unos 1200mts.

7) Salidas de playa.
No hay, deben construirse.

8) Cubiertas y áreas de despliegue

a) Cubiertas:
Limitada a la dorsal de la punta de 1 LD que protege en dirección SE y S

b) Area de despliegue:
AZUL 1: Restringida a 1750 por la laguna
AZUL 2: Sin límite hacia el SW

9) Observación y campo de tiro.

a) Puntos de observación
AZUL 1: Dorsal de la punta N
Punta de Piedra
AZUL 2: Dorsal de Cabo CORRIENTES
Punta de Piedra

b) Campos de tiro desde y a la playa.

PLAYA	DESDE LA PLAYA		A LA PLAYA	
	D E S D E	H A C I A	D E S D E	H A C I A
AZUL 1	PLAYA	Borde Sur Laguna	P.N.	Toda la Playa
AZUL 2	Línea Playa	Limite izq. Punta Piedra Lte. der. Cbo Corrient.	Cbo. CORRIENTES.	Toda la Playa

b. LD AMARILLA

1) Fondeaderos y Avdas. de aproximación.

a) Profundidades de los fondeaderos: de 9 brazas en más

b) Distancia de los fondeaderos a la costa: Del orden de 1M

c) Rutas de aprx. desde el mar hacia los fondeaderos: Sin limit.

d) Rutas de aproximación de los fondeaderos a la playa: Directa, libres y fácilmente reconocibles.

e) Marcado y boyado:

1- Marcado: Solamente al extremo W de la playa por cuanto al E se distingue claramente por la rompiente del arrecife.

2- Boyado: Idem 1-

f) Obstáculos en las rutas:

TIPO	UBICACION
Arrecife	2 millas NW de la Playa Ver Carta Náutica 119.
Obs. Artif. en 2 líneas	
Campo minado	Al W de la marcación 040 desde el extr. W de playa

g) Clases de fondo
Arena blanca pero firme y limpia

2) Tipo y longitud de playa

a) Playa cóncava

b) 450 mts. de ancho x 80 de profundidad

c) Capacidad: aproximadamente 1 BIM

d) Naturaleza de la playa:
Arena blanca, limpia y poco firme y firme, pueden usarse veh. livianos sin limitaciones; los pesados tendrían dificultad los Bl. y Mec. sin limitaciones.
Para el desembarco de personal y eq. es la mejor.

3) Gradientes. Entre 1:50 y 1:25

a) Efectos sobre el abordaje a la playa

1-CCon lancha: Idem AZUL

2- Con Veh. Anf.: No influye

3- Con bq. Anf.: Idem AZUL

b) Efecto del gradiente sobre las marejadas.
Lejos de la costa

c) Efectos sobre obstáculos subácuos
Les refuerza por cubrirles con MMC

4) Rompientes y mareas

a) Tipos y cuando se producen: moderadas, excepto para vientos del C4, altura media' 3' y la max 5' con vientos persistentes del N y NO

b) Corrientes fuera de la playa: La más cercana está a 1M al N del extremo N del arrecife

c) Vientos fuera de la playa: afectan las del C1 y 2

d) Alturas de mareas
Idem AZUL

e) Efecto delas rompientes sobre el abordaje a las playas:
Idem AZUL

f) Efectos de las rompientes sobre las corrientes.
Producirán corrientes de poca magnitud

g) Efecto de la marea sobre el abordaje de la playa con lancha
Idem AZUL

h) Efecto de la marea sobre el día y hora del desembarco
Idem AZUL

i) Efecto de la marea en los obst. subacuos
Idem AZUL

j) Efecto de las corrientes en el MAC
Idem AZUL

k) Efecto de las corrientes sobre el abordaje a la playa con lanchas: No influirán.

5) Puntos Desembarco

a) Infantería

1- Con relación a la marea: Sin límites

2- Cuando conviene: Idem AZUL

3- Inconvenientes: Idem AZUL

b) Vehículos
Idem AZUL

c) Aviación
Idem AZUL

6) Obstáculos

COORDENADAS	NATURALEZA	ALTO	LARGO	ANCHO
	Arrecife que se desprende del extr. E del LD hasta 2m mas adentro	1m sobre el mar en MM	3,5M	0,5M
	Campo minado	?	?	?
	Obst. subácuo ent. en 2 líneas	?	?	?

Influencia de los obst. sobre el abordaje de la playa con lancha y el desembarco de tropas y equipo.

1- Arrecife: limita la aprox

2- Campo minado:

3- Obstáculos subacuos:

7) Salida de playa
No hay, deben construirse

8) Cubiertas y áreas de despliegue

a) Cubiertas: restringida

b) Areas de despliegue: sin límite

9) Observación y campo de tiro

a) Punto de obs. inmediato a la playa: no hay

b) campo de tiro: Sin límite

3. Efectos tácticos de la playa y Zona de mar

a. LD AZUL

Resumen:

1) Fondeaderos: Sin inconvenientes.

2) Requiere marcado de playa y boyado de rutas de aproximación. Obstáculos subácuos, interfieren las rutas de embarcaciones, buen fondo, excepto las rocas de Punta de piedra.

3) Playa cóncava, 800 y 1300 mts. con capacidad de 2 a BIM

4) Buena playa, dificulta tránsito de veh. pesados

5) Buen gradiente, permite buen varado, tiene rompientes moderadas y lejanas.

6) Corrientes no influyen, solamente influyen con vientos de 1er. cuadrante, La marea y su período es favorable entre el 04 JAN a las Ø63Ø y el Ø5Ø73Ø

7) Conviene desembarcar los veh. pesados el Ø4Ø8ØØ o el Ø5Ø9ØØ, para ello las salidas de playa deben estar terminadas a mas tardar el Ø4Ø945 o Ø51Ø45.

8) Mejor pista: PATO, GANSO, operable durante las horas de luz si la meteorología lo permite. Restricciones mínimas para ZAH

9) Obstáculos: subacuos en 2 líneas y Punta de piedra, afectan por igual a las dos playas.

10) Ambas playas requieren salidas de playas a construirse AZUL 1 requiere menos trabajo

11) Rutas interiores a no menos de 7000mts. del LD

12) Pocas cubiertas en todo el LD, sin cubiertas en el interior.

13) AZUL 1, restringida en el despliegue

14) AZUL 2, tiene más observación y campo de tiro para propia tropa

b. Efectos sobre las capacidades del enemigo.

1) Capacidad 1

a) Observación buena sobre toda la playa

b) Campo de tiro: con restricciones desde la línea de playa hasta la línea de agua

c) Cubierta y enmascaramiento: solamente en la dorsal de Punta NORTE, es vulnerable a los fuegos N y Aé.

d) Obstáculos: Se apoya concretamente en la Laguna y refuerzan con sus fuegos los subácuos

e) Rasgos críticos: ocupa

f) A/A/

1- Obstáculos y campo de tiro: amplio.

2- Cubierta y enmascaramiento: restringida.

3- Obstáculos: laguna

4- Rasgos críticos: los puede alcanzar sin inconvenientes.

5- Espacio de maniobra: restringido a unos 4000mts. al S de laguna

6- Facilidad de maniobra: solamente en dirección hacia el N entre laguna y la costa.

c. Efectos sobre las operaciones necesarias para cumplir la propia misión.

1) FTA opera sin inconvenientes.

2) Requiere marcado de playa y boyado de rutas.

3) Por ser playa cóncava, no es la mas apta desde el punto de vista táctico, pero sí la mejor considerando un desco. de superficie.

4) Capacidad de desembarco alta, permite poner en tierra en muy poco tiempo a tropas y equipos.

5) La bondad de la playa permite el varado de embarcaciones y el trafico sin problemas de I y el Eq. liv.

6) Inconvenientes para veh. pes.

a) Dificultad de tránsito

b) Requiere salida de playa de 150 m (mínimo)

c) Deben ser desembarcadas el Ø4Ø8ØØ o Ø5Ø9ØØ

d) Por c) salidas de playa lista Ø4Ø945 o Ø51Ø45

7) El buen gradiente permite varado firme y próximo a la línea de acción de la onda.

8) No afectan las corrientes.

9) Día "D" y hora "H": Ø4Ø63Ø o Ø5Ø73Ø

10) Buenas pistas de aterrizaje y ZAH restringida a horas de luz.

11) La laguna restringe la maniobra orientándola claramente hacia el S del LD.

12) Las pocas cubiertas y la buena observación imponen la neutralización/destrucción temprana de los bl en el LD y en apoyo de fuego post. hora "H"

13) El terreno costero favorece el empleo de Mec. y bl.

14) P.C.R.:

4. LD AMARILLA

a. Resumen.

1) Fondeaderos: Sin inconvenientes

2) Marcado y boyado: Muchos obst. nat. y

3) Playa cóncava de 450m x 80m capacidad 1 BIM

4) Buena playa: sin limitaciones para I y veh. livianos, Mec. y Bl

5) Gradiente: 1,25 a 1:50; permite buen varado

6) Corrientes: no influyen

7) Mareas: Idem azul

8) Desembarco veh. pesados: Idem AZUL

9) Pistas de aviones y ZAH: idem AZUL

10) Obstáculos: minas, 2 líneas y arrecifes.

11) Requiere salida de playas

12) Ruta interior a 5000mts. del LD

13) No hay cubiertas

14) Despliegue sin limitaciones

15) Excelente obs. y campo de tiro.

b. Efectos sobre las capacidades del enemigo.

1) Capacidad 1

a) Observación: excelente en todo el área.

b) Campo de tiro: excelente.

c) Obstáculos: refuerzan sus pos.

d) Rasgo crítico: lo ocupa

e) Cubierta y ocultamiento: las construidas, vulnerable a FN y Ae

f) Espacio de maniobra: amplio

c. Efectos sobre las operaciones necesarias para cumplir la propia misión.

1) FTA: Idem AZUL

2) Playa cóncava: Idem AZUL, obliga a un ataque profundo para asegurar LFCP

3) Capacidad de la playa: es la necesaria

4) Varado: sin problema

5) Dificulta tráfico veh. pes.

- por tipo de suelo
- necesita salida playa
- hará desembarco IDEM AZUL

6) Buen gradiente

7) "D" y"H" idem AZUL

8) ZAH y Av: Idem AZUL

9) PD no dispone de cubiertas ni ocultamiento req. un abundante apy. FN y Aé así como desembarco temprano de la A

10) Terreno costero sube, dificulta desplazamiento de la I y en cierto grado veh. bl. y Mec. a 2K al S de la playa la pendiente es de 40% lo que es un serio obstáculo.

11) PCR

AGREGADO Ø3 a/ APENDICE Ø1 del ANEXO...

SITUACION DEL ENEMIGO

1. Fuerzas Navales.

Su despliegue actual es:

Pto. STANLEY (42-74) : 2 minadores.
3 lanchas torpederas
Pto. LUIS (20-92) : 3 emb. desembarco
1 minador

La eficiencia de combate es similar a la propia.
No se preveen refuerzos significativos en la Z.O.

2. Fuerzas Aéreas

Su despliegue es el siguiente:

Pto. STANLEY (28-78) : 2 T-28
Pto. LUIS (18-90) : 2 T-28

La eficiencia de combate similar a la nuestra.
Realizan exploración permanente del sector marítimo. Puede recibir refuerzos desde el continente.

3. Fuerzas Terrestres:

a. Poder, composición y disposición.

- 1 B.I. (-)
- 1 Ba. Art. Costa Cal. 152mm.
- A. Aa. cal. 90 y 40mm.
- 2/3 Tanques en Pto LUIS
- Efectivos en Dest. Navales y Aé.
  Pto. STANLEY : 30/10
  Pto. LUIS : 10/20
  Estos efectivos disponen de armas automáticas de calibres menores y fusiles.
  Están organizados como Sec. Tir. ref. com ametralladoras pero fundamentalmente su misión es mantener las instalaciones y dar apoyo mecánico a buques y aviones.
  La información actual confirma la presencia de varias zonas defensivas organizadas sobre la base de líneas de trincheras y posiciones para las armas de apoyo, así como armas A Aa. y defensa de costa.
  Las áreas defensivas son:
  1) Sector NE de la península de FRESINET, con trincheras y obstáculos de playa.
  2) Sector E de la península de S. LUIS.
  3) Inmediaciones del cerro de LA SILLA, aunque con poca intensidad dado que la transitabilidad desde el sur es sumamente dificultosa.
  4) Pto. LUIS y el aeródromo
  La defensa antiaérea está centrada en Pto. LUIS
  La defensa de costa cubren los accesos a Pto. LUIS y STANLEY.
  El canal de acceso a Pto. STANLEY está minado.

b. Características de armas y equipos.
   Similar a la propia.

1...///

c. Logística.
Dispone de abastecimientos en cantidad suficiente.

d. Eficiencia de combate.
Similar a la propia.

e. Actividad actual
Se han observado contínuos desplazamientos de fracciones con vehículos. El eno organiza la zona para su defensa.

f. Factores de tiempo y cinemáticos.
De PLAYA AMARILLA
a RC 3 ---------4Km.
RC 1 --------16 Km.

De PLAYA AZUL
a RC 4 -------- 10Km.
RC 1 --------25,5Km.

g. Refuerzos.
Se aprecia que las fzas. terrestres no podrán ser reforzadas con fzas exteriores a la Isla.

h. Potencial de guerra QBN
Se aprecia que las fzas enemigas no han sido provistas de armamento no convencional.

i. Factores varios
1) Se observa cierta deficiencia en su observación y reconocimiento aéreo
2) Amplio empleo de la acción psicológica.

4. Capacidades del enemigo.

a. Oponerse al desembarco de la FD con efectivos aprox. a un BIM(-) en posición en las playas AMARILLA - AZUL - BLANCA - GRIS, con apoyo de tanques, Art. Costas y Aviación.

b. Oponerse al desembarco de la FD con efectivos aprox. a 1 BIM (-) en posición en las playas AMARILLA - AZUL con apoyo de tanques, Art. de Costas y Aviación.

c. Reforzar la capacidad 1 y 2 con:
1) Ejecución de operaciones en el interior con fracciones menos motorizadas, apoyadas.
2) Concentración oportuna de efectivos de I y Navales del orden de no más de 100 hombres.

d. Evacuar la Isla con anterioridad a producirse el desembarco de la FD.

Copia Nº de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº 01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

APENDICE 03 AL ANEXO BRAVO...

PLAN DE CONTRAINTELIGENCIA

SEGURIDAD MILITAR

1. Vulnerabilidad.

Por la dificultad que representa el control de acceso y permanencia de personas dentro de la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA), las unidades adoptarán las medidas tendientes a un estricto control e identificación del personal que ingresa, permanezca o circule dentro del ámbito de las unidades respectivas.
Las medidas anteriormente citadas pueden concretarse con la adopción de alguna de las siguientes disposiciones:

a. Incremento de los puestos de guardia.

b. Establecimiento de patrullas móviles para reconocimiento e identificación de personas.

c. Inspección de todo vehículo, paquete, valijas o bultos; portadas por personal de cualquier jerarquía o condición

d. El personal de la unidad no podrá retirar ningún tipo de documentación de la misma.

e. Toda persona ajena a la unidad que encontrándose en ella no pueda presentar las placas de identificación respectiva o contraseña, sera llevada a presencia de la Sección Inteligencia.

f. Detención registro y cacheo de todo personal de cualquier condición que sea sorprendido en actitud o hecho sospechoso.

g. Instalación de puesto móviles de detección y registro de vehículos

Se tomarán las medidas necesarias para controlar las comunicaciones telefónicas que se realizan.

2. Selección de Zonas de Reunión y Ensayos.

Se omite.

3. Establecimiento de Zonas Reservadas para la planificación.

Cada escalón de E.M. durante la planificación establecerá una Zona Reservada y vigilada a la que solo tendrá acceso el personal involucrada en la misma, con respecto a esta zona retomarán las siguientes medidas de control:

a. Se establecerá una guardia para un estricto control de acceso

b. Uso de tarjetas de control de acceso que se distribuirán y reco - gerán diariamente.

c. Se establecerán guardias en el interior del edificio que nieguen el acceso, acercamiento y vistas hacia el interior del mismo.

d. Revisión de todo paquete, bulto, maletines, valijas que entren y salgan de dicho lugar.

e. Queda completamente prohibida la entrada a la zona de máquinas fotográficas, grabadores, filmadoras etc.

f. Queda completamente prohibida la salida de cualquier tipo de docu mentación sin la autorización previa.

g. Prohibición de salida de todo documento referente a la planifica- ción fuera de la zona reservada.

h. Estricto control y registro de las comunicaciones telefónicas e - fectuadas, las que se realizarán solo por la red a instalarse y supervisada por una estación control de la red.

i. Opacamiento de los vidrios de las puertas, ventanas y aberturas en general de tal manera deno permitir las vistas desde el exte - rior.

j. Incineración 2 veces por día una por la mañana y otra por la tar- de de todos los calcos, borradores, carbónicos, cintas de máqui - nas y en general de todo documento que deje de tener utilidad.

k. Clausura y cerradura de todos los recintos luego de la hora de retirada.

l. Las llaves mencionadas serán depositadas en caja fuerte bajo so - bre cerrado por personal responsable hasta la hora de iniciación de actividades del día siguiente.

m. Se llevará un registro diario con la indicación de fecha y hora de entrada y salida de toda persona que ingrese o aloje la zona reservada.

n. Los centinelas encargados del control de entrada tendrán a la vis ta una relación con la correspondiente fotografía de todo perso - nal con acceso autorizado a la zona reservada, como así también una relación de las personas con firmas autorizantes.

4. Clasificación del material

Todos los planes, órdenes de operaciones y todo material escrito que pertenece a la operación llevará la clasificación de CONFIDENCIAL. Ca - da documento debe incluir instrucciones que regulen su distribución den tro del comando estableciendo restricciones con respecto a su remisión a las unidades navales, aéreas y terrestres.

5. Censura.

Se cumplirá lo prescripto por DPS ICIA

6. Uso de nombres, códigos y símbolos.

En los gráficos y material escrito que se confeccionen para la operación ISLA, se hará referencia a la zona de operaciones solo mediante el có - digo toponímico que se agrega como apéndice 1, se omitirán los títulos y los números de páginas en el material gráfico.

7. Postergación de actividades comprometedoras.

Se omite.

8. Regulación de los horarios de franco y salidas.

En principio se mantendrán en forma normal los horarios de francos y sa lidas. Las restricciones se graduarán en forma paulatina de acuerdo a las órdenes que impartirá este comando. Quedan suspendidas las licen - cias por más de cinco días a conceder solo en casos necesarios.

9. Distribución de la información.

La información referente a la operación ISLA, no podrá bajo ningún concepto, llegar a conocimiento de las tropas, salvo aquellas que por ra - zones de trabajo, intervengan directamente en el planeo.
Se extremarán las medidas para limitar la distribución de la informa - ción, de manera que solo se tenga conocimiento de aquellas que sea nece saria a los fines del planeo.

10. Actividades comprometedoras previas al embarco.

Este Comando asignará a sus comandos subordinados, quince días antes del embarco, un oficial y el personal subalterno necesario para que ac- túen como escalón de retaguardia de las unidades, cuando estas se des - plazan.
En base a lo anterior las unidades evitarán la cancelación de contratos extracción de fondos, etc. que pueden ser indicio de la inminencia de la operación.
Posteriormente este Comando hará llegar un Plan de Rumores a ser difundidos, a efectos de velar la actividad a realizar

11. Precauciones antes del movimiento hacia los puntos de embarco y durante el mismo:

El marcado del equipo se realizará en las zonas de espera, de acuerdo con la DPS Nº
El movimiento hacia las zonas de embarco será nocturno, y una vez comen zado el mismo, se evitará todo contacto de la tropa con personal ajeno a esta fuerza, en especial civiles.
Para este movimiento las unidades subordinadas elevarán a este Comando las proposiciones necesarias para asegurar sus desplazamientos sin in - terferencias.
La preparación y seguridad de las zonas de espera será responsabilidad de las unidades, las cuales elevarán a este Comando sus proposiciones el día "D".

12. Adiestramiento de Seguridad.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Todos los Oficiales de la FD, de jerarquía superior a Guardiamarina. Concurrirán al curso de Contrainteligencia a impartirse en el SIN (BNPB) en la cuarta semana de Diciembre.
Las unidades cumplirán estrictamente e instruirán al personal sobre la DPS ICIA, medidas de Contrainteligencia, contraespionaje, contrasabotaje y contrainfiltración.

VERDE
CNIM
COMANDANTE

AUTENTICACION

PEPE LUPA
TNIM
S-2

Copia Nº de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO "CHARLIE"

PLAN DE FUEGOS DE APOYO

Referencias:

Las del Cuerpo del Plan.

Organización:

Según Anexo

1. SITUACION

a. Fuegos enemigos

Según Anexo " "

b. Fuerzas amigas

1) Apoyo aéreo
a) 6 A4Q de la 2da. Escuadrilla Aeronaval de Ataque hasta D+1 inclusive.

b) 6 T-28 de la 1ra. Escuadrilla Aeronaval de Ataque en el PAL hasta día "D". A partir de la conquista de PATO, serán transferidos a tierra para la prosecución de las operaciones.

d) 4 Helicópteros SIKING de la 1ra. Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, asignados a la FD, para ser bajados en tierra.

e) 2 AIØ3 ("ALOHUETTE") asignados a la FD, para ser bajados en tierra.

2) Fuego Naval de Apoyo
a) 3 DD (ARA "ROSALES" - "ESPORA" - "BROWN") el primero de estos en AD de la FD para el apoyo de las operaciones en tierra.

b) Finalizada la operación anfibia ARA "ROSALES" subordinado para la prosecución de las operaciones tendientes a ocupar segura y efectivamente Isla "SOLEDAD" y brindar seguridad a la operatividad de BEATRIZ y CECILIA.

3) Artillería de Campaña.
a) Ba A/B.A.Camp. BrIM1 (105mm) agregada a la FD

2. MISION

Apoyar mediante el coordinado empleo de los fuegos, a partir del día "D", las operaciones del BIM2, a fin de contribuir al logro de la misión de la FD.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación.

1) Este plan está basado en 5 fases
   a) FASE 1 - Prioridad de Apoyo Aéreo al helidesembarco
   b) FASE 2 - FN de apoyo y Ap AD durante el establecimiento de la CP
   c) FASE 3 - Apoyo Aé y Atan en la operación de conexión.
   d) FASE 4 y 5 - Apoyo Aéreo y A Camp. para la conquista de PALMERA y ACACIA.

b. Apoyo Aéreo

1) Fase 1. Se apoyará esta fase con 6 A4Q los cuales a H-60 deberán en forma prioritaria:
   a) Destruir aviación de Colorados en PATO y GANSO debiendo preveer la preservación de la pista para posterior utilización por parte de la aviación propia.
   b) Destruir Ba Aé ubicada en 18-90I
   c) Hostigar a Colorado que concurran a PATO y CECILIA desde NE y S
   d) Brindar una permanente seguridad a la operación del helidesembarco, reforzado por la Sec ALOHUETTE
   e) Con el apoyo de la Sección de "ALOHUETTE", localizar y destruir los 3 tanques reconocidos en CECILIA
2) Fase 2. Se apoyara esta fase con 6 T-28 los cuales a hora H deberán:
   a) Destruir enemigos en CORMORAN y ALBATROS
3) Fase 3. Seguridad y ApAD a la columna motorizada en la conexión desde AMARILLA a CECILIA.
   Apoyo Aéreo profundo buscando hostigar y destruir Colorados que concurran sobre PATO y CECILIA.
4) Fase 4 y 5. Se apoyarán estas fases con 6 T-28 y helicópteros que operarán desde PATO buscando:
   a) Localizar y aferrar enemigos en las penínsulas
   b) Dar seguridad a la exploración mecanizada.
   c) Dar ApAD a la operación sobre PALMERA y ACACIA
   d) Neutralizar Ba Cos
5) Medidas de coordinación.
   a) Lista de blancos aéreos Ver Apéndice Ø2
   b) Solicitud de Ap.AC a través del CAPAD (indicativo de llamada OREJA)

c) Señalización de 1ra línea con paños rojos

d) Señalización de blancos con 1 tiro de humo rojo

e) Señal de emergencia para suspender ataque aéreo. Granada o luz very-blanca. Por sistema RE "PERSIANA"

f) L B ver calco.

c. Fuego Naval de Apoyo

1) Dado las limitaciones de alcance y situación del enemigo en lo que respecta a defensa de costa sobre PALMERA, solamente se prevee su utilización en la Fase 2.

a) No se ejecutarán fuegos Pre día "D" en prevención del secreto de la operación.

b) Apoyo al MBC a partir de H-30 de acuerdo al programa agregado de Apoyo de Fgo. Naval Apéndice Ø5

c) Se neutralizará a Colorados en CORMORAN y ALBATROS

2) Medidas de coordinación.

a) Lista de blancos de fuego naval Ver Apéndice Ø1

b) Los fuegos a pedido serán siempre observados y reglados

c) Los observadores adelantados de A podrán solicitar apoyo de FN a través de OEFN (Indicativo BAGRE)

d) Las limitaciones a las trayectorias serán requeridas a través de los canales del OEFN (indicativo BAGRE)

e) De no coordinarse con anticipación, la LNF estará a 1400mts. delante de 1ra línea.

f) ZAF y ZR ver Calco

d. Apoyo de A. Camp.

1) Dado las limitaciones de varado del BDT su empleo se prevee a partir de H+3

a) Efectuado el desembarco permanecerá en apoyo del afianzamiento organización y seguridad de la CP

b) Deberá preveer un cambio de posición al SW de BIGUA para agregarse en AD de la FD en la prosecución de las operaciones sobre PALMERA y posteriormente sobre ACACIA.

c) Los cambios de posiciones posteriores de acuerdo a la situación táctica y evolución de las operaciones

2) Medidas de coordinación.

a) Lista de blancos para A Camp. ver apéndice Ø3

b) Programa c/mor; hay paralelo, proyectil AE

c) Programa c/Z.R.; hay abierto con proyectil AE e intercalado con proyectil de fosforo blanco.

d) Preveer ejecución a pedido de misiones fumígenas

e) Señalización de blancos aéreos con 1 humo rojo

f) Dentro de la capacidad de la A se ejecutarán duplicación de blancos de aviación de no ser estos batidos efectivamente por los ataques aéreos.

....
CNIM
KFD

APENDICES:

Ø1 LISTA DE BLANCOS DE FUEGO NAVAL
Ø2 LISTA DE BLANCOS DE AVIACION NAVAL
Ø3 LISTA DE BLANCOS DE A. CAMPAÑA
Ø4 CALCO DE CONCENTRACIONES POR ARMA, ZAF y ZR
Ø5 PROGRAMA DE APOYO DE FUEGO
Ø6 HORARIO DE APOYO DE FUEGO

AUTENTICACIO

TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

S E C R E T O

Copia Nº de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE GT 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº 01"S"/7X
OPERACION"ISLA"

APENDICE Ø1 AL ANEXO......

LISTA DE BLANCOS DE FUEGO NAVAL

Nº de Ref.	Ubicación	Descripción del Blanco	Elevación	Clase	Prioridad
AF 501	15-11-N	Nido de resistencia para 1 Sec. Tir.	50	B	I
AF 502	19-06-R	Trincheras para 1 Sec. Tir.	200	B	I
AF 503	46-96-M	Pos. para 2 Gpo Tir - Amet Atan	20	C	IV
AF 504	48-96-R	Idem	25	C	IV
AF 505	48-94-Y	Idem	50	C	IV
AF 506	47-81-M	Trincheras	50	C	IV
AF 507	50-81-D	Punto de resistencia	10	C	IV

....
CNIM
KFD

AUTENTICACION

....
TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

S E C R E T O

Copia N° de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N° Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø2 AL ANEXO......

LISTA DE BLANCO AEREOS

N° de Ref.	Ubicación	Blanco a destruir	Dimensión	Clase	Prioridad
AA 101	18-94-I	2 T-28	20 x 30	B	I
AA 102	28-80-M	2 T-28	30 x 30	B	I
AA 103	19-93-Y	3 Tanques	N/A	C	II
AA 104	18-90-D	Cañones Aé 40mm.	50 x 50	B	I
AA 105	20-92-E	Emplazamiento p/½ Sec Tir	50 x 50	C	IV
AA 106	29-02-I	Vivac para 1 Ca Tir	100 x100	C	II
AA 107	39-98-H	Pos para 2 Amet y Cñ Atan	100 x 50	C	IV
AA 108	36-02-U	Vivac para 1 Sec Tir	100 x100	C	II
AA 109	44-30-02-20	Pos Cñ A Cos	60 x 30	E	IV
AA 110	4240-0925	Pos Cñ A Cos	60 x 30	E	IV
AA 111	5350-7635	Pos Cñ A Cos	60 x 30	E	IV
AA 111b	5230-8320	Pos Cñ A Cos	60 x 30	E	IV
AA 112	15-11-N	Nido de Resistencia	60 x 40	B	I
AA 113	19-06-R	Trinchera p/1 Sec. Tir.	100 x 50	B	I

CNIM
KFD

AUTENTICACION

TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

S E C R E T O

Copia Nº de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

APENDICE 03 AL ANEXO.....

LISTA DE BLANCOS DE ARTILLERIA

Nº de Ref	Ubicacion	Descripcion del Blanco	Elevación	Clase	Prioridad
AC 801	44-99-H	Trinchera y Pos Arm Aut	10	C	IV
AC 802	42-02-2	Pos P/1 Sec Tir y Arm Aut	40	C	IV
AC 803	42-04-W	Zona Resist. y Obras C/Atan	25	C	IV
AC 804	41-08-Q	Punto de resistencia	40	C	IV
AC 805	40-08-T	Trinchera P/ I y Pos Mor	75	C	IV
AC 806	41-03-N	Ba Mor 120mm.	40	C	III
AC 807	44-00-W	Trincheras para I	10	C	IV
AC 808	50-79-W	Punto de resistencia	10	C	IV

CNIM
KFD

AUTENTICACION

TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

S E C R E T O

Copia N° de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N° 01"S"/78
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø5 AL ANEXO....

PROGRAMA DE APOYOS DE FUEGOS

N° de Ref.	Ejecuta Apoyo	Hora Ejecución	Cal 5"	Cohetes 2.75"	Cohetes 5"	Trafing	Bombas	Cal 105	Observac.
AA 101	1° Sec.A4Q	H - 60	-	$\frac{60}{90}$	-	80%	-	-	-
AA 102	2° Sec.A4Q	H - 60	-	$\frac{60}{90}$	-	80%	-	-	-
AA 103	1° Sec.Hel.	H - 60	-	-	$\frac{6}{8}$	-	-	-	Mis.Filog.
AA 104	3° Sec.A4Q	H - 60	-	$\frac{40}{70}$	-	-	-	-	-
AE 501	DD	H - 30	$\frac{40}{2300}$	-	-	-	-	-	-
AF 502	DD	H - 30	$\frac{40}{2260}$	-	-	-	-	-	-
AA 106	1° Sec.T-28	H + 1	-	$\frac{90}{90}$	-	80%	-	-	-
AA 108	2° Sec.T-28	H + 1	-	-	-	80%	$\frac{8}{8}$	-	-
AA 106	3° Sec.T-28	H + 10	-	$\frac{90}{90}$	-	80%	-	-	-
AA 108	1° Sec.T-28	H + 15	-	-	-	-	$\frac{90}{90}$	-	-

SEGUN SITUACION TACTICA

Firma al Dorso...///

CNIM
KFD

AUTENTICACION:

TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

S E C R E T O

Copia N° de Copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T. 12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N° Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø6 AL ANEXO....

HORARIO DE FUEGO

	-60	-40	-30	H	+20	+40	+50	+60	+80				
1° Sec. A4Q	AA 101 / 60						AA 106 / 30		AA 112 / 20			SEGUN SITUACION TACTICA	
2° Sec. A4Q	AA 102 / 60						AA 108 / 30		AA 113 / 20				
1° Sec. Hel.	AA 103 / 6												
3° Sec. A4Q	AA 104 / 40												
DD			AF501/2 / 80			AF 502 / 40		AF 502 / 20	AF 508 / 30	AF 509 / 20	AF 510 / 20		
1° Sec. T-28				AA 112 / 90	AA 112 / 6					AA 114 / 30			
2° Sec. T-28				AA 113 / 20	AA 113 / 90						AA 115 / 30		
Ba Ob 105mm													

AUTENTICACION:

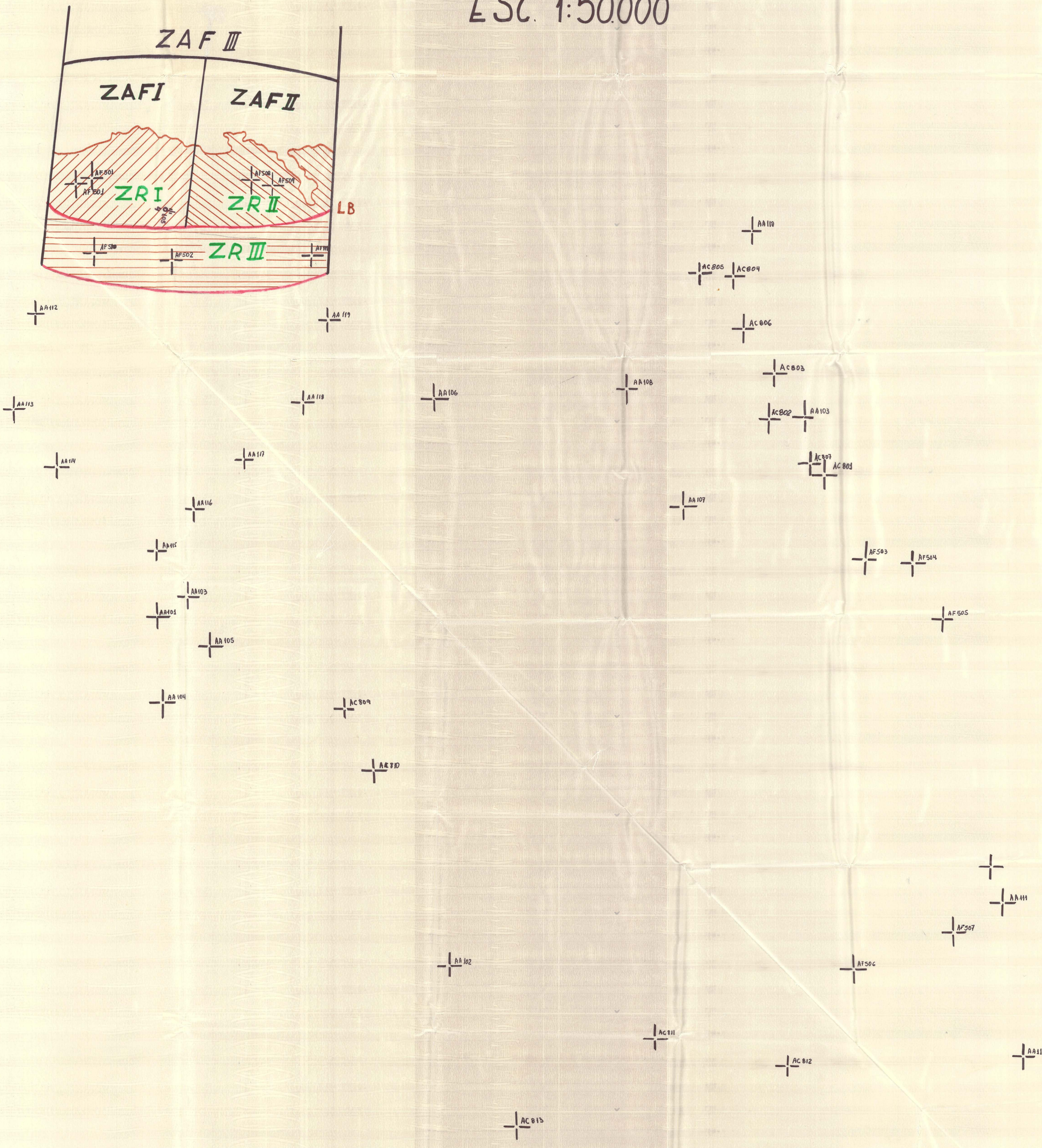
TIRO AL AIRE
TNIM
CFA

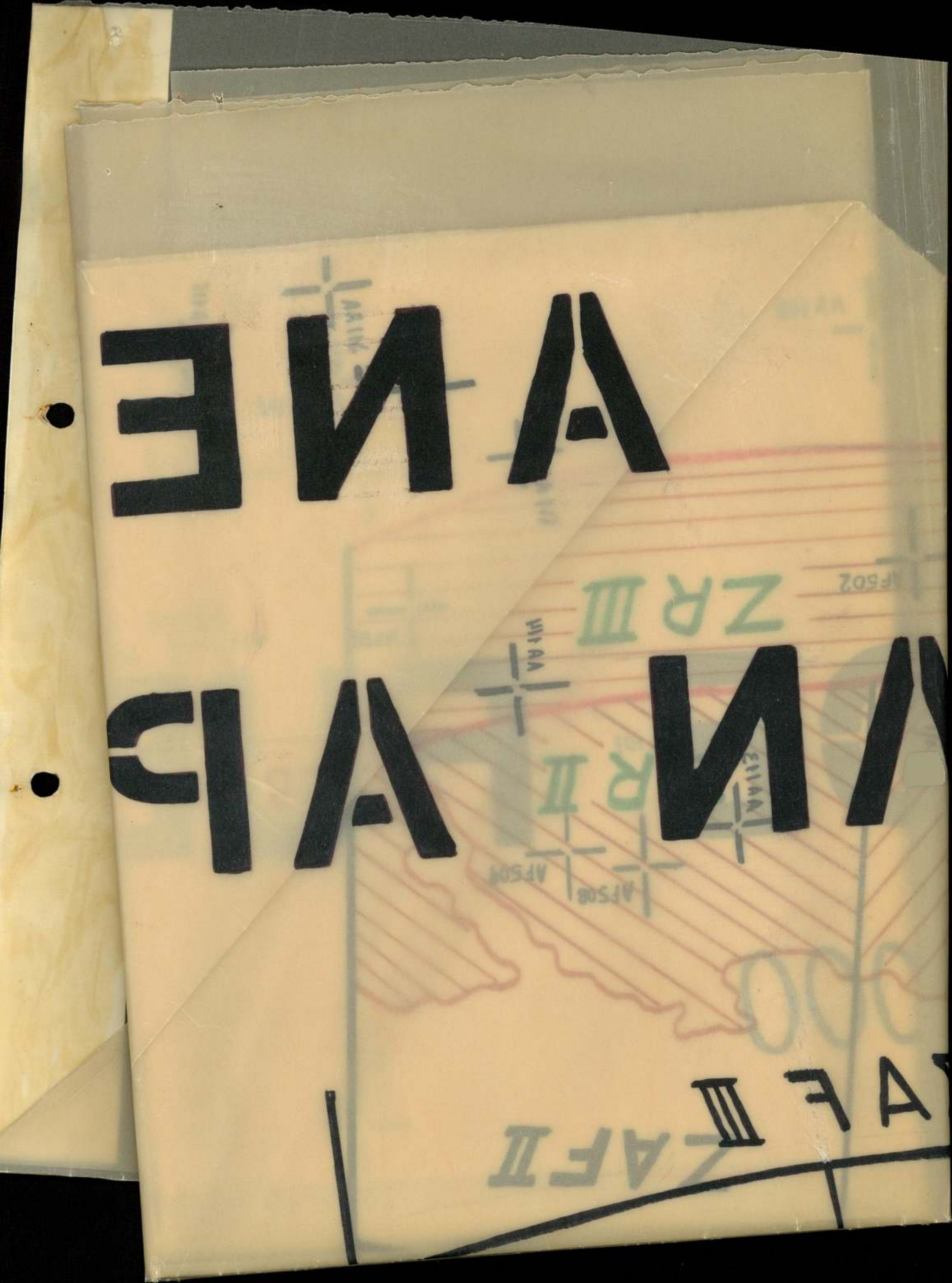
CNIM
KFD

ANEXO

PLAN APOYO DE FUEGO

ESC. 1:50.000

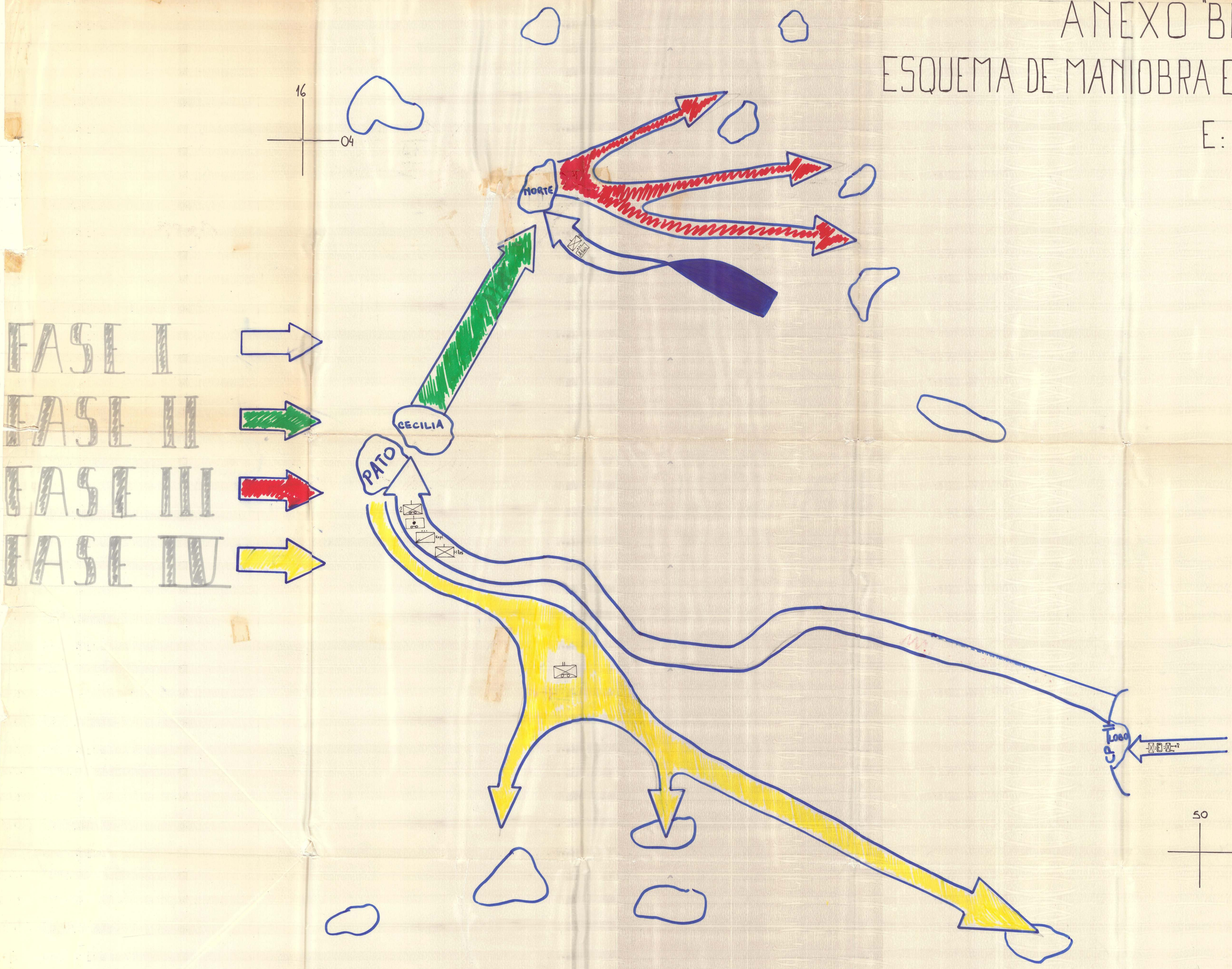




ANEXO "BRAVO"

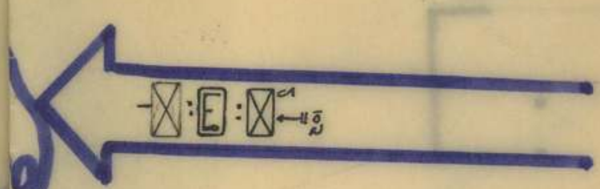
ESQUEMA DE MANIOBRA EN TIERRA

E: 1-50.000



...XO "BRAVO"

OBRA EN TIERRA



E 1-50.000

Concepto empleo de los fuegos

- Apoyo fuego aéreo
- se omite

- Apoyo de Fuego naval
- Se preverán apoyos de fuego ante día D (cuanto ante lugar - cantidad propósito)
- de preparación
- de hostigamiento

- previos ling H
- de destrucción
- de neutralización
- de interdicción

- en apoyo operación demostración
- preparación
- hostigamiento

Copia Nº de Copias
COMANDO F.T. 12
COMANDO G.T. 12.3
BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº 01"S"/7X
OPERACION ISLA
Referencias PON 406/73
407/73

ANEXO "DELTA"

CONCEPTO DE LA OPERACION

Referencias:

La del Cuerpo del Plan.

CONCEPTO DE LA OPERACION: He dividido la maniobra en cinco Fases.

FASE I : Conquista de Pto. LUIS mediante la ejecución de un ataque de apoyo helidesembarcado el día "D" a la hora "H-1"

FASE II : Conquista de una CP en PLAYA AMARILLA ocupando y asegurando los siguientes objetivos: Mte. SALVADOR, playa

FASE III : Operación de conexión con las Fzas. Helidesembarcadas en Pto. LUIS, para reorganizarse y continuar el ataque.

FASE IV : Operaciones de aniquilamiento en la península de S. LUIS efectuadas por fuerzas con un alto grado de movilidad.
A término de esta Fase se efectuará una reorganización de la Fase.

FASE V : Conquista de la península de FRESINET, mediante la ocupación de Pto. STANLEY, aeródromo, costa S de la Bahía de la Anunciación y Mte. FITZ ROY.
Con esto aseguramos la eliminación de Colorados y el Control de los accesos por aire, mar y tierra del centro neurálgico de la Isla Soledad, lo que nos permitirá la proyección futura de operaciones de control y exploración.

CONCEPTO DE LOS FUEGOS DE APOYO

Este Plan está basado en el concepto de la operación y empleo de los Fuegos enunciados por el Sr. KFD, el cual divide la maniobra en 5 Fases.

1. FASE 1 (Helidesembarco sobre Pto. LUIS)

a. Apoyo Aéreo.

1) Para esta Fase se dará prioridad al apoyo aéreo hasta la conquista del Aeródromo y Pto. LUIS.

2) El helidesembarco será apoyado con 3 sec. de A4Q y 1 sec. de helicópteros con capacidad A/Tan.

1...///

3) A "H-6D" se ejecutarán las siguientes misiones:

a) Destrucción de aviación de Colorado de aproximadamente 2 T-28 reconocidos en aeródromo S. LUIS con una sec. de A4Q

b) Destrucción de A/Aé ubicada a 3Km al S de aeródromo S. LUIS en 18-90-I con una 2da. sec. de A4Q

c) Simultáneamente la 3ra. sec. de A4Q realizará la misión de destrucción de aviación Colorada reconocida en aeródromo STANLEY compuesta aproximadamente por 2 T-28.

d) Ejecutadas estas misiones completarán configuración mixta en PAL y proseguirán en apoyo de las fzas. helitransportadas en AD de la misma.

e) La sec. de helicópteros deberá asimismo realizar a H-6D la busqueda y destrucción de 3 tanques reconocidos en inmediaciones de Pto. LUIS.

f) Cumplida mi misión se replegarán sobre el PAL quedando a órdenes del KFD.

2. FASE 2 (Establecimiento de la Cabeza de Playa)

a. Fuego Naval.

1) En preservación del secreto de la operación no se efectuarán Fuegos Pre día "D"

2) Para los apoyos en tierra, la FD contará con un destructor en AD

3) El apoyo al MBC se desatará a partir H-30

4) Se ejecutarán fuegos a horario sobre instalaciones.

5) A partir de hora "H" de acuerdo a los requerimientos en tierra.

b. Apoyo aéreo cercano.

1) La FD contará con 3 secciones de T-28

2) Dos secciones con configuración mixta en la percha para ApAD

3) Una tercera sección en PAL a 5' de aviso.

3. FASE 3 (Conexión de la FD con la fuerza helidesembarcada en S. LUIS)

a. Fuego Naval.

1) Interdicción sobre Av de aproximación del enemigo hacia playa AMARILLA y sobre camino que lleva a Ea. McKENZIE.

b. Apoyo Aéreo

1) Se realizará apoyo aéreo profundo con aviación disponible buscando hostigar y destruir tropas de I reconocidas en 1 Ca Tir en 29-02-I y 1 Sec Tir en 36-02-0 a fin de impedir su organización y reforzamiento hacia playa AMARILLA o hacia Pto. LUIS

2) La Sec. de helicópteros con capacidad A/Tan dará protección a la columna que efectúa la conexión desde Playa AMARILLA hacia Pto. LUIS.

c. Artillería.

1) No se prevé su empleo en esta fase por preverse su desembarco no antes de H+2h30'

4. FASE 4 (Aniquilamiento de Colorado en península S. LUIS)

a. Fuego Naval

1) Los blancos aéreos a partir de la posibilidad de operar el BAD sobre península S. LUIS, por lo que se verá imposibilitado inicialmente por la presencia de Colorado en la utilización de las Bas. Cos. pasarían a ser consideradas blancos navales, a efectos de liberar la aviación para operaciones sobre península FRESINET.

b. Apoyo Aéreo.

1) Se realizarán los ApAD sobre blancos no posibles a ser batidos por A

2) Los apoyos aéreos a partir de D+1 se ejecutarán desde Aerod. S.LUIS

3) A partir de D+2 apoyo aéreo limitado a 3 secciones de T-28 y 1 Sección de helicópteros.

c. Artillería.

1) Desde la CP realizará un cambio de pos para apoyar las operaciones de la FD sobre península S. LUIS

2) Preveerá prioritariamente fuegos con morteros y misiones fumígenas a pedido.

3) Los blancos aéreos serán duplicados por A. de no ser destruidos positivamente.

5. FASE 5 (Aniquilamiento de Colorados en Península de FRESINET).

a. Rigen las mismas consideraciones que para la Fase anterior

CONCEPTO DE EMPLEO DE INGENIEROS.

1. Las tareas que impone el Concepto de la Operación del KFD desde el punto de vista de INGENIEROS son:

a. Efectuar apertura de brechas y levantamiento de obstáculos que afecten el desembarco inicial.

b. Construcción de salidas de playas y mejoramiento de la transitabilidad para la Infantería y los equipos dentro de la Cabeza de Playa.

c. Apoyo a los Serv. de Costa para la instalación de la Z.A.P.

d. Remoción de obstáculos y levantamiento de campos minados en rutas y avenidas de aproximación para garantizar la transitabilidad.

e. Construcción y mejoramiento de los caminos para el interior.

f. Apoyar la ruptura del frente enemigo y posterior avance y conexión de la Fuerza Mec-Mot hacia Pto. LUIS.

g. Asesoramiento técnico para el enmascaramiento y ocultamiento.

2. Para el cumplimiento de esta tareas el concepto de empleo de Ingenieros es el siguiente:

a. La Agrupación de Ingenieros trabajará centralizada con una Sec. inc. comb. en A.D. del BIM de Desco. y una Sec. Ing. Comb. y una Sec. Eq. Pes. en A.G.

b. La Sec. Ing. Comb. en A.D. desembarcará con el BIM de Desco. a fin de brindar su apoyo desde los instantes iniciales del asalto.

c. La Sec. Eq. Pes. desembarcará lo más temprano posible a fin de poder brindar su apoyo en la construcción de salidas de playas y mejoramiento de la transitabilidad en la C.P.

d. La Sec. Ing. Comb. en A.G. desembarcará a posteriori de la Sec. Eq. Pes. y apoyará a los Serv. de Costa en la organización e instalación de la Z.A.P., brindará apoyo para el mantenimiento de la C.P.I., apoyará con todos sus medios el impulso log. hacia el interior y brindará apoyo a pedido del BIM desco. de acuerdo al plan de maniob. tierra

3. Para el apoyo del concepto de la operación, los Ingenieros realizarán lo siguiente:

a. FASE II : Una Sec. Ing. Comb. en A.D. del BIM de Desco. en apoyo del asalto inicial en tierra.
Una Sec. Eq. Pes. en la construcción de salidas de playa y mejoramiento de la transitabilidad en la C.P.
Una Sec. Ing. Comb. en A.G. del BIM de desco. y en apoyo de los Serv. de Costa.

b. FASE III: Una Sec. Ing. Comb. en A.D. de la Conexión a Pto. LUIS.
Una Sec. Eq. Pes. en mejoramiento de caminos internos de la CP y caminos hacia Pto. LUIS.
Una Sec. Ing. Comb. en A.G. del BIM de desco. y apoyando intensamente el impulso logístico a Pto. LUIS.

c. FASE IV-V: Una Sec. Ing. Comb. en A.D. del BIM de desco.
Una Sec. Eq. Pes. y una Sec. Ing. Comb. en A.G. y mejoramiento de la transitabilidad y las instalaciones de puertos y aeródromos.

CONCEPTO DE APOYO LOGISTICO

1. Misión y concepto de las operaciones.

a. Misión.

Conquistará, controlará y mantendrá Isla Soledad, asegurando la operatividad de Pto. LUIS, a fin de contribuir al logro de la misión de la FTA.

b. Concepto de operaciones del Comandante.

1) Fase I
Conquistar Pto. LUIS, mediante la ejecución de un ataque de apoyo con efectivos helidesembarcados de una compañía.

2) Fase II
Conquistar una CP en playa AMARILLA mediante la ejecución de un asalto por superficie continuando el ataque en dirección al Mte. SALVADOR para aniquilar Colorados y ocupar una CP

3) Fase III
Conexión con las fuerzas helidesembarcadas en Pto. LUIS para reorganizar y continuar el ataque.

4) Fase IV
Aniquilamiento de las fuerzas de Colorados en la Península de S. LUIS mediante el ataque con equipos de combate móviles.

5) Fase V
Conquistar la Península de FRESINET mediante la ocupación de Pto. STANLEY y aeródromo, costa Sur de la Bahía de la Anunciación y Mte FITZ ROY para asegurar el control de los accesos por aire, mar y tierra del sector NE de la Isla Soledad.

AGREGADOS:

Apéndice Ø1: OBJETIVOS DE LA FD.

Fdo
....
VERDE
CNIM
COMANDANTE

DISTRIBUCION:
La del Cuerpo del Plan

AUTENTICACION

PITO LORO
CFIM
J.E.M.

SECRETO

Copia N°... de ...copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE DE G.T.12.3
BNIM BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N°01 "S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO "FOXTROT"..

PLAN DE DESEMBARCO

Referencias:

a.Según el Cuerpo del Plan
b.DPS N° 404 "C"/ 77 op. COBIMDOS

1 GENERALIDADES

El presente PLAN dispone:

a.Desembarco Helitransportado de Una Ca.de Tir.de I.M.(ref) en una ZAH.-

b.Desembarco por superficie de un BIM (ref), en una playa de desembarco, en olas a horario, olas a pedido, olas fuera - de horario y cinco depósitos flotantes.-

2 DESEMBARCO HELITRANSPORTADO

La A/1/BrIM 1 desembarcará en PATO a la hora GOLF, juntocon dos Grupos de misiles Atan, un Pelotón Control Aéreo Adelantado y una Sección Sanidad (-) del BIM 2.-

3 DESEMBARCO POR SUPERFICIE

a.Olas a Horario

1)Secs. de Asto. de las Cas. de Tir. DELTA y ECHO; Pelotones SFN y CAA; Observador Adelantado de Mor. 106,6; Pelotón Reconocimiento de la Sección Servicios de Costa; Grupos Lanza cohetes; Sec. Amet. (-); Observador Adelantado de Mor 81;1ra. Sección de Ingenieros de Combate.-

2)Secs. Reserva de las Cas. de Tir. DELTA y ECHO (-); Sección Cñ. S/R 105; Sec. Mor. 81; dos Grupos Amet..-

b.Olas a Pedido

1)Ca. de Tir. FOXTROT, Reserva del BIM 2.-

2)Sec. Mor.106,6
2da./Ca.Ing.Comb./BrIM 1

///////

-1ra y 2da Sec./Ca.Ser.Cos./BrIM 1.-
-Un Grupo Misiles BANTAM.-
-1ra.Sec./Ca.San./Ser/BrIM 1.-

c.Olas Fuera de Horario

1)Máquinas Pesadas/Ca. de Ing./BrIM 1

2)Vehículos Livianos de la Sec. Misiles,de la Sec. Cñ.S/R y de la Ca. San./Ser/BrIM 1.-

d.Depósitos Flotantes

Se constituirán cinco Depósitos Flotantes en VAR y se desembarcarán cuando se ordene.-

4 INSTRUCCIONES DETALLADAS

Las contempladas en los APENDICES UNO al NUEVE del presente ANEXO.-

5 CONTROL DEL MOVIMIENTO BUQUE A COSTA

Lo efectuará el Gpo. TAC-LOG de la Fuerza de Desembarco, quien, se organizará, embarcará y actuará de acuerdo a lo previsto en la DPS Nº 404 "C" del 77 op. COBIMDOS, y estará integrado por el siguiente personal:

Ayte. N-3/BIM 2 ....TNIM TROCOLI
Ayte. N-4/BIM 2 ....TNIM LEONARDO
Un Auxiliar N-3 ....SIIM FILLOL
Un Auxiliar N-4 ....SIIM LOPEZ

....
Palo VERDE
CNIM
COMANDANTE

AGREGADOS
Ap. 01-Tabla de Asignación de Números Serie.-
Ap. 02-Tabla de Secuencia de Desembarco.-
Ap. 03-Programa de Desembarco.-
Ap. 04-Tabla de Empleo y Desembarco de Asalto de Helicópteros.-
Ap. 05-Tabla de Dotación,Asignación de Olas y Nro. Serie de Helicópteros.-
Ap. 06-Tabla de Disponibilidad de Helicópteros.-
Ap. 07-Tabla de Disponibilidad de Vehículos Anfibios.-
Ap. 08-Plan de Empleo de Vehículos Anfibios.-
Ap. 09-Tabla de Asignación de Embarcaciones de Desembarco y Vehículos Anfibios.-

AUTENTICACION

....
POTRO
CCIM
S-3

TABLAS DE ASIGNACION DE SERIES

N° Serie	UNIDAD	PERSONAL	MATERIAL, EQUIPO VEHICULOS	NUMERO Y TIPO DE EMBARCACIONES	BUQUE	OBSERVACIONES
101	Elementos Asalto Ca Tir D (ref)	220	De Combate	8 VAO	BDT SAN ANTONIO	
	Secs Asto	(101)				
	Pel SFN	(5)				
	Pel CAA	(6)				
	Gpo Amet.	(11)				
	Gpo Amet.	(11)				
	Gpo Lanzac.	(15)				
	obs Ad Mor 81	(7)				
	Obs Ad Mor 106,6	(3)				
	1/Ca Ing Comb	(61)				
101	Elementos Asalto Ca Tir E (ref)	159	De combate	8 VAO	BDT SAN ANTONIO	
	Secs Asto	101				
	Pel SFN	(5)				
	Pel CAA	(6)				
	Gpo Amet	(11)				
	Gpo Amet	(11)				
	Gpo Lanzac	(15)				
	Obs Ad Mor 81	(7)				
	Obs Ad Mor 106,6	(3)				
102	Ca Tir D (-)	82	De combate	4 VAO	BDT SAN ANTONIO	
	Sec Res (-)	(32)				
	Sec Mor 81	(37)				
	Gpo Amet	(11)				
	Pel RecS.S. Cos	(2)				
102	Ca Tir E (-)	113	De combate	5 VAO	BDT SAN ANTONIO	
	Sec Res (-)	(32)				
	Sec Mor 81	(37)				
	Gpo Amet	(11)				
	Sec Cñ S/R	(32)				

TABLAS DE ASIGNACION DE SERIES

N° Serie	UNIDAD	PER-SONAL	MATERIAL, EQUIPO VEHICULOS	NUMERO Y TIPO DE EMBARCACIONES	BUQUE	OBSERVACIONES
103	Sec Mor 106,6	(54)	De Combate	10 VAO		
	2/Ca Ing Comb	(61)			BTP BAHIA AGUIRRE	
	1 y 2 (-) Ca Ser Cos	(42)			BDD CANDIDO DE LASALA	
	Cpo Mis Bantam	(10)			BDD CANDIDO DE LASALA	
	1/Ca San/ Ser.	(37)			Q-43, Q-42, Q-45	
		204				
104	Ca Tir F	237	De Combate	10 VAO	Q-45	
105	Dep. Flot.		Cl III 260Hs Cl V 762-184 9mm-42 Mor 81-840 " 106-140 ob 105-3000 Batam-26 Cl II y IV (Comun.)	1 VAR	Q-43	
106			Cl V L/Ch-125 Mor 81-840 " 106-140 S/R105-3000 BANTAM-26 Cl II y IV 180 (SANI-NAD).	1 VAR	Q-43	
107			Cl II-570 Cl V - 7.62-184 12,7-50 Mor 81-1260 " 106-140 S/R105-92 ob 105-2100 Cl II y IV-154 (Comunic.)	1 VAR	Q-43	

TABLAS DE ASIGNACION DE SERIES						
N° Serie	UNIDAD	PER-SONAL	MATERIAL, EQUIPO VEHICULOS	NUMERO Y TIPO DE EMBARCACIONES	BUQUE	OBSERVACIONES
108			Cl III-710 Cl V L/Ch-125 Mor 81-1260 Mor 106-140 S/R 105-136 Ob 105-2100 Cl II y IV 79 (Comun)	1 VAR	Q-43	
109			Cl-V 7,62-92 L/Ch-125 Mor 81-840 " 106-140 Ob 105-3000 Bantam-26 Cl II y IV 170 (Sanidad).	1 VAR	Q-43	
110			Maq.Pesada Ca. Ing.	1 EDM	Q-43	
111			Veh. livianos Sec. Misiles, Sec Ca S/R Sec. San.	EDPV		

TABLA DE DISPONIBILIDAD DE VEHICULOS ANFIBIOS						
BUQUE	UNIDAD DE VEHICULOS ANFIBIOS	CANTIDAD Y TIPOS DE VEH. ANFIBIOS				NOTAS
		V A O	V A R	V A O R	VCO(I)	
BDD Q-43	BV ANFIBIOS	15	24	1		
BDT Q-42	Idem	23	—	—		
BDT Q-45	Idem	10	—	—		

PLAN DE EMPLEO DE VEHICULOS ANFIBIOS						
ORIGEN	N° Y TIPO DE VEHICULOS ANFIBIOS			OLA	DESTINO	OBSERVACIONES (NUMEROS SERIE)
	VAO (2)	VAR (2)				
BDT-Q-42	23	--	--	1	PLAYA AMARILLA	101
BDD-	2	--	--	1	PLAYA AMARILLA	104
BDT-Q-42	10	--	--	-	IDEM	102
BDD-Q-43	10	--	--	-	IDEM	103
BDD-Q-43		5	--	-	IDEM	105

	DIAGRAMA DE DESEMBARCO
HORA H Ø415	PLAYA AMARILLA
OLA 1 HORA H	1-1 1-2 1-3 1-4 1-5 1-6 1-7 1-8 1-9 1-10 1-11 1-12 1-13 1-14 1-15 1-16 V V V V* V V V V V V V V V V V V Secs Asto Ca Tir D y E; Pel SFN y CAA; Obs Ad Mor 106,6 y 81; 19 Sec Ing Comb.
OLA 2 H + 2 min	2-1 2-2 2-3 2-4 2-5 2-6 2-7 2-8 2-9 V V V V V V V V V * Secs Res Ca Tir D y E; Sec Cñ S/R; Sec Mor 81

REFERENCIAS

M: EDM V: VAO

* Cte de tropas de la ola

PROGRAMA DE ASALTO

PLAYA:	AMARILLA		
OLA	HORA	EMB - VEHIC. Nº SERIE	UNIDAD
1	H	16 VAO 101	**Secs Asto Ca Tir D y E** Pelotones SFN y CAA Obs Ad Mor 106,6 y 81 19 Sec Ing Comb.
2	H + 2 min	9 VAO 102	Secs Res Ca Tir D y E Sec Cñ S/R Sec Mor 81
—	A PEDIDO	10 VAO 104	Ca Tir F
—	A PEDIDO	10 VAO 103	Sec Mor 106,6 29 Sec Ing Comb 19 y 29 (-) Sec Serv Cos 1 Gpo Misiles BANTAM Sec Sanidad
—	FUERA DE HORARIO	2 EDM	Máq. Pesadas / Ca Ing.
—	FUERA DE HORARIO		Vehículos Livianos de las Secs Cñ S/R Misiles y Sec Sanidad

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
VUO 1-1	Jefe 1/D Pel Sec 1/D Gpo 1/1D Jefe Gpo Lanzac/D Pel Lanzac 1	1 3 13 1 7 25	Cadena 1.1 a 1.16
VUO 1-2	Enc Sec 1/D Gpo Tir 3/1/D Gpo Amet 1/Sec Amet/D	1 13 11 25	
VUO 1-3	Gpo Tir 2/1/D Jefe Sec Mor 81/D Obs Ad Gpo Mor 81 1/D Enc CDF Mor 81/D Po Eq RE Mor 81/D Enc Ca Tir D Pel SFN/D Furriel Ca Tir D Op Eq RE Gpo Mor 81 L/D	13 1 1 1 1 1 5 1 1 25	
VUO 1-4	Jefe Ca Tir D Jefe Pel Ca Tir D Op Eq RE Ca Tir D Pel Lanzac 2 Gpo Tir 1/2/D Abastecedor Amet	1 1 1 7 13 2 25	
VUO 1-5	Jefe Sec 2/D Pel Sec 2/D Gpo Tir 3/2/D Pel CAA/D Jefe Sec Amet/D Op Eq RE Amet	1 3 13 6 1 1 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
VUO 1-6	Enc Sec 2/D Gpo Tir 2/2/D Gpo Amet 2/D	1 13 11 25	
VUO 1-7	Obs Ad Gpo Mor 81 2/D Gpo Tir 1/3/D Op Eq RE Gpo Mor 81 2/D Telefonista Mor 81 2 Cabos Sec Ing 2/1/Ca Ing Comb	1 13 1 1 2 7 25	
VUO 1-8	Obs Ad Mor 106,6/2 Op Eq RE Mor 106,6/2 Telefonista Mor 106,6/2 1/1/Ca Ing Comb Jefe Sec Ing Comb 1 2 Cabos Sec Ing Comb 2/1/Ca Ing Comb	1 1 1 13 1 2 6 25	
VUO 1-9	Enc CDF Mor 81/E Obs Ad Gpo Mor 81 2/E Op Eq RE Gpo Mor 81 2/E Gpo Tir 1/3/D Enc Sec Ing Comb 1 Cabo Sec Ing Comb 3/1/Ca Ing Comb	1 1 1 13 1 1 7 25	
VUO 1-10	Jefe Sec Mor 81/E Op Eq RE Mor 81/E Obs Ad Gpo Mor 81 1/E Op Eq RE Gpo Mor 81 1/E 2 Cabos Sec Ing Comb 1/1/Ca Ing Comb 3/1/Ca Ing Comb	1 1 1 1 2 13 6 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
VUO 1-11	Enc Sec 1/E Gpo Tir 1/1/E Gpo Amet 1/E	1 13 11 25	
VUO 1-12	Jefe 2/E Pel Sec 1/E Gpo Tir 3/1/E Pel CAA/E Jefe Sec Amet/E Op Eq RE Amet	1 3 13 6 1 1 25	
VUO 1-13	Jefe Ca Tir E Jefe Pal Ca Tir E Op Eq RE Ca Tir E Pel Lanzac 2 Abastecedor Amet Gpo Tir 2/1/E	1 1 1 7 2 13 25	
VUO 1-14	Gpo Tir 1/2/E Enc Ca Tir E Furriel Ca Tir E Pel SFN/E Obs Ad Mor 106,6	13 1 1 5 5 25	
VUO 1-15	Enc Sec Tir 2/E Gpo Tir 3/2/E Gpo Amet 2/E	1 13 11 25	
VUO 1-16	Jefe Sec Tir 2/E Pel Sec Tir 2/E Gpo Tir 2/2/E Jefe Gpo Lanzac Pel Lanzac	1 3 13 1 7 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
VUO 2-1	2º Jefe Ca Tir D Op Eq RE Ca Tir D Gpo Mor 81 1/D Pel Rec Ser Cos Op Eq RE Amet/D GuardahilosSec Mor 106,6 2 Mor 81	1 1 18 2 1 1 1 25	Cadena del 2-1 al 2-9
VUO 2-2	Enc Sec Mor 81/D Gpo Mor 81 2/D Jefe Gpo Tir 2/3/D Pel 3/2/3 2 Mor 81	1 18 1 4 1 25	
VUO 2-3	Jefe Sec Tir 3/D Pel Sec 3/D Gpo Tir 3/3/D Pel 1/2/3 Pel 2/2/3	1 3 13 4 4 25	
VUO 2-4	Jefe Sec Cñ S/R Gpo Cñ S/R 1 2 cañones S/R Enc Sec Tir 3/D Gpo Amet 3/D	1 9 2 1 11 24	
VUO 2-5	Enc Sec Cñ S/R Gpo Cñ S/R 3 2º Jefe Ca Tir E Op Eq RE Ca Tir E Gpo Amet 3/E 2 cañones S/R	1 9 1 1 11 2 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
VUO 2-6	Enc Sec Tir 3/E Enc Sec Mor 81/E Telefon Gpo Mor 81 2/E Jefe Gpo Mor 81 2/E Enc Mun Gpo Mor 81 2/E Guardahilos Sec Mor 106,6 Gpo Cñ S/R 2 Enc Mant Cñ S/R Mensajero Sec Cñ S/R 2 cañones S/R	1 1 1 1 1 1 9 1 2 2 20	
VUO 2-7	Gpo Mor 81 1/E 2 Mor 81	18 1 19	
VUO 2-8	Jefe Sec Tir 3/E Pel Sec 3/E Gpo Tir 2/3/E Mor 1/Gpo Mor 81 2/E	1 3 13 7 24	
VUO 2-9	Gpo Tir 3/3/E Telefon Mor 81/E Mor 2/Gpo Mor81 2/E Op Eq RE Amet/E	13 1 7 1 22	

6

TABLA DE ASIGNACIO DE EMBARCACIONES DE DESEMCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
104-1	Enc Sec 1/F Mensaj Sec 1/F Gpo Tir 1/1/F Pel 1/3/1 Pel 3/3/1	1 1 13 4 4 24	Cadena del 104-1 al 104-10
104-2	Jefe Sec Tir 1/F Jefe Pel Sec Tir 1/F Op Eq RE Sec Tir 1/F Pel 2/3/1 Gpo Amet 1/F Pel Lanzacl	1 1 1 4 11 7 25	
104-3	Jefe Gpo Mor 81 1/F Op Eq RE Gpo Mor 81 1/F Telef Mor 81 1/F Mor 1/1/F Jefe Sec Amet/F Op Eq RE Amet/F Gpo Tir 2/1/F	1 1 1 7 1 1 13 25	
104-4	2º Jefe Ca Tir F Op Eq RE Ca Tir F Gpo Tir 1/3/F Obs Ad Mor 81 1/F Op Eq RE Mor 81/F Enc Mun Mor 81/F Mor 2/1/F	1 1 13 1 1 1 7 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO

Y VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
104-5	Jefe Sec Tir 3/F Jefe Pel Sec Tir 3/F Op Eq RE Sec Tir 3/F Pel 1/3/3 Pel 3/3/3 Jefe Gpo Tir 3/3/F Gpo Amet 3/F Abast Amet/F	1 1 1 4 4 1 11 2 25	
104-6	Jefe Ca Tir F Enc Ca Tir F Jefe Pel Ca Tir F Furriel Ca Tir F Op Eq RE Ca Tir Enc Sec Tir 3/F Gpo Tir 2/3/F Pel 2/3/3 Mensaj 3/F	1 1 1 1 1 1 13 4 1 24	
104-7	Jefe Sec Mor 81/F Enc Sec Mor 81/F Op Eq RE Sec Mor 81/F Enc CDF Sec Mor 81/F Gpo Mor 81 2/F 2 piezas Mor 81	1 1 1 1 20 1 25	
104-8	Gpo Tir 1/2/F Telefonista Mor 81 Jefe Gpo Lanzac/F Pel Lanzac 2	13 1 1 7 22	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO

Y VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
104-9	Jefe Sec Tir 2/F Jefe Pel Sec Tir 2/F Op Eq RE Sec Tir 2/F Gpo Amet 2/F Jefe Gpo Tir 3/2/F Pel 1/3/2 Pel 3/3/2	1 1 1 11 1 4 4 23	
104-10	Enc Sec Tir 2/F Mensaj 2/F Gpo Tir 2/2/F Op Eq RE Amet Pel 2/3/2	1 1 13 1 4 20	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO Y

VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
103-1	Jefe 2º Sec Ing Comb Cabos Sec Ing Comb CT/Sec Ing Comb	1 3 20 24	Cadena del 103-1 al 103
103-2	Enc Sec Mis BANTAM Gpo Mis BANTAM Cabos Sec Ing Comb CT/Sec Ing Comb	1 9 2 12 24	
103-3	Enc Sec Ing Comb 2 Cabos Sec Ing Comb CT/Sec Ing Comb Mens Sec Ser Cos	1 2 20 1 24	
103-4	Sec Ser Cos Enc Sec Ser Cos	24 1 25	
103-5	Cdo Sec San/Ca San Gpo Hosp Camp/Ca San Pel Eq RE (-) Mor 106,6	4 18 2 24	
103-6	Morteros 106,6 (2 dotac.) Jefe Sec Mor 106,6 Calc Dibuj Mor 106,6 Op Eq RE Mor 106,6 Goniometrista Mor 106,6 Abastecedor Mor 106,6 2 piezas Mor 106,6 10 caj GC Mor 106,6	14 1 1 1 1 1 2 3 24	
103-7	Morteros 106,6 (2 dotac.) Computador Mor 106,6 Auxiliar Goniom Mor 106,6 Abastecedor Mor 106,6 Enc Sec Mor 106,6 2 piezas Mor 106,6 15 cajonesGC Mor 106,6	14 1 1 1 1 2 5 25	

TABLA DE ASIGNACION DE EMBARCACIONES DE DESEMBARCO

Y VEHICULOS ANFIBIOS

EMB. Nº	PERSONAL Y MATERIAL	ESPACIO DE LANCHA	FORMACION
103-8	Jefe 2a Sec Ser Cos Gpo/Sec Ser Cos Pel Alámb Sec Mor 106,6 15 cajones GC Mor 106,6	1 12 7 5 25	
103-9	Enc Sec Ser Cos Mens Sce Ser Cos Gpo Rec y Evac/Sec San/2 36 cajones GC Mor 106,6	1 2 10 12 24	
103-10	Gpo Pto Soc Ppal/S San/2 Pel Rec y Evac/S San/2 20 cajones GC Mor 106,6	9 9 6 24	

TABLA DE DISPONIBILIDAD DE HELICOPTEROS

UNIDAD DE HELICOPTERO E INDICATIVO	CANTIDAD Y TIPO HELICOPTERO	DISPONIBLES		TRANSPORTADOS EN	CAPACIDAD DE LANZAMIENTO DE CUBIERTA.	OBSERVACIONES
		1 VIAJE	2 VIAJE			
1ra. ESC. AERON. DE HELICOPTEROS CORONDA	4 H-3 SEA KING	4	4	PAL A.R.A. " 25 de MAYO"	4	1)Carga máxima tentativa por helicóptero: 1870 kg.
		3 VIAJE	4 VIAJE			2)Velocidad de crucero apreciada 90nds.
Idem	Idem	4	4	Idem	Idem	
		5 VIAJE	6 VIAJE			3)Distancia apreciada desde el PAL a la ZAH: Inicial: 23,5 ' Final: 16,5 '
Idem	Idem	2	2	Idem	Idem	

NOTA: 1) Aviones asignados: 4
2) Aviones utilizados por cada VIAJE: 4
3) Porcentaje: 100% para VIAJES 1,2,3 y 4
50% para VIAJES 5 y 6

TABLA DE EMPLEO Y DESEMBARCO DE HELICOPTEROS

HELI OLA	UNIDAD DE HELICOPTERO Y Nº de VUELO	CANTIDAD Y TIPO.	DE	A	HORA			DESTINO		UNIDAD DE TROPA O MATERIAL.
			BPH (ORIGEN)	CARGA EN	CARGA (MIN)	DECOLA (MIN)	ATERRIZA (MIN)	ZA	LA	
1	CORONDA - 1	4 H-3	PAL	PAL	G-20m.	G - 15 m.	G	CALIPSO	11	Ca Tir IM A Secc Mis BANTAM
2	CORONDA - 2	4 H-3	PAL	PAL	G+15	G + 20	G + 35	CALIPSO	11	Ca Tir IM A Secc Mis BANTAM
3	CORONDA - 3	4 H-3	PAL	PAL	G+45	G + 50	G + 1h	CALIPSO	11	Ca Tir IM A
4	CORONDA - 4	4 H-3	PAL	PAL	G+1h15'	G + 1h 15'	G+1h25'	CALIPSO	11	Ca Tir IM A Secc Sam/BIM 2
5	CORONDA - 5	2 H-3	PAL	PAL	G+1h35'	G + 1h 40'	G+1h50'	CALIPSO	11	Ca Tir IM A
6	CORONDA - 6	2 H-3	PAL	PAL	G+2h	G + 2h 5'	G+2h15'	CALIPSO	11	Clase V/E ref.

TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

OLA	VUELO/Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL		ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs) -			ESTACION DE EMBARCO
		UNIDAD TROPA	Nº		PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	
1	PUMA - 01 101 - 1	Jefe Ca Tir A Jefe Pel Ca A Op Eq RE Ca A Pel 1/1/1 Pel 2/1/1 Jefe Gpo. Misiles Pel CAA (-) Jefe EAH	1 1 1 4 4 1 4 1 17	-- --	1870	-	1870	1
1	PUMA - 02 101 - 2	Enc Ca Tir A Jefe Sec Amet/A Jefe Gpo Amet 1 Amet 1/1 Jefe 1/1/A Pel 3/1/1 Pel Misiles 1/1	1 1 1 5 1 4 3 16	4 BANTAM (58) Eq. " (18) MAG (12)	1760	88	1848	2
1	PUMA - 03 101 - 3	2º Jefe Ca Tir A Op Eq RE Ca Tir A Pel 1/2/1 Pel 2/2/1 Jefe Sec Misiles Op Eq RE Sec Mis. Pel Misiles 2/1 CT/EAH	1 1 4 4 1 1 3 1 16	4BANTAM (58) Eq. " (18) 1000t MAG(30)	1760	106	1866	3

TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

OLA	VUELO Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL		ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs) -			ESTACION DE EMBARCO
		UNIDAD TROPA	Nº		PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	
1	PUMA - 04 101 - 4	Jefe Sec Tir 1/A Op Eq RE Sec 1/A Pel 3/2/1 Amet 2/1 Jefe Gpo Misiles Pel Misiles 1/2 CT/EAH	1 1 4 5 1 3 1 16	4 BANTAM (58) Eq " (18) MAG (12)	1760	88	1848	4
2	TERO - 01 102 - 1	Jefe G Mor 81 1/A Op Eq RE G Mor 81 Obs Ad G Mor 81 1 Mor 1/1 Jefe Gpo 2/1/A Pel 1/3/1 CT/EAH	1 1 1 7 1 4 1 16	Mor 81 (60) 10 CN (39)	1760	99	1859	1
2	TERO - 02 102 - 2	Jefe Gpo 3/1/A Pel 2/3/1 Jefe Gpo Amet 2/A Amet 1/2 Enc Sec 1/A Pel Misiles 2/2	1 4 1 5 1 3 15	4 BANTAM (58) Eq " (18) 4000t MAG(118	1650	194	1844	2

TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

OLA	VUELO/Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL		ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs)			ESTACION DE EMBARCO
		UNIDAD TROPA	Nº		PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	
2	TERO - 03 102 - 3	Jefe Sec Mor 81/A Enc CDF Mor 81 Op Eq RE Mor 81 Op Eq RE Mor 81/1 Enc Mun G Mor 81/1 Mor 2/1 Pel 3/3/1	1 1 1 1 1 7 4 16	Mor 81 (60) 10 CN (39)	1760	(99)	1859	3
2	TERO - 04 102 - 4	Jefe Gpo 1/2/A Pel 1/1/2 Pel 2/1/2 Op Eq RE Sec Amet Amet 2/2 Abastecedor Amet	1 4 4 1 5 1 16	MAG (12) 2000t MAG(59)	1760	71	1831	4
3	LORO - 01 103 - 1	Gpo Tir 2/2/A Jefe Pel Sec 1/A CT/EAH	13 1 1 15	20 GC Mor 81 (168)	1650	168	1818	1
3	LORO - 02 103 - 2	Enc Sec 2/A Jefe G Mor 81 2/A Obs Ad G Mor 81 2 Op Eq RE G Mor 81 Enc Mun Mor 81 Mor1/2 CT/EAH	1 1 1 2 2 7 1 15	Mor 81 (60) 10 CN (39) 10 GC (84)	1650	183	1833	2

TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

OLA	VUELO/Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL		ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs) -			ESTACION DE EMBARCO
		UNIDAD TROPA	Nº		PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	
3	LORO - 03 103 - 3	Jefe Gpo 3/2/A Pel 1/3/2 Pel 2/3/2 Mor 2/2	1 4 4 7 16	Mor 81 (60) 10 CN (39)	1760	99	1859	3
3	LORO - 04 103 - 4	Jefe Sec 2/A Op Eq RE Sec 2/A Jefe Gpo Amet 3/A Op Eq RE Amet Amet 1/3 Pel 3/1/2 Telef Mor 81	1 1 1 1 5 4 3 16	2 b cab. (24) 1 c 7,62 (47)	1760	71	1831	4
4	RANA - 01 104 - 1	Jefe Sec 3/A Jefe Pel Sec 3/A Op Eq RE Sec 3/A Amet 2/3 Jefe Pto Soc Enfermero Ca Tir Camillero Jefe Pel Lanzac Lanzac 1 CT/EAH	1 1 1 5 1 1 1 1 3 1 16	MAG (12) Lanzac (6,5) Moch bot (3,0) Camilla (11) 9 PLanz (74)	1760	106,5	1866,5	1

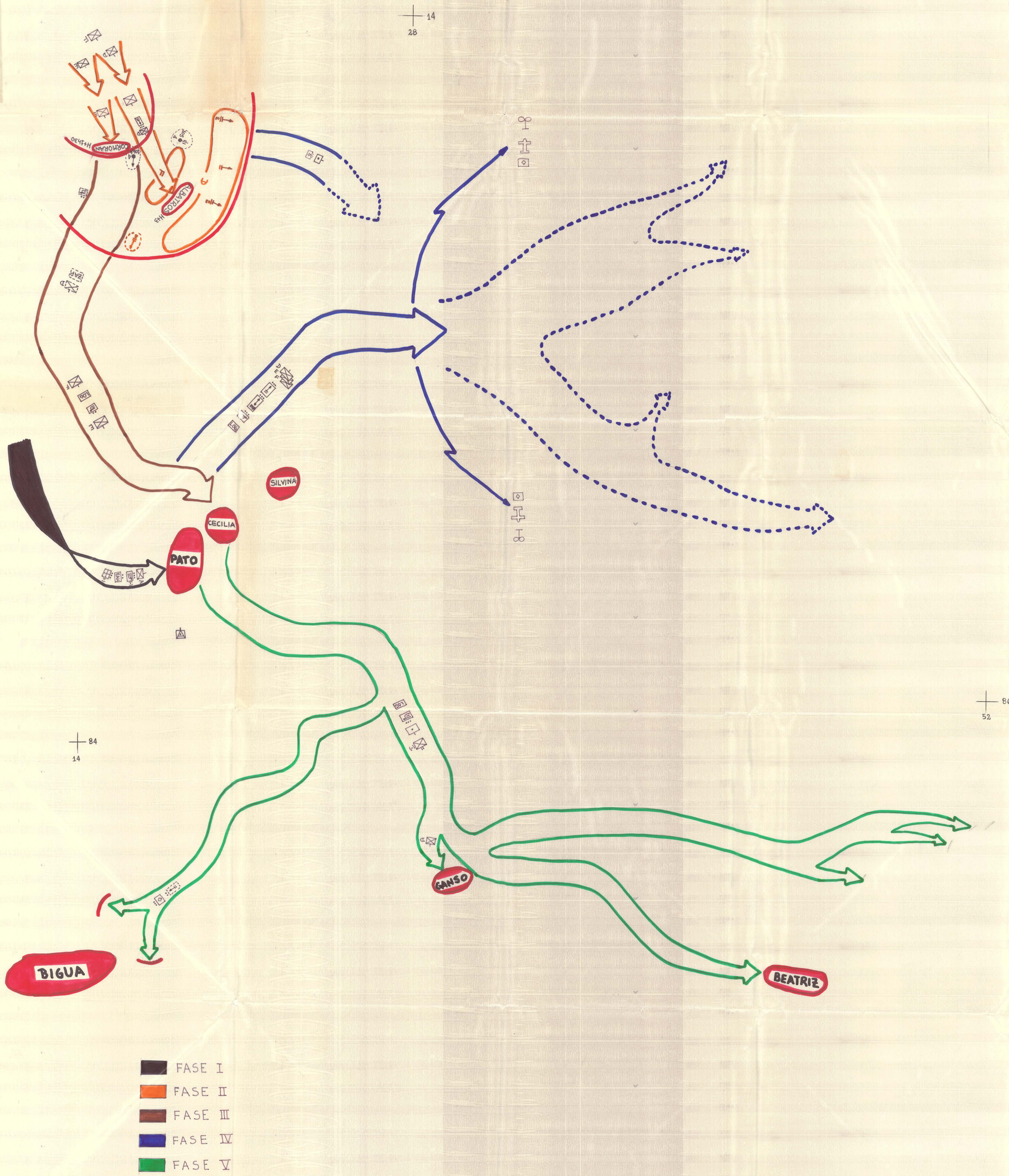
TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

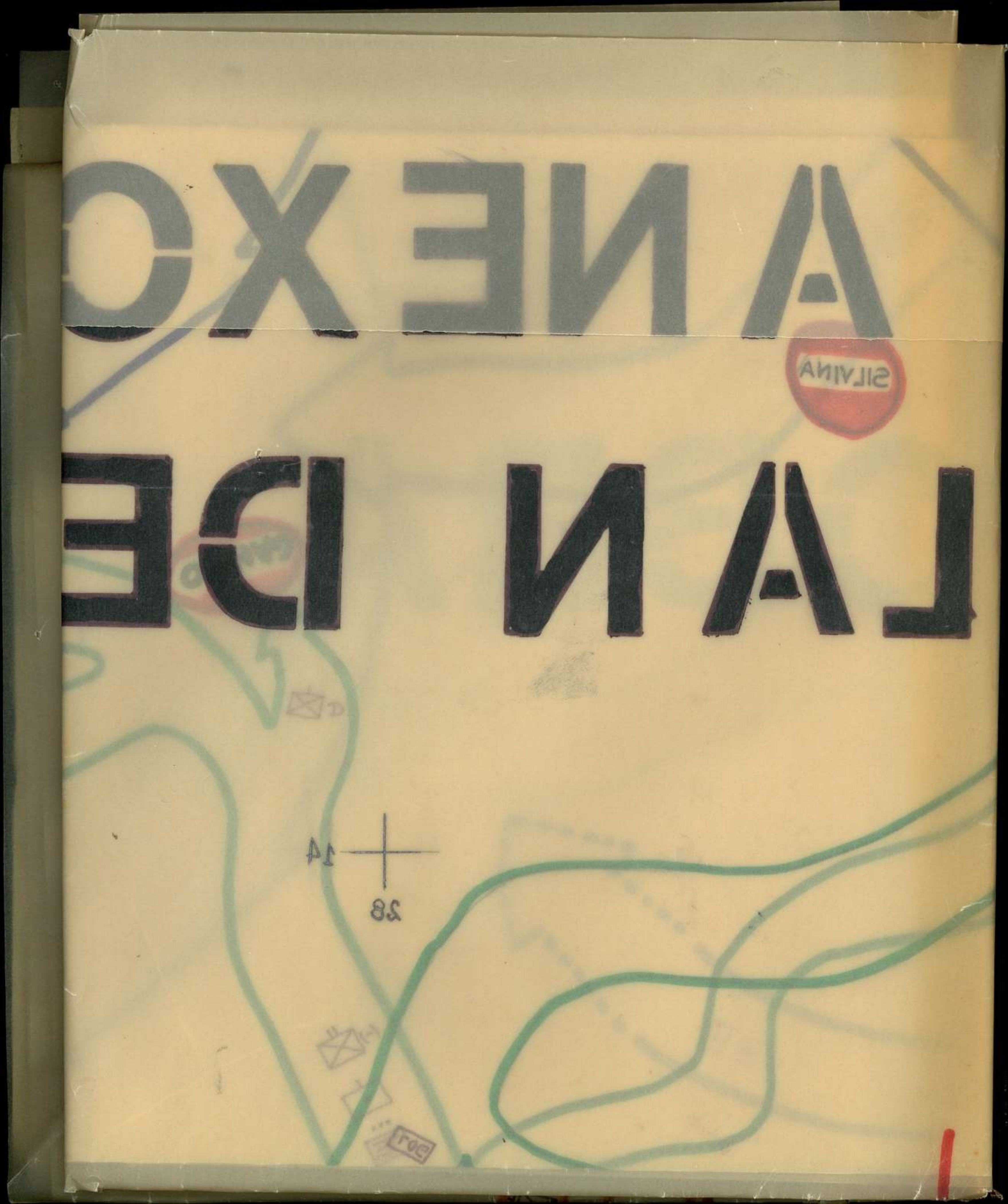
OLA	VUELO/Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL UNIDAD TROPA	Nº	ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs) - PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	ESTACION DE EMBARCO
4	RANA - 02 104 - 2	Gpo Tir 1/3/A Lanzac 2	13 3 16	Lanzac (6,5) 9 PLanz(74,0)	1760	80,5	1840,5	2
4	RANA - 03 104 - 3	Enc Sec 3/A Mensaj 3/A Gpo Tir 3/A CT/EAH	1 1 13 2 17	--	1870	--	1870	3
4	RANA - 04 104 - 4	Jefe Gpo Lanzac Pel Lanzac 2 Pel 3/3/2 2º Jefe EAH Enfermero Camillero	1 7 4 1 1 1 15	18 PLanz(147) Camilla (11) Moch Bot(3) 2 Lanzc (13) 1 c 7,62(46)	1650	220	1870	4
5	LEON - 01 105 - 1	Gpo Tir 3/3/A CT/ EAH	13 2 15	20 GC (168)	1650	168	1818	1
5	LEON - 02 105-2	Jefe Sec Amet Abast Amet Jefe Pel Sec 2/A Mens Sec 1 y 2/A	1 1 1 2 5	15 c GC 1300	550	1260	1810	2

TABLA DE OLAS DE DOTACIONES DE HELICOPTEROS Y ASIGNACION DE NUMEROS SERIE.

OLA	VUELO/Nº/SERIE DE LA DOTACION DE HELICOP.	PERSONAL		ABASTECIMIENTOS Y EQUIPO	PESO (MAX. 1870 Kgs) -			ESTACION DE EMBARCO
		UNIDAD TROPA	Nº		PERSONAL	EQUIPO	TOTAL	
6	TOPO - 01 106 - 1	----	---	11c 7,62(511,5) 2c 9mm(42) 3c 81GH (237) 3c 81I (183) 5c 81GC (420) 3c PDE (150) 10c BANTAM(130) 8 c Planz(196)	--	186 9,5	1869,5	1
6	TOPO - 02 106 - 2	----	---	11c 7,62(511,5) 2c 9mm(42) 3c 81GH(237) 3c 81I (183) 5c 81GC(420) 3c PDF (150) 10c BANTAM(130) 7c Planz(171,5)	----	1845	1845	3

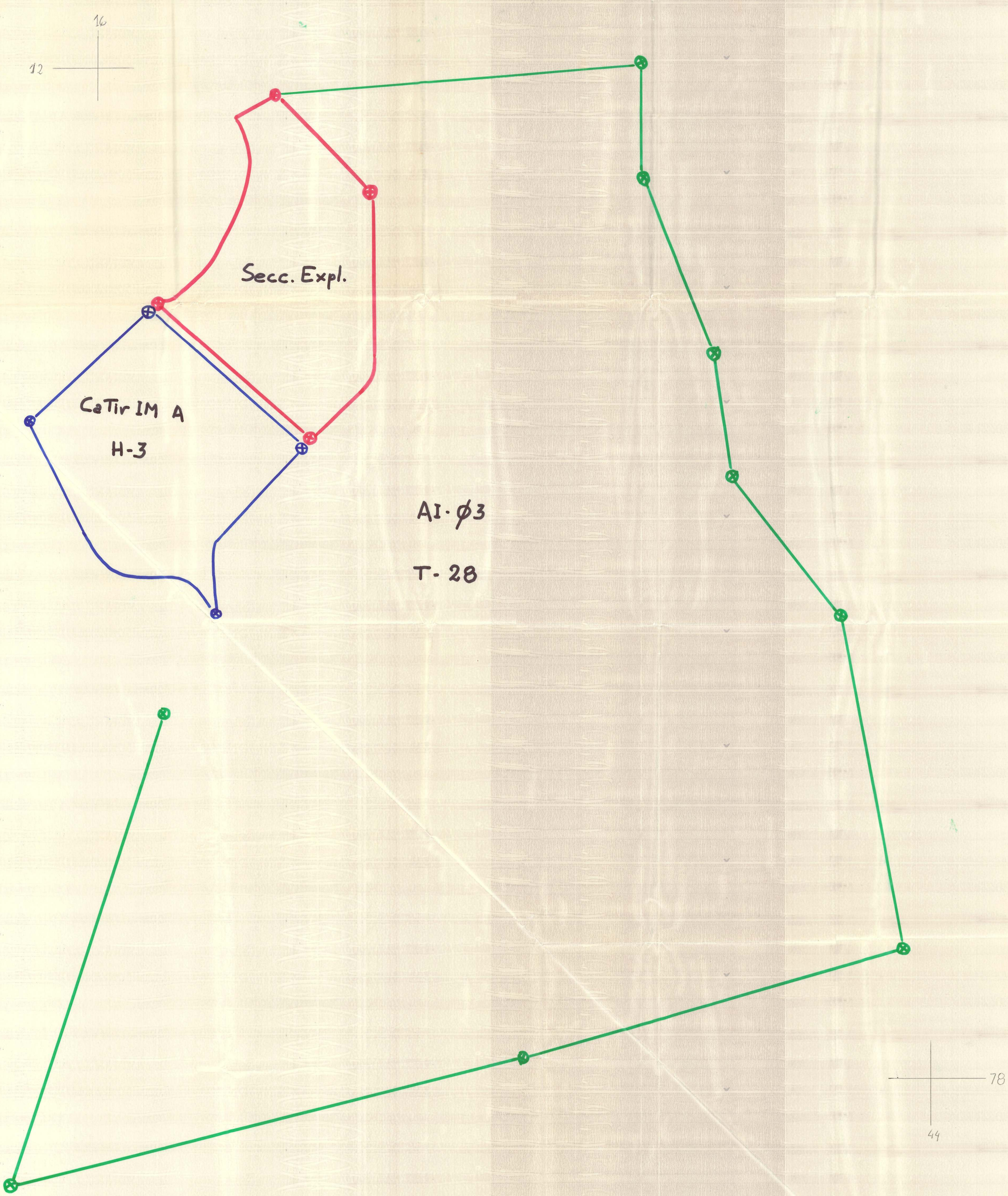
ANEXO GOLF
PLAN DE MANIOBRA



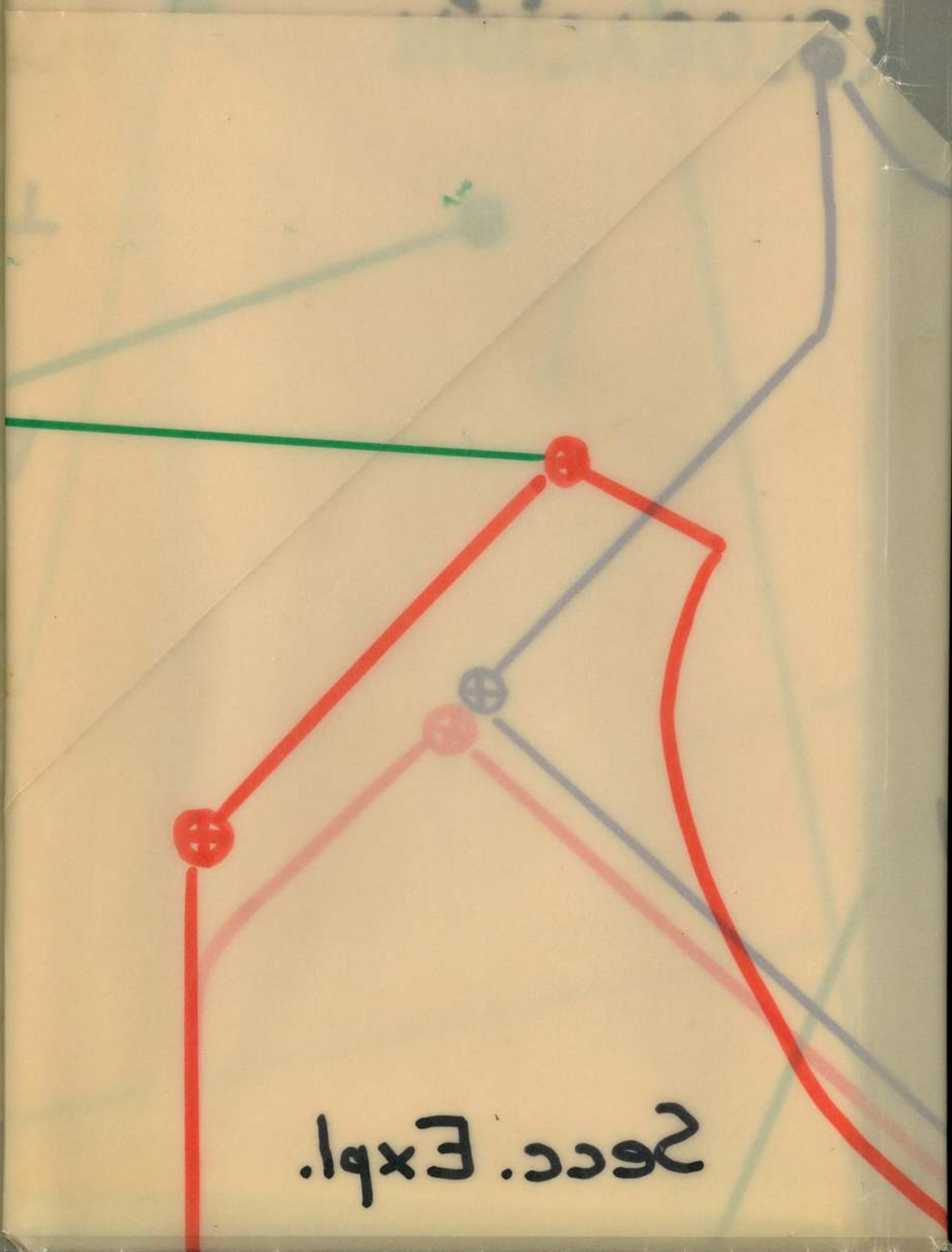

ANEXO
SILVINA
14
28

ANEXO "HOTEL"

PLAN DE EXPLORACIÓN



HOTEL"



Copia Nº de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
BATERIAS
181530 DEC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 Nº Ø1"S"/7X
OPERACION ISLA
Referencia a PON 406/73
407/73

ANEXO
PLAN ADMINISTRATIVO

0. Organización de la Agrupación Logística.

a) Agrupación Servicio de Costa.

½ Sec Servicios de Costa
1 Sec P.M.
1 Equipo Apoyo de Costa

b) Agrupación Servicios

1/Ca Ab B Serv
1/Ca Man/B Serv BrIM1
1/Ca San/B Serv BrIM1
Grupo Ab Agua

c) Agrupación Desarrollo de Base

- Base Naval
- Base Aeronaval

d) Gobierno Militar

Grupo 1
Grupo 2

e) Serv/2 BrIM1

1. Situación

a) Fuerzas Enemigas

Ver Anexo Inteligencia

b) Fuerzas Amigas

Ver Cuerpo del Plan

c) Unidades Agregadas

Ver Cuerpo del Plan

1...///

d) Suposiciones

1) Que el día D+5 Puerto LUIS se encontrará operable para la descarga general.

2) Que el reabastecimiento de la F.D. se realizará el día D+10

3) Que los Abastecimientos e instalaciones de abastecimientos de la Isla no podrán ser utilizados.

2. Misión.

Conquistar, controlar y mantener Isla SOLEDAD, asegurando la operatividad de Pto. LUIS a fin de contribuir al logro de la misión de la FTA.

3. Concepto de Apoyo Logístico

Esta fuerza dividirá el esfuerzo logístico en IX períodos logísticos.

Período I (Hasta el embarco)

Se completarán los abastecimientos y alistamiento del material de acuerdo a lo siguiente:
Nivel de Seguridad 5 DDA
Nivel de Operaciones 10 DDA
Nivel Total 15 DDA
Carga prescripta 5 DDA
Asignación Básica 1½ DDA
Clase II y IV
Block de abastecimiento para 10 días según referencia a)
Los requerimientos logísticos que surjan del cumplimiento del presente plan serán satisfechos por la Base I.M. Baterías.

Período II (Embarco)

Ver Plan de Embarco

Período III (MOvimiento hacia el objetivo)

La fuerza se apoyará en las facilidades logísticas de los buques colaborando con el personal necesario.
Se alistará el material y abastecimiento para el desembarco y empleo en tierra.

Período IV (Fase I movimiento Helitransportado)

Inicialmente la Agrupación Helitransportada llevará 1 DDA de clas I y V
El equipo de apoyo de helicópteros transportará ½ DDA clase V al lugar de aterrizaje
El reaprovisionamiento se ejecutará desde las PD más próximos.

Período V (Fase II)

Desembarcará y desarrollará un ZAP en Playa AMARILLA, según el Apéndice Ø1 CALCO LOGISTICO con los siguientes niveles:
Operación: 4DDA
Niv. Seg.: 1DDA
Carga prescripta para tropas de combate 1DDA

[illegible]

1) [illegible]
[illegible]

2) [illegible] reconstrucción [illegible]

3) [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

Conservación [illegible]

[illegible] los directores [illegible]

[illegible] (parte [illegible])

[illegible]
[illegible]
Nivel [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (Mercado [illegible])

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] (parte II)

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

Período VI (Fase III)

Apoyará la fuerza de conexión mediante una ZAL móvil que transportará solamente clase I, III y V con los siguientes niveles:
Operaciones 1DDA
Seguridad 1DDA
Carg.Presc. 2DDA

Período VII (Fase IV)
Apoyará la Fuerza en sus operaciones en la península de S LUIS mediante
1) El desarrollo de una ZAL en Pto. LUIS
2) El Adelantamiento de PD para mantener los niveles
3) La operación de una ZAL móvil con el esfuerzo principal

Período VIII (Fase V)

Apoyará las operaciones en la península de FRESSINET mediante las me - didas enunciadas para el período VII

Período IX

Reabastecerá a la fuerza mediante la descarga de los abastecimientos de la FD en Pto. LUIS de 10 DDA

4. Personal

Ver apéndice Ø2

5) Abastecimientos

a) Generalidades

1) Fuentes de abastecimientos. En la preparación.
a) La Base de I.M. Baterías provee los abastecimientos requeridos para la ejecución del presente plan.

b) Fuentes de abastecimientos en la zona del objetivo.
La agrupación Logística provee los abastecimientos desde la ZAP y la ZAL por medio de DD

b) Abastecimiento y equipos disponibles

1) Abastecimiento y equipo a embarcarse.
a) Carga prescripta.
Clase I

1- 4 RAC PIAS por hombre (2357)	19,475 Tn.
2- 2 RAC "B" por hombre (2357)	24,585 "
3- 12 RAC B(2) por hombre (2357)	123,035 "
4- 4 RAC C(1) por hombre (2357)	47,705 "
5- 8 RAC C(2) por hombre (2357)	104,839 "
6- 2ls. Agua por hombre para 5 días	23.570 Ls.

Clase II y IV

1- Mayores Item	1.467 Tn.

2- Otros Items 1.040 Tn.

Clase III

1- 3/4 Tanque por Veh. para 15 días 1.189.140 Ls.
2- Lubricante p/1000Km. p/vehiculos 390 Ls.
3- Aceite " " " " 1.240 Ls.
4- Grasa " " " " 310 Kg.

Clase V

1- Carga prescripta según consumo previsto (1 día de asalto anfibio, 4 días de combate contra posiciones ligeramente organizadas y 10 días de inactividad).

Sanidad

5 Bloques de Sanidad

b) Abastecimientos especialmente preparados.
1- Todos los abastecimientos a desembarcarse deberán estar preparados en rastras, redes y tambores para facilitar la rápida descarga.
2- Se prepara 1/2 DDA clase V para ser transportado en helicópteros en apoyo de la fuerza helitransportada que deberá ser embarcada en el PAL.
3- Abastecimientos clase I, III y V 1 DDA serán precargados en VAR para la agrupación que realiza la conexión.

2) Abastecimientos y equipos a mantener en la Z.O.

a) La agrupación logística dispondrá hasta el D+5 de 4DDA como nivel de operaciones 1 DDA como nivel de seguridad.

b) Las Unidades y/o Subunidades de la Fuerza mantendrán como carga prescripta 1½ DDA

3) Plan para el desembarco de abastecimientos.

Ver apéndice Ø3 Plan de Desembarco.

4) Control y distribución.

a) El grupo TAC LOG de FD estará establecida en el BCP a H-2 horas Estará compuesta por:

Oficial embarco	FD
Ayte.	S-3
Ayte.	S-4
Oficial Veh. Anf.	

b) Ubicación, apertura y cierre de Instalaciones logísticas.
Ver Calco Logístico

c) Distribución
1- El método básico de distribución será por FD
2- Cada Subunidad será reabastecida diariamente para mantener la carga prescripta.
3- Los pedidos y obtención de reabastecimientos de emergencia diariamente a la Agrupación Logística

5) Reabastecimiento

a) Se prevee la descarga de los abastecimientos de la FD el día D+5 en Pto. LUIS que contienen 10 DDA clase I, III y V y el block de 10 DDA para clase II y IV. La carga será estibada para ser descargada como descarga general.

b) Al día D+10 se preve el arribo del reabastecimiento contenien do 20 DDA clase I, III y V.

6) Material Capturado

a) Todo material capturado excepto el que resulte de valor para Icia. deberá:
Informar ubicación a este Cdo.
Prohibirse su uso para las propias tropas hasta que sea dis - tribuido
Recolección y procedimientos, según procedimientos en vigor.

b) Material de valor para Icia según Anexo INTELIGENCIA.

6. Sanidad.

Ver apéndice Ø4 Sanidad

7. Transporte.

a) Terrestre

1) Medida de control
a) En la ZAP o ZAL 1 a cargo de la Agrupación Logística.

b) En la Z acción de las Agrupaciones a cargo de las mismas.

c) Puntos de control tránsito a cargo de los servicios de costa (Ver apéndice Ø1)

2) Circulación.
a) Rutas principales (Ver apéndice Ø1)

b) Tránsito hacia el interior tiene prioridad sobre tránsito a retaguardia.

c) Señalización, responsabilidad por zona acción.

3) Restricciones
a) Ocultamiento de luces según procedimiento normal

b) Límite de velocidad.
Diurno 40Km./h.
Nocturno 20 Km./H

c) Los vehiculos a oruga evitarán el uso de caminos

b) Marítimó

Según el plan de embarco.

c) Aéreo

1) Control de Acuerdo al anexo Operaciones Aéreas

2) Puntos de desembarco de helicópteros previsto en la ZAP y ZAL, ver Apéndice 01 Calco logístico operados por servicio de costa

3) Los helicópteros serán utilizados en tareas logísticas para reabastecimientos logísticos de emergencia y evacuaciones.

8. Mantenimiento y rescate.

a) Mantenimiento

1) Primer escalon, primera y segunda etapa a cargo del usuario

2) Segundo escalón 3° etapa en la ZAL 1 a partir del momento que se comunique.

3) Cuarta etapa no se prevee realizar.

b) Rescate.

1) Las unidades y subunidades evacuarán el material de rescate a traves de los canales de abastecimientos.

9. Infraestructura

a) Las instalaciones preexistentes se las habilitará para los fines detallados en el apéndice Ø5

b) No se prevee inicialmente la construcción de instalaciones permanentes en todos los casos se tratará de utilizar o transformar lo preexistente.

10. Asuntos especiales.

a) Asuntos civiles y Gobierno Militar
Se asumirá la responsabilidad de gobierno en toda la Isla mediante la instalación de un gobierno militar a cargo del CFD de acuerdo a los detalles que se mencionan en el apéndice Ø6

b) Prisioneros de guerra.
A nivel de batallón y de agrupación helitransportada se establecerá puntos de reunión de PG, el resto de Agrupaciones los evacuarán a los puestos de reunión de FD
El Jefe de Sec. PM deberá preveer la evacuación de PG a los puntos de reunión de la ZAL 1 o ZAP.

c) Seguridad de instalaciones.
La agrupación Servicios de Costa, dará la seguridad a la ZAP
La agrupación servicios dará la seguridad a la ZAL1

d) Instalaciones
ZAP y ZAL según apéndice Ø1

11. Agrupaciones de Servicio

a) Agrupaciones de Servicios de costa

1) Organizará, desarrollará, operará y defenderá la ZAP a fin de proveer el apoyo logístico inicial a la FD de acuerdo a los detalles del apéndice Ø1

b) Agrupación Servicios

1) Organizará, desarrollará, operará y defenderá la ZAL 1 a fin de proveer el apoyo logístico a las operaciones en la Península de S. LUIS y FRESINET de acuerdo a los detalles del apéndice Ø1

2) Cooperará con las subunidades apoyada en:
a) Evacuación de bajas y muertos
b) Traslado de PG
c) Recolección de abastecimientos abandonados perdidos o capturados.

c) Grupo Ing.

Instalará y operará los centros de obtención de agua.

d) Agrupación desarrollo de Base.

1) Organizará, desarrollará y operará el Pto. LUIS y Aeródromo.

e) Agrupación Gobierno Militar.

1) Establecerán los controles civiles que sean necesarios para eximir las responsabilidades de gobierno para la Municipalidad de Pto. LUIS y Pto STANLEY.

f) Sec. Serv. 2/BrIM1

1) Proporcionará el apoyo a las siguientes subunidades.
a) La D,E y F
b) Sec. Ing. Comb.
c) A/I Artillería
d) Sec. Exploración
e) Sec. Cñ. S/R
f) Ca Veh. Anf.

2) Establecerá ZAL móvil a retaguardia del esfuerzo principal de acuerdo a los Apéndices Ø1 y Ø7

12. Comando y Comunicaciones.

a) Puesto de Comando

1) A bordo del ARA "SAN ANTONIO"

2) En tierra de acuerdo al apéndice Ø1

b) Comunicaciones.

Ver Anexo Comunicaciones.

ROBERTO VERDE
CNIM
Cte. F.D.

APENDICES:

Ø1 CALCO LOGISTICO
Ø2 PERSONAL
Ø3 PLAN DE DESEMBARCO
Ø4 SANIDAD
Ø5 INFRAESTRUCTURA (Se omite)
Ø6 ASUNTOS CIVILES Y GOBIERNO MILITAR
Ø7 UNIDADES SPAC

AUTENTICACION:

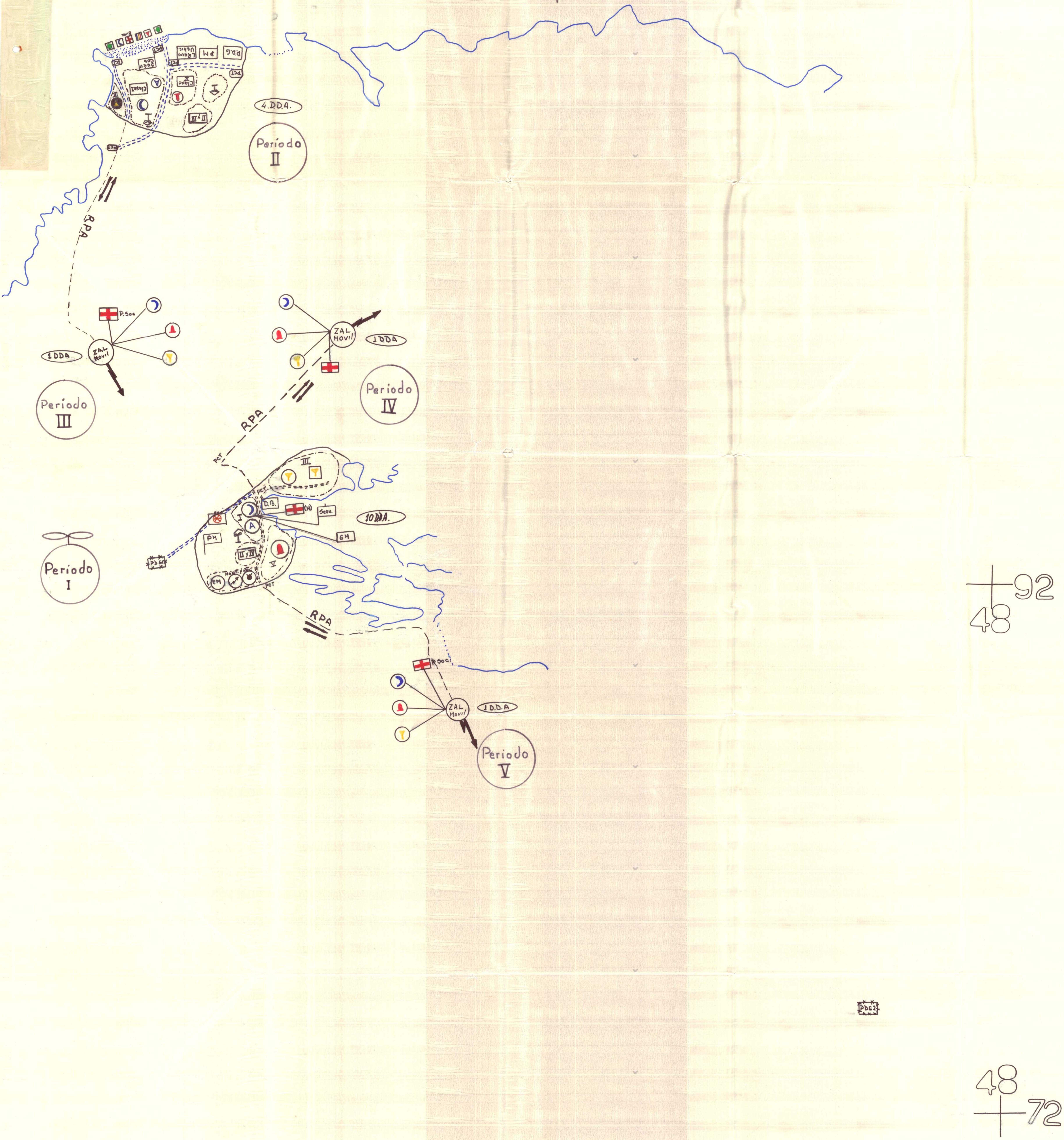
AGUSTIN ASFALTO
CCIM
G-4

C

Copia Nº
Comando F.T. 12
Comandante G.T. 12.3
Comando G.T. 12.3
B.N.IM. Baterias
181530 DEC/7X
Nº Ref.: R.T. 500

PLAN de OPERACIONES COGRUTAR 12.3

Apéndice Ø1 al Anexo



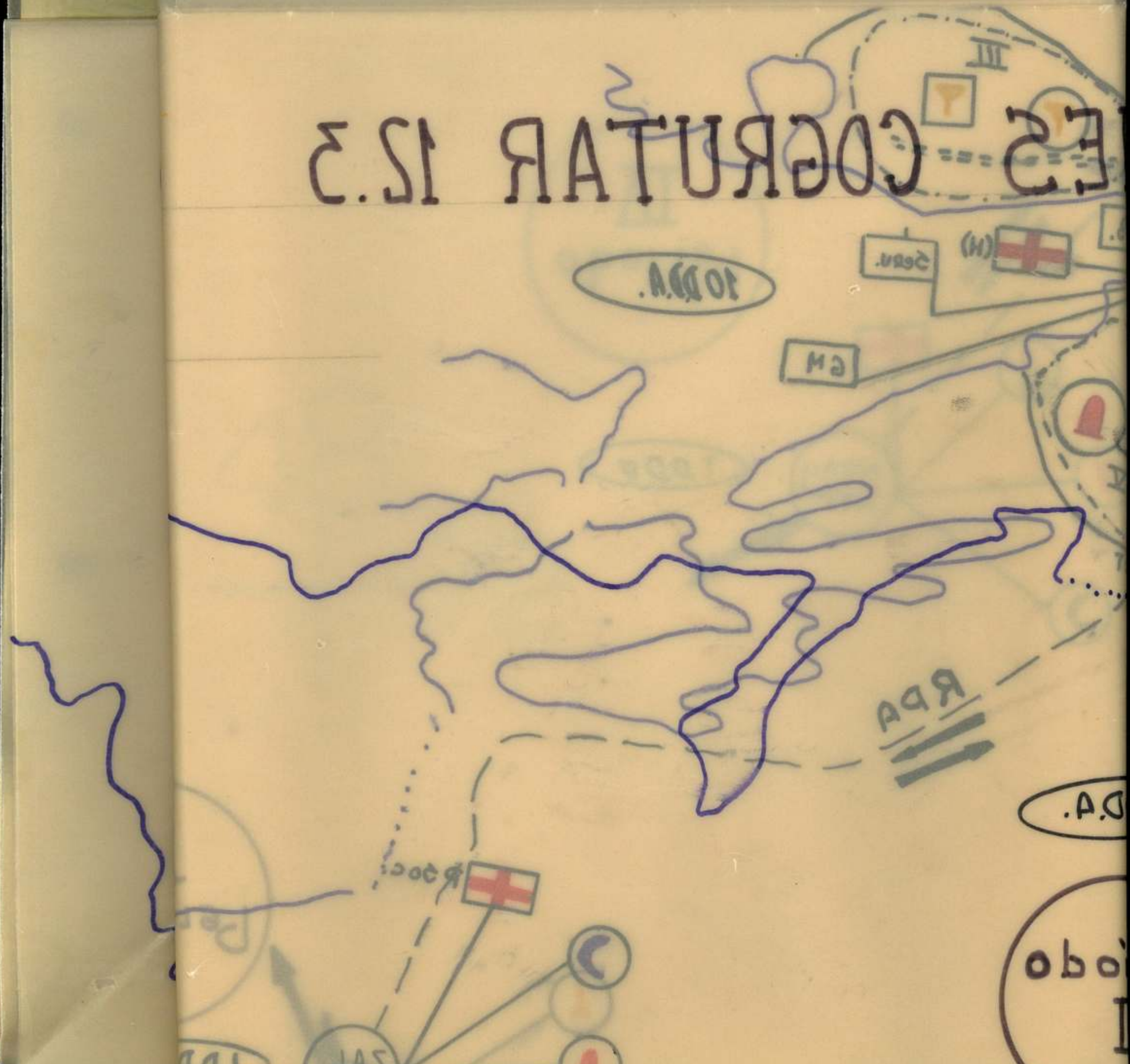
Copia N°

Comando F.T. 12

Comandante G.T. 12.3

Comando G.T. 12.3

B.M.IM. Baterias



S E C R E T O

Copia Nº de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
BNIM BATERIAS
....
....

PLAN DE OPERACIONES
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø2 AL PLAN LOGISTICO

PERSONAL

1. Efectivo

a. El 2BrIM1 y Agrupación Servicios deberán tener al momento de embarco los efectivos que ordena la T/O
El resto de subunidades que necesite completar sus efectivos deberá requerirlos via Comando.

b. Informes.
Al día H-5 elevarán a este Comando un informe de disponibilidades según modelo del agregado Ø1

2. Reemplazo

a. La subunidad de reemplazo compuesta por una compañía estará subordinada inicialemente hasta el establecimiento de la ZAL 1 a la agrupación servicios

b. Los reemplazos que se efectúen antes del embarco de las subunidades o unidades subordinadas no se realizarán sin la aprobación de este Comando.

3. Disciplina, Ley y Orden.

a. El control de rezagados lo realizará la PM en la ZAP cuando se establescan los límites de retaguardia.

b. Punto de reunión de rezagados de la FD, se informará oprtunamente conforme se pueda establecer las mismas.

c. La ubicación y habilitación de calabozos se comunicará oportunamente luego de establecida la ZAL 1

d. El 2º Comandante de la FD tendrá a su cargo la regulación de las medidas disciplinarias.

e. Durante el movimiento hacia el objetivo los Comandantes de la dotación de embarco quedan autorizados para la aplicación de sanciones y regulación correspondientes.

1...///

4. Registro de sepultura.

   a. Las unidades y subunidades asignadas evacuarán sus muertos hacia la ZAL 1 o ZAP según se halle habilitada una u otra.

   b. En la ZAL1 o ZAP se habilitará un puesto de recolección y registro de cadáveres, a cargo de los efectivos de la Ca Cdo y Ser 2BrIM1

   c. El procedimiento para registro y preparación de cadáveres de acuerdo a P.O.N. en vigor.

   d. La ZAL 1 preverá la instalación de un cementerio temporario.

   e. Los muerto civiles serán entregados al gobierno militar para ser entregados y enterrados por los pobladores.

   f. Se preverá en la ZAL 1 la instalación de un cementerio COLORADO cuando sea posible su identificación se colocará lapplaca.

5. Moral y Servicio religioso.

   a. Licencia
      No se otorgarán licencias extraordinarias o anuales, 5 días antes de la fecha se suspenderán las licencias locales.

   b. Medallas y premios
      Las solicitudes de medallas y premios por actitudes meritorias se elevarán hasta 5 días despues del hecho via Comando.

   c. Servicio religioso
      Se ofrecerán en los momentos que oportunamente se comuniquesn

   d. Servicio Postal

      1) Dirección Postal
         La del actual asiento

      2) La oficina de correo se establecerá en tierra el día D+4

      3) No se dispondrá de servicio de giros.

   e. Servicio de cantina.

      En buque, la del mismo

      en tierra, ninguna

      Se distribuirán cuando se disponga con las raciones.

   f. Pago
      No habrá pago de haberes en la ZO, se podrá dejar un poder para el cobro del mismo a esposa o hijos mayores.

   g. Información.
      Los comandantes y Jefes durante el movimiento hacia el objetivo informarán a su personal de noticias y desarrollo de las operaciones en el pais.

6. Procedimiento de personal

   a. El personal que deba ser evacuado de la zona será transferido a la DIAP para su posterior asignación de destino.

7. Administración Interna.

   a. Hasta el día D-10 los asientos administrativosde rutina se realizarán por la vía Comando.

   b. A partir del día D-10 todos los asuntos administrativos serán lle - vados por este Comando incluyendo los cumplimientos ante Direccio - nes, Organismos ete.

ROBERTO VERDE
CNIM

AUTENTICACION

AGUSTIN ASFALTO
CCIM
G-4

S E C R E T O

Copia N° de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
BNIM BATERIAS
....
....

PLAN DE OPERACIONES
EJERCICIO "ISLA"

APENDICE 03 DEL PLAN ADMINISTRATIVO
PLAN DE DESEMBARCO DE ABS.

1. Carga prescripta

Clase Org.	I	II y IV	III	V	Observ
Subunidad	1 PIAS p/h 2 lts agua "	Según PON N° 406/74	3/4 Tanq 1bid 2bid. veh.pes	1½ AB	-
F.D.	2Rac B p/h 6Rac C p/h 8Ls agua "	PON N°407/74	317.104	4 AB DDA	4 DDA

2. Tropas helitransportada

a. Cada helicóptero a partir de la 2° ola a horario proveerán dentro de las posibilidades, los siguientes materiales de abastecimientos salvo que su inclusión impida el mantenimiento de la integridad táctica.
Clase V a) 1 cajón mor 81 AE,CN
1 cajón Lanzacohete 3.5
1 cajón 7,62
b) 6 misiles BANTAM
3 cajones 7,62
Siempre que sea posible se asignará a los ehlicópteros cantidades múltiples de la munición asignada con el objeto de utilizar al máximo la capacidad de transporte

b. Las cantidades arriba indicadas se consideran parte de la carga prescripta ordenada.

3. Tropas de asalto transportada por vehículo anfibio

a. De acuerdo a lo ordenado por cada Jefe de subunidad pero incluyendo los abastecimientos correspondientes a la carga presecripta ordenada

b. Por cada ola a horario se deberá llevar abastecimientos en el siguiente orden de prioridad y por vehículo que se consideran parte de la carga prescripta ordenada
1° Clase V
2° Agua
3° Nafta
4° Raciones

1...///

4. Depósitos flotantes.

   a. Se establecerán depósitos flotantes consistentes en 5 VAR

   b. Los depósitos flotantes se establecerán en proximidades del BCP a partir de H+30

   c. Estarán cargados con los abastecimientos que se prescriben en el agregado ALFA

   d. Los abastecimientos de prioridad cargados en BDT ARA "SAN ANTONIO" constituirá la fuente principal de abastecimientos de los depósitos flotantes.

5. Carga en los BDT

   a. Los abastecimientos de prioridad estarán cargados en el BDT ARA "SAN ANTONIO" 2 DDA para todas las clases precargados en 24 VAR (descarga selectiva

   b. Los abastecimientos a pedido serán desembarcados por la Agrupación servicios de costas para:

      1) Satisfacer los requerimientos de los subunidades en tierra y reaprovisionados depósitos flotantes.

      2) Para establecer los niveles fijados para el día D H DDA

   c. Los 2 DDA restante precargados en los vehículos de la FD descargan con la Descarga General

6. Niveles de los depositos antes del comienzo de la descarga general

   a. Clase I Rac. B 1 DDA agua 2 DDA

   b. Clase III 1 DDA

   c. Clase V 1½ AB

   d. Sanidad BPS (1)

7. Abastecimientos precargados

   Serán desembarcados en la ZAP desde BDT

8. Descarga General

   a. Será ordenada por el CFTA a partir del momento que esté operable Pto. LUIS

9. Reabastecimiento

   a. No se prevee hasta D+10 des Pto. RIO GALLEGOS

10. Abastecimientos precargados en VAR y vehículos

    Se precarga en VAR y vehículos los abastecimientos correspondientes a 4 DDA para ser desembarcado en PLAYA AMARILLA.

ROBERTO VERDE
CNIM
CTE.

AGREGADOS:

ALFA: Carga de Depósitos Flotantes.

AUTENTICACION:

AGUSTIN ASFALTO
CCIM
G-4

S E C R E T O

Copia N° de Copias
COMANDO F.T. 12
COMANDO G.T. 12
BNIM BATERIAS
....
....

PLAN DE OPERACIONES
OPERACION "ISLA"

AGREGADO "ALFA" AL APENDICE Ø3

CARGA DE DEPOSITOS FLOTANTES.

Clase \ Deposito		1	2	3	4	5
III		260Lts.		570	710	
V MENOR	7,62	(4) 184	-	(4) 184	-	(2) 92
	9mm.	(1) 42	-	-	-	-
	11,25	-	-	-	-	-
	12,7	-	-	(1) 50	-	-
V MAYOR	L/Ch	-	(5) 125	-	(5) 125	(5) 125
	81mm.	(10) 840	(10) 840	(15) 1.260	(15) 1.260	(10) 840
	106	(4) 140	(4) 140	(4) 140	(4) 140	(4) 140
	Cñ s/r 105	-	(4) 184	(2) 92	(3) 136	(-
	Obus 105	(30) 3000	(30) 3.000	(21) 2.100	(21) 2.100	(30) 3.000
	Btn.	(2) 26	(2) 26	-	-	(2) 26
II y IV		COMUNIC. 58	SANIDAD 180	COMUNIC. 154	COMUNIC. 79	SANIDAD 170

( ) Cajones - Tambores - bidones.

Copia Nº de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
BNIM BATERIAS
....
....

CONCEPTO DE LA OPERACION
OPERACION "ISLA"
Referencias: a) Informes DPS 410/73

APENDICE Ø4 AL PLAN LOGISTICO

SANIDAD

1. Evacuación.

a. Movimiento hacia el objetivo

1) Luego de zarpar las bajas que superen la capacidad sanitaria de los buques serán trasladadas al PAL 25 de Mayo.

2) A bordo el responsable de la sanidad de las tropas es el Oficial de Sanidad del buque.

3) El personal de sanidad de la FD prestará su cooperación con el buque para dar asistencia sanitaria a los efectivos de dicha fuerza.

b. Asalto

1) Movimiento buque a costa.
Por superficie

a) Inicialmente las bajas se evacuarán por las embarcaciones que regresan al BCP para su posterior encaminamiento al BDT (H) ARA "SAN ANTONIO"

b) Las bajas producidas en los VAO'S durante la navegación hacia la playa se les proporcionará primeros auxilios a bordo y serán dejados en la playa para su posterior evacuación.

2) Helitransportado

a) Inicialmente todas las bajas se evacuarán de los lugares de aterrizaje a los buques que cuenten con facilidad de aterrizaje.

b) Cuando se instalen en tierra los escalones sanitarios de la FD se evacuarán desde el puesto de evacuación del Equipo de Apoyo de Helicópteros a los puestos de evacuación de playa

c. Operaciones en tierra.

1) Las fuerzas de conexión instalarán Puestos de socorros móviles para sus operaciones utilizando como medio principal de evacuación automotores y como alternativa, helicópteros.

2) Antes de que se instalen las estaciones de evacuación las bajas se evacuarán hacia la playa.

1...///

3) Establecido el Hospital de la FD las evacuaciones se harán de acuerdo a los procedimientos normales.

d. Sobre carga de baja

1) La sección sanidad del 2/BrIM1 agrupará ½ de sus efectivos a la agrupación servicios para el establecimiento del Hospital de FD

2) En ningún caso se demorará la evacuación por razones administrativas

3) Una ves establecido en tierra el sistema sanitario el Oficial de encaminamiento designará el destino de las bajas.

c. Politica de evacuación.

1) Día D-24 horas.

2) Días subsiguientes 5 días.

3) Las bajas de los PG se evacuarán por los canales normales sin prioridad.

4) Las bajas civiles se evacuarán a las instalaciones civiles sin prioridad.

2. Hospitalización.

a. En buques.
Inicialmente al BDT ARA "SAN ANTONIO"

a. En tierra.
Se hará saber oportunamente a las unidades subordinadas y/o agregedas la ubicación del hospital de la Fuerza.

b. Civiles.
Dentro de lo posibleel hospital de la fuerza prestará atención sanitaria a las bajas civiles debiendo tratar de que se encaminen a los medios existentes en la Isla.

d. Prisioneros de guerra.
Se utilizará el máximo de medios sanitarios capturados para su tratamiento

3. Abastedimientos sanitarios

a. FD
1) Todas las unidades y subunidades agregadas llevarán su asignación básica.

2) En los depósitos flotantes habrá abastecimientos de emergencia hasta H+30

b. Escalón helitransportado

1) Inicialmente llevará asignación básica.

2) Una ves establecido la conexión desde lospuesto de socorro más próximos.

c. El material sanitario capturado se reservará para los PG

4. Administración sanitaria.

a. Jefe de Sanidad de la FD

1) Embarca con el Cdo. FD

2) En tierra oportunamente se informará

b. Evacuación e información de bajas

1) Ver referencias a)

2) Informes de bajas Ver cuerpo Anexo.

VERDE
CNIM
CTE.

AUTENTICACION

ASFALTO
CCIM
G04

S E C R E T O

Copia Nº de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
BNIM BATERIAS
....
....

PLAN DE OPERACIONES
OPERACION "ISLA"

APENDICE Ø6 AL PLAN ADMINISTRATIVO

ASUNTOS CIVILES

1. Gobierno Militar

a) El Comandante de la FD ejercera las funciones de gobernador militar dependiente de la F N E

B) Se establecera un gobierno central y dos intendencias correspondiente a Pto Luis y Pto Stanley

C) Se establecera un tribunal de gobierno en Pto Luis con juridiccion en toda la isla

2. Atribuciones de las Intendencias

a) Esteran falcutadas a emitir bandos contribuyentes a la directiva del gobierno central

B) Estableceran normas de organizacion y funcionamiento de las poblaciones

3. Directivo para el control de gobierno

A) El registro de civiles comenzara apenas sea factible se informara los nombres de partidiarios del pais Colorado a este comando

B) Todos los civiles permaneceran en sus poblaciones excepto los expresamente autorizado por el G.C.

C) Todos los edificios, depositos, registros y archivos, dinero y abastecimientos publicos seran confiscados. Informar a este comando tipo y cantidad de abastecimiento

D) Se confiscara todos los equipos transmisores de radio. Informar a este comando tipo y cantidad

E) Se movilizara a los medicos y enfermeras informando cantidad y nombre

F) Se clausuraran los tribunales civiles hasta recibir ordenes de este comando

G) Se clausurara escuelas hasta recibir ordenes posteriores de este comando

H) Este comando posteriormente establecera controles y guias de precios asignacion de raciones escala de sueldo etc.

1...///

4. Suministracion economico

   A) La ayuda inicial estara limitada a la necesario para las operaciones militares

   B) Podia funcionar normalmente el comercio e industria

5. Informacion

   Se suspendera todo medio de difucion local

6. Obras de arte, monumentos etc.

   Se protejeran de acuerdo con la mision militar

7. Administracion local

   Podia utilizarce colaboradores locales a los fines de administracion civil el pago se hara en dinero argentino

8. Inteligencia

   Ver anexo Inteligencia

9. Oportunamente se ampliara por medio de una directiva de conduccion para la accion de gobierno otras disposiciones

Roberto Verde
CNIM
Cte.

AUTENTICACION:

Agustin Asfalto
CCIM
G-4

S E C R E T O

Copia Nº Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3

....

....

PLAN DE OPERACIONES
OPERACION "ISLA"

APENDICE 07 DEL PLAN ADMINISTRATIVO

SERVICIO PARA APOYO DE COMBATE

1. Agrupacion Servicio de costa

a. Desembarcará en amarillo y desarrollará una ZAP

b. Preveerá operar inicialmente lugares de descarga y PA, fundamentalmente de clase III V y II, IV posteriormente organizará zonas Zonas de depósitos para las distintas clases.

c. Organizará en forma temprana el lugar de embarco de bajas, ZR, PG y parque de vehículos para la FD

d. Estará en condiciones de apoyar las operaciones hasta D+2

e. Operará los servicios de combustible a granel a partir de H+6

2. Agrupación Servicios.
Desembarcará a la orden en la PLAYA AMARILLA
Instalará y operará la ZAL1 en Pto. LUIS con las siguientes previ - siones.

a) 1 Ca Ab/BSer/BrIM1
   1) Proverá apoyo a las operaciones desde la ZAL 1
   2) Cooperará en la recolección de equipos y abastecimientos abandonados perdido o capturado.
   3) Operará los depósitos de abastecimientos fijados en el apéndice Ø1

b. 1 Ca TM/B Serv/BrIM1
   1) Se ubicará en el parque automotores previsto en la ZAL con los abastecimientos precargados.
   2) Estará lista a transportar los abastecimientos prevargados a las instalaciones de abastecimientos de la ZAL 1
   3) Se subordinará a los servicios de costas hasta que finalice el establecimiento de la ZAL1. Luego continuará con la agrupación.
   4) Brindará todos los servicios de transportar abastecimiento, rescate, evacuaciones etc. no previstas especificamente.

c. 1)Ca Mant/BSer/BrIM 1
   1) Tendrá a su cargo las operaciones de rescate, recolección y recuperación del material
   2) Fijará los puntos de recolección en base a los puntos de distribución.
   3) Los canales de rescate serán los mismos que los de abastecimientos.

1...///

4) A partir del Día D+2 estará en condiciones de operar en la ZAL1 un punto de mantenimiento

d. 1/Ca San/B Serv/BrIM1

1) Incrementará las posibilidades de tratamientos de emergenciaa del BDT (H)

2) Estará en condiciones de reforzar los puestos de vacunación en playa del servicio de costas o cuando se ordene

3) Planificará, instalará y operará el Hospital de la FD en la ZAL 1

3. Compañía Cdo. y Servicio

a. Desembarcará a la orden y preverá las medidas necesarias para el apoyo logístico inmediato mediante el establecimiento de ZAL móvil

b. La ZAL móvil la establecerá en base a los Depósitos flotantes y el tren de vehículo precargado un 1 DDA

c. Proveerá los abastecimientos clase I, III y V por PD

d. Preverá puntos de recolección en los PD de la FD

e. Establecerá como mínimo un puesto de socorro

f. Precargará los vehículos del Batallón 1 DDA

4.
4. Sec. PM

a. Estará inicialmente subordinado a los servicios de costa

B).Estara preparado a establecer los PCT que figuran en el apendice Ø7

C) Asumira a la orden el control de rezagados y PG

5. Agrupaciones y Gobierno Militar

a) Establecerá 2 Intendencias Pto. LUIS y Pto. STANLEY

b) Se censará a los habitantes de la Isla

c) Centralizará servicio sanidad a un solo lugar

d. Recolectará cadaveres y organizará grupo de sepultura

e. Establecerá un tribunal de gobierno militar.

f. Instalará un campo de confinamiento

g. Establecerá normas para evitar abuso y pillaje de propia tropa

h. Centralizará depótitos de abastecimientos de la Isla no utilizados por la propia tropa.

i. Contactará de inmediato con las autoridades civiles

j. Clausurará Escuela públicas y privadas.

6. Agrupaciones desarrollo de base.

a. Iniciará la rehabilitación y mantenimiento de Puerto

b. Reabilitará y mantendrá las facilidades de Aeródromo

c. El desarrollo previsto sera del tipo temporario y de acuerdo a los normales

d. Se adoptarán las medidas de enmascaramiento

e. Las maquinarias de puerto y aeródromo serán reparadas al máximo posible

f. Se hará cargo de los servicios de agua y luz de la Isla.

7. Batallón de Vehículos Anfibios

a. Constituirá los depósitos flotantes que se indican en el apéndice Ø3

b. Desmbarcará las tropas según el plan de desembarco

c. Transportará los abastecimientos de asalto a la playa AMARILLA

d. Evacuará las bajas desde la Estación de bajas hasta el BCP

e. Proporcionará los vehículos necesarios para la conexión y sus abastecimientos.

ROBERTO VERDE
CNIM
CTE FD

AUTENTICACION:

AGUSTIN ASFALTO
CCIM
G-4

Copia N°   de copias
FUERZA DE TAREAS 12
COMANDANTE G.T.12.3
BNIM BATERIAS
181530 DIC 7X
RT-500

PLAN DE OPERACIONES
COGRUTAR 12.3 N° 01"S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO "JULIET"

PLAN DE INGENIEROS

Referencias:
La del Cuerpo del Plan

ORGANIZACION

a. Sección de Ingenieros de Combate, ALFA

b. Sección de Ingenieros de Combate, BRAVO

c. Sección de Equipos Pesados.

d. Grupo Abastecimiento de Agua de la Ca. Ing. Comb./BrIM1

1. SITUACION
   a. Fuerzas enemigas.
      Ver anexo Inteligencia

   b. Fuerzas propias.
      Ver Plan de Operaciones.

   c. Agregados.
      Sección equipo Pesado de Máquinas Viales.
      Grupo abastecimiento de agua de la Ca. Ing. Comb./BrIM1

2. MISION

Conquistar, controlar y mantener Isla SOLEDAD, asegurando la operatividad de Pto. LUIS, a fin de contribuir al logro de la misión de la F.T.A.

3. EJECUCION

Concepto de la Operación.
La Agrupación de Ingenieros operará CENTRALIZADA, con una Sec.Ing.Comb. en apoyo a las Sub-unidades de primera línea y una Sec.Ing.Comb. y la Sec.Eq.Pes. en apoyo de los Serv. de Costa y a posteriori de la Agrupación Servicios.
El Grupo de Abastecimiento de Agua se agregará a la Agrupación Servicios
   a. Sección de Ingenieros de Combate ALFA
      -Desembarcará el día D a la Hora H en playa AMARILLA en apoyo a las sub-unidades que componen la primera ola de desembarco.
      -Efectuará la apertura de brechas y el levantamiento de obstáculos que afecten al desembarco inicial.
      -Una vez establecido el Batallón de Desembarco en tierra, cumplirá misión táctica de Apoyo Directo de la Fuerza de Conexión hasta que la misma arribe a Pto. LUIS, para lo cual apoyará la ruptura del

frente enemigo y posterior avance y conexión de la Fuerza hacia Pto.LUIS.
-Cumplida su misión táctica permanecerá en Pto. LUIS en apoyo de la Agrupación Servicios en la operatividad de la Z.A.L. y en el mejoramiento y acondicionamiento del Puerto y Aeródromo.

b. Sección de Ingenieros de Combate BRAVO
-Desembarcará el día "D", a pedido en playa AMARILLA.
-Brindará apoyo al Destacamento de los Servicios de Costa en la instalación de la Z.A.P.
-Apoyará a la Ca. Reserva del Batallón en la seguridad de la C.P.
-Colaborará con Sec.Eq.Pes. en la construcción de salidas de Playa.
-Apoyará la proyección del impulso logístico hacia Pto.LUIS.
-Cumplirá misión táctica de A.D. a la Fuerza que opere en península de SAN LUIS y península de FRESINET.

c. Sección Equipos Pesados.
-Desembarcará el día "D" en playa AMARILLA en ola fuera de horario.
-Efectuará la construcción de salidas de playa y mejoramiento de caminos y transitabilidad para la Infantería y Equipos dentro de la C.P.
-Apoyará a los Servicios de Costa en la instalación de la Z.A.P.
-Construirá los caminos necesarios para conectar la C.P. y los caminos existentes en la Isla.
-Apoyará la proyección del impulso logístico hacia Pto. LUIS
-Efectuará el mejoramiento de caminos del interior que constituyen rutas de abastecimiento de las fuerzas en operaciones.
-Efectuará, en la medida de sus posibilidades, el mantenimiento del Puerto y Aeródromo de Pto. LUIS.

d. Grupo de Abastecimiento de Agua.
-Desembarcará en playa AMARILLA el día "D" en ola Fuera de Horario.
-Se agregará a la Agrupación Servicios del Batallón de Desembarco a partir del momento en que arribe a la playa.

Instrucciones de coordinación

1) Minas y obstáculos

a.Apertura de brechas
-Los grupos de apertura de brechas de las Sec.Ing.Comb. en todos los casos despejarán calles de no menos de ocho mts.
-En el asalto inicial se despejará una calle de ocho mts. por Compañía de Infantería en asalto.
-Para la apertura de brechas se emplearán cargas alargadas, demoliciones, detectores y sondas.

b.Prioridad para el desplazamiento
(1) Aquellos que limiten las operaciones tácticas.
(2) Aquellos que limiten las operaciones logísticas.
(3) Otros.

2...///

c. Empleo de minas y obstáculos
- Se emplazarán campos minados defensivos y de protección, únicamente por orden del Comandante de Batallón.
- Informes y registros de acuerdo al FM 20-32 y PON Ø2"77" de la Ca. Ing. Comb./BrIM1

2) Demoliciones

Las Sec. Ing. Comb. estarán preparadas para realizar demoliciones de posiciones enemigas de características ligeramente organizadas

3) Caminos y puentes

a. La prioridad en los trabajos será:

(1) Ruta por la que se impulsará el impulso logístico desde la C.P. a Pto. LUIS

(2) Ruta principal de abastecimientos

(3) Ruta secundaria de abastecimientos

b. Las Sec. Ing. Comb. deberán suministrar lo más pronto posible informes parciales sobre capacidad y condiciones de los puentes descubiertos.

4) Asistencia de Ingenieros

a. Las secciones estarán en condiciones de proveer equipo y asesoramiento técnico para satisfacer requerimientos de:

(1) Enmascaramiento

(2) Posiciones de A. y Armas pesadas.

(3) Organización de lugares de descanso de Helicópteros.

4. Administración y Logística.

a. Abastecimientos disponibles.
Según Plan Administrativo

b. Artículos de clase IV disponibles.

1) Todos los vehículos de Ingenieros llevarán

a) Livianos
Dos (2) rollos de alambre de pua atados al paragolpes.

b) Pesados
Dos (2) rollos de alambre de pua atados al paragolpes.
Dos (2) fardos de bolsas de arena.

2) Cada Sec. Ing. Comb. cargará en sus vehículos orgánicos:

a. Veinticuatro (24) carretas de alambre de pua de 50 mts.

b. Cuarenta (40) piquetes largos

c. Ochenta (80) piquetes cortos

d. Cuarenta (40) rollos de alambre liso

e. Una (1) bolsa de grampas.

c. Distribucción de los artículos de Ingenieros.

El abastecimiento de material clase IV se efectuará a pedido al Comando de la Agrupación de Ingenieros.

5. Comando y Comunicaciones
   a. Ver Plan de Comunicaciones
   b. Puesto de Combate de Ingenieros
      1) Durante el movimiento hacia el objetivo
         En el BDT "ARA"
      2) Durante la operación en tierra
         En principio en la Z.A.P. luego, en Pto. LUIS comunicando oportunamente el desplazamiento.

....
VERDE
CNIM
COMANDANTE

Distribución : La del Cuerpo del Plan

AUTENTIFICACION

....
ZAPO
TNIM
Of. de Ing.

Copia N°??..de....copias
FUERZA DE TAREAS 12
COGRUTAR 12.3
BNIM BATERIAS
18153Ø DEC/7X
N° de Ref.RT-500

PLAN DE OPERACIONES COBRUTAR 12.3 N°Ø1"S"/7X
OPERACION "ISLA"

ANEXO KILO

INSTRUCCIONES DE COORDINACION

Referencias: La del Cuerpo del Plan.

INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1) Día DELTA 1ENE/7X (Tentativo)
2) Hora GOLF Ø345 Hs (")
3) Hora HOTEL Ø415 Hs(")
4) Se autorizan las coordinaciones horizontales para coordinación y adiestramiento.
5) Se extremarán las medidas de seguridad para mantener el Secreto del plan.
6) Fase I: Comienza Hora GOLF, finaliza cuando se establezca la conexión.
   Fase II: Comienza Hora HOTEL, finaliza cuando se abandona la CP
   Fase III: Del comienzo al fin de la operación de conexión.
   Fase IV: Finaliza con la conquista de PALMERA
   Fase V: Finaliza con la conquista de ACACIA
   Fase VI: Comienza con el establecimiento del Gobierno militar y las operaciones de control de MARITA.
7) Prioridad en los objetivos
   Fase I: 1)PATO, CECILIA, aviación en GANSO.
   2)SILVINA
   Fase II: 1)CORMORAN
   2)ALBATROS
   Fase III: 1)Establecer la conexión.
   Fase IV: 1) ENO
   2) SILVIA
   3) MIRADOR
   4) Bat.Costeras
   Fase V: 1)GANSO, BEATRIZ,ENO
   2)PIRAMIDE
   3)BIGUA
   Fase VI: 1)CECILIA,PATO
   2)BEATRIZ,GANSO
   3)BIGUA
8) Este Plan se pondrá en ejecución por Mensaje Naval.
   Las unidades indicadas en ANEXO"A" acusarán recibo utilizando Número de Referencia.

....

PALO VERDE
CNIM
COMANDANTE

AUTENTICACION:

....

POTRO COJO
CCIM
S.3

S E C R E T O

Copia Nº de Copias
COMANDO FT 12
COMANDO GT 12.3
PUERTO BELGRANO

PLAN DE OPERACIONES Nº

Referencias: a) Publ. R.O.2-018 (DICOM) (Vol-2)
b) Publ. R.O.1-863 (PCN-9) (Parte A)
c) Publ. R.O.1-885 (PCN-4)
d) Publ. PCN-266.

Huso Horario

ANEXO "LIMA"

PLAN DE COMUNICACIONES

1. SITUACION

a. Fuerzas Enemigas.

1) Ver Anexo (Inteligencia) al Plan de Operaciones

2) El enemigo cuenta en la Isla SOLEDAD con las siguientes instalaciones de comunicaciones:

Estac. Ppal Comunicac. en	CECILIA
Estac. Secund. Comunic.	BEATRIZ
Estación Secund. "	CATALINA
Estac. Secund. Comunic.	BETINA

La Estación de CECILIA, integra la red fija de COLORADOS y tiene enlace con el continente mediante Radiotelegrafía, Radiotelefonía y Radioteletipo.
Las Estaciones Secundarias están enlazadas con CECILIA por Radiotelefonía y BEATRIZ, además enlaza con CECILIA por Teléfono Naval Reservado.
Existen en la Isla equipos de radiotelefonía móviles de corto alcance, desconociéndose su número.

3) Se han reconocido líneas telefónicas aéreas que enlazan a BEATRIZ con CECILIA
Pto. HARRIET
Ea. HOUSE
Bahía HORSESHORE
Ea. McKENZIE
Se desconocen sus características

4) En lo que respecta a Guerra Electrónica, el Eno. está en condiciones de ejecutar:

a) CME Pasivas.
1.- Radiointerceptac. Eficiente
2.- Interceptac. Radar - Se desconoce

b) CME Activas.
1.- Intereferencia
a. Electr. Radar: Poco Probab.
b. Radio Eficiente desde CECILIA
2.- No Electrónica. Se Desconoce

2.- Engaño

a.- Electr. Radar: Poco Probable
Radio: Efic. de CECILIA

b.- No Electr.: Probable

c) CCME

Eficiente

b. Fuerzas Amigas

1) Ver Cuerpo del Plan

2) Se agrega un pelotón CAA a la Sec. Com. Enlace FN y Ap Aé B.Com.1

3) La fuerza de Tareas Anfibia (FTA 12) cubre las comunicaciones y criptosistemas de la Fza de Desembarco desde la finalización del embarco hasta la iniciación del asalto.

c. Medio Ambiente
Ver Anexo Inteligencia al Plan de Operaciones N°

d. Rendimiento previsto de material

Si bien las condiciones meteorológicas de la Z.O. hacen preveer una disminución apreciable en el rendimiento del material electrónico que deberá se r subsanado por una adecuada impermeabilización. Las características del suel, la configuración del terreno, la vegetación y la distanncia a cubrir no afectará desfavorablemente las comunicaciones estimándose que el nivel de rendimiento general de las mismas sea aceptable.

2. MISION

Conquistar, controlar y mantener Isla SOLEDAD, asegurando la operatividad de PUERTO LUIS a fin de contribuir al logro de la misión de la FTA.

3. EJECUCION

Se instalarán y operarán y mantendrán las comunicaciones de la FD permitiendo la conducción de la misma y la ejecución de los apoyos previstos.

a. Sec. Com. BIM2

1) Instalará y operará CENTRAL TRAFICO en BIM 2 hasta finalizar el embarco.

2) Instalará y operará CENTRAL TRAFICO en PAL 25 de MAYO, desde finalización del embarco hasta que desembarque el KFD

3) Instala y opera PC Alt. en cabeza de playa (AMARILLA), desde iniciación Fase 2 hasta conquistar CECILIA

4) Instala y opera PC principal en CECILIA A Partir de Fase 3

5) Instala y opera comunicaciones en la ZAL en CECILIA a partir de fin de Fase 3.

6) Redes a cubrir según:Ap
Apéndice Ø1

b. Gpo Com de Serv de Costa

1) Instala y opera Com en la ZAL

2) Se agrega a la Sec. Com. del BIM2 a orden

3) Redes a cubrir según Apéndice Ø1

c. Gpo Com Ba A/I/1

1) Instala y opera las com internas de la Ba

2) Redes a cubrir según Apéndice 01

d. Sec. Com. Enlace para FN Apy y Apy Aéreo (+) B Coml

1) Destaca un pel CAA a las Cas D, E y A.

2) Destaca un pel Spotter FN a las Cas D y E

3) A partir de fase 4 las fracciones no empeñadas se agregan a la Sec Com BIM2

4) Redes a cubrir según Apéndice 01

e. Guerra Electrónica.

1) Las componente de la FD ejecutarán únicamente CCME según ref. a) Cap. 11 Sec. 4.

3) La FTA ejecutará CME

4) Planes CONEM, oportunamente se remitiran

f. Enlaces para el MBC

1) Enlace telefónico BUQUE-COSTA se instalará eventualmente a orden

2) Redes a cubrir según Apéndice Ø2

g. Tráfico Público

1) No se cursará hasta obtener el total control de MARITA

2) Oportunamente se emitirán directivas.

x. Instruccionesde coordinación.

1) Sistema Radioeléctrico

a) Constituye el sistema primario hasta obtener el control de MARITA a partir de ese momento de impartición, instrucciones ampliatorias.

b) Se cubrirán las redes previstas en Apéndice Ø1

c) Tablas de frecuencia. Ref. a) Cap. 06

2) Sistema alambrico

a) Según ref. a) con las siguientes aclaraciones
- Hasta la fase 4 se opera en forma eventual
- Durante la consolidación reemplaza al RE

3) Sistema Visual

a) Según ref. a) con las siguientes aclaraciones
- constituye el sistema complementario para la operación de helicópteros y primario para identificación tierra-aire

4) Sistema sónico.
a) según ref. a)

5) Sistema mensajeros y estafeteros
a) Según ref. a) con las siguiente aclaraciones

b) Hasta finalizar el embarco un estafetero motorizado recorrerá todas las UU a las que pertenecen las fracciones. agregadas, diariamente iniciando recorrido a 1030 hs. de BIM2

c) Hasta finalizar fase III se cubritá uno helitransportado a orden entre KFTA y KFD

6) Sistema pirotécnico y fumígeno.

a) Según ref. a)

b) Todas las fracciones que se destaquen independientemente deberán estar en condiciones de operar este sistema

c) Constituye el sistema complementario de identificación tierra-aire.

7) Claves
a) En vigor ref. c)

8) Códigos.
a) En vigor Ref. a) cap. 10 art. 1009

9) Autenticación
a) En vigor ref. a) cap. 07 Procedimientos 10, 11 y 12

10. Indicativos
a) En vigor ref. a) cap. 08 Tabla 1
ref. b) Tabla 1

11. Pto del Jefe de Com con el KFD durante toda la operación

12. Oportunamente se remitirán directivas respecto a las previsiones de comunicaciones para el desarrollo de base posterior a la consolidación de CECILIA

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA

a. Personal

No se prevee reemplazos.

b. Material

1) Se tomarán las medidas de impermeabilización del material RE

2) Las fracciones llevarán un día de abastecimientos

c) Reparaciones

1) Hasta iniciación de embarco en Taller Electrónica BNIM BATERIAS

2) A partir de D+2 la ZAL en CECILIA, estará en condiciones de realizar 2°ELON y 3°ETAPA

d. Reserva de material

1) Se encuentran en Depósitos Flotantes N° 1, 3 y 4

2) A partir de H+3 se podrá requerir de la ZAP.

Denominación de la red	Designación del circuito	Emisión	Tipo de red	KFTA	Buque Apy General	Buque Apy Directo	Buque Control Aeronaves	Buques Transporte	Buques Control	Buques Desembarco	Cte Gpo Aéreo Embarc	Cte Gpo Aéreo Terr	Centro Op. Contra Aéreas	KFD	Pto Cdo BIM2	S-2 BIM2	Cdo BVN1	Ca Trac Anf.	Ca Cam Anf.	Gpo Naval de Playa
Tact. Auf. Primaria	CF4Ø	A3J	L	CS										C						
Tact. Auf. Sec.	CF41	A3	L	WR										WR						
Coord. Auf.	CF42	A3J	L					C	CS	C										C
Control de Emb.	CF43	A3J	L						CS								C	C	C	
Coord de Sost. Log	CF44	A3J	L					C	C									C	C	C
Cdo Aéreo Táctico	CF46	A3J	L	C			K				C	CW	C							
Dir Aer Tact.	CF47	A3	L				K													
Pedidos Aer Tact.	CF48	A3J	L				K													
Obs Aer Tact.	CF49	A3	L	K			K													
Control Helicópteros	CF50	A3	L				C													
Spotting Ae FN Apy.	CF51	A3	L		CSR	CSR														
Control FN Apy.	CF52	A3J	L		C	C														
Coord FN Apy.	CF53	A3J	L		C	C														
Spotting Terr FNA Primaria	CF54	A3J	L		WR	WR														
Spotting Terr FNA Secund.	CF55	A3	L		WR	WR														
Incorp. Aeron Locales.	CF80	A3	L	CS			CSR				CR	CR								
Adm. General de la Flota 19	CF96	A3	L	QH	QH	QH	QH	QH	QH	QH				QH						QH
Táctico BIM2	EG22	F3	L											P			P_o	P_o	P_o	
Ca Tir BIM2	EG28	F3	L											E_2				P_o	P_o	
Control Expl.	EG47	A3J	L												E_o	P_2				
Control Logístico	EG49	A3J	L												P_2					
Control Tiro Ba A	EG51	F3	L																	
Control Tiro Mor 81 BIM2	EG55	F3	L																	
Control Tiro Mor 106,6	EG61	F3	L																	
Control Fuego ATAN	EG65	F3	L																	
Control Trac Anf.	EG67	F3	L														P_s	P		
Control Cam. Anf.	EG68	F3	L														P_s		P	
Control Serv Costa	EG72	F3	L												P	P				

Denominación de la red	Designación del circuito	Ca Serv de Costa	Secc Ab	Secc TM	Secc San	Secc Mant.	Gpo TAC-LOG	S-3 BIM2	J. Ca D/BIM2	J. Ca E/BIM2	J. Ca F/BIM2	J. Ca A/BIM1	JJ Secc Tir/D	JJ Secc Tir/E	JJ Secc Tir/F	JJ Secc Tir/A/1	J Secc Ac CaTir	J Secc Mor 81	Gpo Mor 81	Obs Ad Mor 81	CDF Mor 81
Tact. Auf. Primaria	CF4Ø																				
Tact. Auf. Sec.	CF41																				
Coord. Auf.	CF42																				
Control de Emb.	CF43																				
Coord de Sost. Log	CF44	C					CS														
Cdo Aéreo Táctico	CF46																				
Dir Aer Tact.	CF47																				
Pedidos Aer Tact.	CF48																				
Obs Aer Tact.	CF49																				
Control Helicópteros	CF50																				
Spotting Ae FN Apy.	CF51																				
Control FN Apy.	CF52																				
Coord FN Apy.	CF53																				
Spotting Terr FNA Primaria	CF54																				
Spotting Terr FNA Secund.	CF55																				
Incorp. Aeron Locales.	CF80																				
Adm. General de la Flota 19	CF96						QH														
Táctico BIM2	EG22	P_4	P_4	P_4	P_4	P_4	P	PS	P	P	P	P	P	P	P	P_o	P	P			
Ca Tir BIM2	EG28							E_2	P_s	P_3	P_s	P_s	P	P	P	P	P				
Control Expl.	EG47																				
Control Logístico	EG49																				
Control Tiro Ba A	EG51																				
Control Tiro Mor 81 BIM2	EG55																	P	P	P	P_s
Control Tiro Mor 106,6	EG61																				
Control Fuego ATAN	EG65																				
Control Trac Anf.	EG67																				
Control Cam. Anf.	EG68																				
Control Serv Costa	EG72	P_s					P														

Denominación de la red	Designación del circuito	J Secc Mor 106,6	CDF Mor 106,6	Fleu de Fgo Mor 106,6	Obs Ad Mor 106,6	J. Secc Cde Barrer	J. Secc Serv BIM2	J. Secc Cia S/C BIM2	J. ATan	F ATan	J. Jug	F. Jug	J. Expl.	F. Expl.	CCAA	CCFA	J Ba A/I/1	CDF A/I/1	OEA A/I/1	Obs Ad Art
Tact. Auf. Primaria	CF4Ø																			
Tact. Auf. Sec.	CF41																			
Coord. Auf.	CF42																			
Control de Emb.	CF43																			
Coord de Sost. Log	CF44																			
Cdo Aéreo Táctico	CF46																			
Dir Aer Tact.	CF47																			
Pedidos Aer Tact.	CF48																			
Obs Aer Tact.	CF49														K					
Control Helicópteros	CF50																			
Spotting Ae FN Apy.	CF51														K					
Control FN Apy.	CF52														CS					
Coord FN Apy.	CF53														CS					
Spotting Terr FNA Primaria	CF54														K	CT				
Spotting Terr FNA Secund.	CF55														KW	WTR				
Incorp. Aeron Locales.	CF80														K					
Adm. General de la Flota 19	CF96														QH	QH				
Táctico BIM2	EG22					P	P	P	P_o		P_o	P	P_o				P_o			
Ca Tir BIM2	EG28								P_o		P_o	P	P_o							
Control Expl.	EG47												P	P						
Control Logístico	EG49																			
Control Tiro Ba A	EG51																	P_s	P	P_o
Control Tiro Mor 81 BIM2	EG55																			
Control Tiro Mor 106,6	EG61	P	P_s	P	P														P_o	P_o
Control Fuego ATAN	EG65								P_s	P										
Control Trac Anf.	EG67																			
Control Cam. Anf.	EG68																			
Control Serv Costa	EG72											P								

Denominación de la red	Designación del circuito	CCAT	CApAD	Gpo Control Aéreo Táctico	CAT	Aer. de Apoy.	C.D. Helicop	OAT	ZAH	Helicópteros	CAA	Aer. de Escolt	OE FN Apy	Spotter Terr FN
Tact. Auf. Primaria	CF4Ø													
Tact. Auf. Sec.	CF41													
Coord. Auf.	CF42													
Control de Emb.	CF43													
Coord de Sost. Log	CF44													
Cdo Aéreo Táctico	CF46	CS	CT											
Dir Aer Tact.	CF47	C	CTS	CSR	C	CO					CT			
Pedidos Aer Tact.	CF48	CSR	CTS	CT							CT			
Obs Aer Tact.	CF49	CS		CT				C						
Control Helicópteros	CF50	C				C	CFS		C	C				
Spotting Ae FN Apy.	CF51	C												R
Control FN Apy.	CF52												C	
Coord FN Apy.	CF53												C	
Spotting Terr FNA Primaria	CF54													CTS
Spotting Terr FNA Secund.	CF55													WTS
Incorp. Aeron Locales.	CF80	C	CT	CRT	CZ	CZ	C	CZ						
Adm. General de la Flota 19	CF96	QH	QHT											
Táctico BIM2	EG22								P_4					
Ca Tir BIM2	EG28													
Control Expl.	EG47													
Control Logístico	EG49													
Control Tiro Ba A	EG51													
Control Tiro Mor 81 BIM2	EG55													
Control Tiro Mor 106,6	EG61													
Control Fuego ATAN	EG65													
Control Trac Anf.	EG67													
Control Cam. Anf.	EG68													
Control Serv Costa	EG72													

DENS
ciON
LA

Tret
Pr

Trac
S

Co
A

Co
de

Co
Sos

Cde
T

Di
T

PED
T

Or

Co
Helic

Spott
FN

Cout
A

Coor
A

Spotti
FNA

Spotti
FNA

Incor
Le

Admi
dela H

Trae
Bu

ACLARACION AL CUADRO DE REDES

RADIOELECTRICAS

C. CUBRIR
D. RED DIRIGIDA
H. PARA TRAFICO GENERAL, ADMINISTRATIVO, LOGISTICA y DE COORDINACION NO CONTEMPLADAS EN OTROS.
K. RECEPCION
L. RED LIBRE
O. CUANDO SE ORDENE
Q. A PEDIDO
R. DE ACUERDO A LA REGL. DE LA RED
S. ESTACION CONTROL RED
T. CUANDO SE INSTALE EN TIERRA
W. CUANDO SEA NECESARIO
P. PERMANENTE EN TRANSMISION Y RECEPCION
Po PERMANENTE EN TRANSMISION
P_2 EN CONDICIONES DE CUBRIRSE EN FORMA PERMANENTE EN TRANSMISION Y RECEPCION.